



Valtra toont nieuwe N

# Mooi zijn mag

*Smart in size, perfect in performance* is Valtra's slogan voor de nieuwe N. De importeur vertaalt dat met 'slim formaat, perfecte prestaties'. Wij noemen dat formaat liever compact en de techniek slim. Bovendien ziet hij er goed uit. Hij is er in vier varianten als HiTech, Versu, Active en Direct van 85 tot 136 kW (115 tot 185 pk).



^ **Bijzonder dak als optie**

De Valtra N4 is leverbaar met een speciaal bosbouw dak. Dat dak is rondom versterkt met een veiligheidsbeugel en is aan de achterzijde verlaagd.

^ **Verrassende kijk naar boven**

In het verlaagde dak zit een grote dakruit. Bij de achteruitrij-inrichting Twin Trac in combinatie een hefmast of met een heggensnoeier achterop biedt dat een prima zicht op de werkzaamheden.

**V**altra durft het bij de nieuwe N eindelijk hardop te zeggen: een trekker moet ook mooi zijn. In het recente verleden gingen de Finnen er vanuit dat het praktische nut vooral de doorslag gaf. Maar sinds de introductie van de nieuwe T vorig jaar erkent de fabrikant dat het uiterlijk een niet mis te verstane rol speelt. Klanten zeiden toen voor het eerst massaal dat ze een Valtra mooi vonden. Jammer in dat opzicht is

dat de huidige slogan van Valtra (*your working machine*) vooral de nadruk legt op het werkzame. In de oude slogan *individually yours* zat het uiterlijk gewoon verpakt. Bovendien legde die slogan meer de nadruk op het eigenzinnige van Valtra. Zoals de zeven kleuren waarin de trekker geleverd kan worden. Wie daaruit niet kan kiezen, krijgt de N-serie in het blauw.

**Zesmaal een viercilinder**

De drie lichtste trekkers (N104, N114E en N124) hebben een Agco-viercilinder met een inhoud van 4,4 liter. Bij de viercilinder van de drie zware typen (N134, N154E en N174) is de inhoud 4,9 liter. Alle zes motoren voldoen met hulp van SCR aan de eisen van Stage 4. Het is dus dubbel tanken met de nieuwe N: eenmaal diesel via de zwarte dop (in die tank gaat 235 liter). Een eenmaal AdBlue via de blauwe dop. Daar gaat maximaal 45 liter in. Gemiddeld is het verbruik van AdBlue zo'n 5 procent van het dieselvebruik, dus in principe hoeft je maar bij elke derde tankbeurt AdBlue te tanken. Voor de diesel is er als optie ook nog een grotere tank van 315 liter. De N114E heeft net als N154E de E van Eco in de typeaanduiding. Ze kunnen hun maximumvermogen bij twee verschillende toerentallen leveren. In het geval van de N114E is dat 92 kW (125 pk) bij 1.900 of bij 1.750 toeren. In het laatste geval verbruikt de motor minder brandstof en maakt minder geluid. Het wordt dan wel wat passen en meten met aftakaswerk,

want de verhouding ten opzichte van de motor verandert niet. Die aftakas heeft op alle modellen standaard 540 en 1.000. Opties zijn 540/540E/1.000 of 540E/1.000/1.000E. Alle vier toerentallen in één trekker biedt Valtra niet aan. Wel is er nog de optie rijafhankelijk: de aftakas draait dan gelijk op met de wielen. Daar kun je bijvoorbeeld een kieper mee aandrijven.

**De N4 biedt keuze uit zes vermogens en uit HiTech, Active, Versu of Direct**

De optie frontaftakas heeft 1.000 toeren; in het geval van een fronthef is die bij de Valtra N4 ook leverbaar als meesturend.

**Transmissievarianten**

Het eigenzinnige van Valtra weerspiegelt zich op een ludieke manier in de naam HiTech voor het basismodel van de N4. Je zou verwachten dat zo'n eretitel gekoppeld is aan de chique variant, maar bij de Finnen is dat omgekeerd. De HiTech heeft gewone open center-hydrauliek (met een pomp van 73 of 90 liter per minuut) en de basistransmissie met de vijftraps powershift en vier groepen. Deze 20+20 kan als optie een 10+10-kruipbak meekrijgen of een



^ **Valtra N-serie in detail**

[1] De antislip-regeling ASR (optie voor Versu en Direct) verlaagt de snelheid als de slip een vooraf ingesteld percentage overschrijdt. [2] De hef tilt maximaal 7,8 daN (bijna 8 ton). [3] De aftakas biedt standaard 540/1.000 toeren. Eco-toerentallen zijn een optie. [4] HiTech en Active hebben maximaal vier mechanische ventielen. Bij Versu en Direct is dat maximaal vijf en dan elektrisch. [5] De geluidsdruk in de cabine is laag: 70 dB(A).



^ **Bediening HiTech**

De HiTech heeft de bediening op de zijconsole, maar wel knap doordacht met links de beide knoppen voor de transmissie.



^ **Bediening Active, Versu en Direct**

Alle belangrijke functies zitten op de armleuning. Aan het uiteinde daarvan hebben de Versu en de Direct een beeldschermje.



^ **Soms dubbel tanken**

De nieuwe N moet gemiddeld eenmaal per drie tankbeurten van dieselolie ook AdBlue tot zich nemen.

**Techniek Valtra N134**

Motor	4,9 liter, viercilinder
Max. vermogen	107 kW (145 pk)
Max. koppel	620 Nm
Transmissie	5x powershift én 4 groepen (20+20)
Transmissie-opties	kruipbak 10+10 of vloeistofkoppeling
Aftakas	540/1.000
Aftakasopties	540/540E/1.000, 1.000/1.000E/540E of rij-afhankelijk
Hefkracht	7.800 kN (7.955 kg)
Hydrauliek	115 l/min (of 160 of 200)
Wielbasis	2.665 mm
Gewicht	circa 6.300 kg
Max. toelaatbaar	11.000 kg



## ^ Nieuw neemt voorsprong met uiterlijk en techniek

De oude N (rechts op de foto) blijft in ons land nog een poosje leverbaar en in sommige andere landen nog wat langer. De verschillen in uiterlijk van de beide N's zijn fors.

vloeistofkoppeling. Bij de Active en Versu is die kruipbak standaard; de vloeistofkoppeling kan dan niet. De Active en de Versu onderscheiden zich ook van de HiTech door load-sensing-hydrauliek met een pomp van 115 l/min. Pompen met 160 of 200 liter per minuut zijn dan opties. Tussen de Active en de Versu zit het verschil onder andere in het aantal ventielen waarmee ze zijn uit te rusten: bij de Versu ligt dat hoger en worden ze elektronisch bediend. Ook kan die Versu als 'automatische

functie' de snelheid aanpassen via het motor-toerental en indien nodig schakelen. Bij trekwerk gedraagt hij zich dan als 'traploos'. Het topmodel van de N4 is de Direct. Die heeft een traploze bak. De vijftraps powershift is dan nog steeds de basis. De Direct overbrugt de 'gaten' soepel met z'n hydro-mechanische cvt. Een natte meerplaatskoppeling vormt de ver-



## ^ Metallic silver als blikvanger

Valtra biedt naast de keuze uit zeven kleuren ook de optie af-fabriek van een voorlader die dan ook onder de garantie valt.

## Valtra maakt gericht werk van het laaghouden van de uurkosten

binding tussen de motor en de transmissie. Ook de remmen bestaan uit meerdere natte schijven. Alle zes N's zijn als optie af-fabriek leverbaar met een hydropneumatische voorasvering en hebben naar wens een top van 40 of 50 km/h. Als draaicirkel geeft Valtra 4,5 meter op. Waar dat gemeten is, laat de fabrikant in het midden, maar in elk geval niet via de buitenkant van het buitenste voorwiel. Voor de praktijk is vooral belangrijk dat de N4 gewoon vlot wendbaar aanvoelt.

Valtra heeft voor de cabine nu een verrassende

optie met de naam Skyview. In plaats van voorin zit er dan achterin een dakraam. Dat extra zicht naar boven is vooral zinvol in combinatie met de achteruitrij-inrichting Twin-Trac. Met die optie is Valtra nog steeds uniek. Met een hydraulische kraan achterop, een heggen-snoeier of een hefmaat kun je dan het werk goed volgen. Een bijzonder kenmerk van de cabine is ook de ruitenwisser. Die zit tussen de motorkap en de voorruit en kan daar min of meer vrij draaien. Hij bestrijkt maar liefst 270 van de potentiële 360 graden. Ook bij een natte of smerige voorruit hou je dus goed zicht op de grond en op de voorwielen. Als geluidsdruk voor de cabine geeft Valtra maximaal 70 dB(A) op. Dat is bijzonder laag en zo ervaar je de cabine ook tijdens het rijden. Pneumatische cabinevering, quicksteer en een koelbox zijn een aantal van de opties. Rechts is er keuze uit een grote ruit of een stijl voor het geval je daar een portier wilt hebben. Ook een hoogwaardig geluidssysteem (met subwoofer) is een optie.

## Lange verversingstermijnen

Net als bij de vorig jaar geïntroduceerde T4 maakt Valtra ook bij de N4 serieus werk van het laag houden van de kosten. De lange verversingstermijnen (600 uur voor de motor en 1.200 uur voor de rest) vormen daarvan de meest zichtbare component. Bij grote pech verplicht Valtra zich binnen 24 uur een vervangende trekker te regelen. Met de Service Calculator krijgt de klant inzicht in de te verwachten uurkosten. Agco Finance regelt indien gewenst via de Lage Landen alle zaken die bij de aankoop met geld te maken hebben. ◀

## Marktaandeel

Valtra wil in 2018 in Nederland met 25 dealers (voorheen 48) een marktaandeel hebben van 5,8 procent. Met de vorig jaar geïntroduceerde T4-serie is Valtra daarmee al aardig op weg: dit jaar tot en met september 4,9 procent aandeel. Vorig jaar had het Finse merk over die periode nog een marktaandeel van 3,1 procent. De verwachting is dat de N4 – die qua uiterlijk en techniek voortborduurde op de T4 – fors aan de verkoopstijging zal bijdragen. De prijzen lopen bruto exclusief btw van euro 78.649 voor een standaard N104 Hitech tot aan euro 110.275 voor een N174 Direct.