



*De elementen zijn nu paarsgewijs scharnierend opgehangen met veerdrukregeling.*



*De membraanpomp is vervangen door een hydraulisch aangedreven centrifugaalpomp.*



## Met zoden- bemestertrekjes

*Nieuwe Duport Liquiliser*

Duport heeft de Liquiliser flink onder handen genomen. Het eerste prototype van de nieuwe generatie draait nu bij Loon- en Grondverzetbedrijf Bos in Bathmen. De ervaringen zijn dusdanig dat de nieuwtelling voor het komende seizoen te verwachten is.

Het eerste wat opvalt, is dat Duport de spaakwielen niet heeft veranderd. Het zijn dezelfde wielen met dezelfde injectietanden als voorheen. Het grootste model is met 12,50 meter alleen een halve meter breder geworden. De grootste verandering hier zit hem in de ophanging. Om de wringingskrachten bij wendingen op te vangen, is de nieuwkomer nu uitgerust met scharnierend opgehangen elementen, net als bij een zodenbemester, waarbij de injectiewielen paarsgewijs zijn opgehangen aan volledig roestvrijstalen elementen in combinatie met veerdrukregeling. Duport heeft de hef nu voorzien van een aparte drukontlastregeling voor minder draagkrachtige gronden of bouwland.

De tweede grote verandering is dat de membraanpomp is vervangen door een centrifugaalpomp, met als grootste voordeel dat deze bij dichtlopende filters niet doorperst. Een bijkomend voordeel is dat een aftakas niet meer nodig is. De centrifugaalpomp wordt hydraulisch aangedreven via de trekkerhydrauliek. Duport heeft ook het doseringssysteem aangepast. Het bedrijf is hierbij net als bij de zo-



denbemester overgestapt op Müller-elektronica. De dosering wordt niet meer op basis van druk geregeld, maar via een driewegregelklep op basis van een doorstroommeter, gekoppeld aan de actuele rijnsnelheid.

De machine heeft een dubbel circuit op de bemesterunit gekregen, zodat bij grote veranderingen in de gift geen spuitplaatjes hoeven te worden verwisseld. Via een driewegkraan kun je simpel switchen. In de cabine zit nu een Duport-scherm, waarmee de chauffeur in combinatie met joystickbediening de machine kan bedienen. De vijf sectiefilters zijn vergroot, zodat ze langer meegaan. Dit is gedaan omdat goede filtering erg belangrijk is. Verontreinigingen geven extra slijtage in de elementen (schuurpasta-effect). De sectie-indeling is hetzelfde gebleven: vijf secties op een 12,50 meter brede machine. De nieuwe Liquliser is voorbereid op GPS-aansturing om naadloos de percelen af te werken, maar is desgewenst ook gewoon met schuimmarkeur leverbaar. Bos heeft gekozen voor deze 6300-litervariant in combinatie met 1050-banden. De roestvrijstalen 8500-litervariant is ook weer leverbaar. Bos heeft dit voorjaar in een dubbele shift enkele maanden volop gedraaid. Na wat kleine aanloopprobleempjes draait de nieuwkomer nu goed. Bos ziet de markt voor de Liquliser alleen maar toenemen.

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann



Voor een langere standtijd zijn de sectiefilters vervangen door deze grotere exemplaren.



Standaard heeft de Liquliser nu een ontlastregeling op de hef gekregen.



Duport is net als bij de zodenbemesters overgestapt op Müller-elektronica.