

Doorsmeren is halszaak bij onderhoud

VET!

De jeugd noemt stoere dingen vet. Het is een smeermiddel in hun taal.

Voor stoer werk met de trekker, moet je als boer ook vet bezig zijn.

Wie het risico op storingen wil minimaliseren moet geregeld smeren en de koelers en het luchtfilter schoon houden.

De vetnippels van vet voorzien en de koelers en het luchtfilter schoonhouden. Daar draait het om bij het onderhoud aan de trekker. Geef je deze drie-eenheid gericht aandacht, dan kom je normaal gesproken zonder problemen van de ene grote beurt naar de andere.

Die beurten zijn overigens steeds vaker het werk van de dealer. Hij heeft de apparatuur, de mensen en de kennis om het goed te doen. Dat geldt vooral bij hitech-transmissies, hydrauliek en elektronica. Op die punten raak je als boer

qua kennis en vaardigheid achterop. Een filter vervangen of olie verversen, oké, maar verder?

Boeren-onderhoud

Akkerbouwer Harry Schreuder uit Swifterbant past als eigenaar van de Steyr Profi 130 CVT in LandbouwMechanisatie van februari dit jaar aardig in het geschetste plaatje. Schreuder smeert naar eigen zeggen twee- à driemaal per jaar de vetnippels door. Dat doet hij sowieso als hij de trekker heeft schoongemaakt. Er kan dan water in lagers en scharnierpunten komen. Aan de koelers en het luchtfilter besteedt

Schreuder aandacht afhankelijk van de situatie. Bij loofklappen als het echt droog is raken de koelers vrij snel vervuild. Die moet je dan vaker reinigen.

Fendt-eigenaar Jacob Lambers uit Borger-compagnie ververst zelf om de 500 uur de motorolie van zijn Fendt 516 Vario – de testtrekker in het novemnummer van LandbouwMechanisatie. Hij pakt dan ook de filters van de motorolie en de brandstof mee. Bovendien smeert hij dan alle vetnippels. Gebruikt hij de voorlader intensief, dan pakt hij de nippels van de vooras wat vaker. Bij stof-



^ **Schone koelers – geen hittestress**

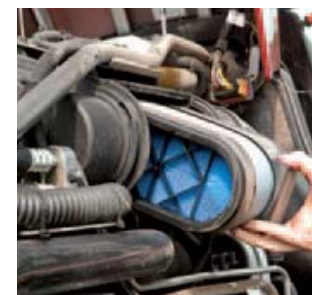
Of het nu de radiator is, de tussenkoeler, de koeler van de airco of één van de koelers van olie en/of brandstof, je moet er vlot met perslucht bij kunnen. Check dat voorafgaand aan de koop.

fig werk blaast hij ook vaker het luchtfilter en de koelers schoon. Het wegnemen en aanbrengen van de zijbeplating van de motor is door de frontlader wat omslachtig, maar daardoor laat Lambers zich niet weerhouden.

Verstopte radiator

Werkplaatschef Dick Lingeman van De Nieuwstad in Lelystad vindt dat boeren het qua luchtfilter, vetnippels en koelers aardig doen, maar het kan beter. “De fuseses bijvoorbeeld mogen echt wel vaker worden gesmeerd. Ook komen er hier geregeld trekkers binnen met een bijna verstopte radiator. Het lijkt soms wel of de meeste aandacht uitgaat naar het schoonhouden van de cabine en de ruiten.” Zorgelijk vindt Lingeman de nonchalance waarmee boeren soms de verversingstermijnen van de brandstoffilters overschrijden. Met de huidige supergevoelige inspuittechniek van commonrailmotoren kan dat naar zijn mening echt niet. “Van een beetje overschrijding lig ik niet wakker, maar bij een paar honderd uur begin je toch echt met vuur te spelen.” Met de laatste trekkertest – die van de Fendt 516 Vario – voor ogen zien we bij het onderhoud vooral de beide staande filters van brandstof en motorolie als opvallend. Het vervangen

Onderhoud is een kwestie van weinig werk en veel financieel effect



^ **Luchtfilter houdt de motor gezond**

Een vuil luchtfilter stagneert de zuurstoftoevoer naar de cilinders. De verbranding is dan niet optimaal. Dat kost diesel en geld.

van zo'n staand filter betekent altijd geknoei. Een liggend filter zoals op de Valtra T154 uit de test van september van dit jaar is ook niet ideaal, maar de olie loopt er bij het losdraaien in elk geval nog enigszins voorspelbaar uit. De Steyr Profi 130 heeft ook staand filter, maar verder is die trekker opvallend toegankelijk voor onderhoud. Dat geldt ook voor de technisch identieke Case IH Maxxum 130. Ook qua kosten zit hij goed. Met 1,11 euro per draaiuur voor filters en olie steekt hij gunstig af bij het gemiddelde van de laatste vijf testtrekkers van 1,22 euro. Echt gunstig binnen die laatste vijf is de John Deere 6150 R met 0,86 euro per draaiuur. Hieruit blijkt dat het bij aanschaf van een nieuwe trekker loont om op de onderhoudskosten te letten. Hoewel? De kosten voor het reguliere onderhoud zijn bescheiden ten opzichte van de totale trekkerkosten. Kosten voor afschrijving en brandstof leggen beduidend meer gewicht in de schaal. ◀

Checklist onderhoud

Een trekker die uitnodigt om onderhoud te doen, komt waarschijnlijk met lagere kosten door z'n werkzame leven dan een trekker die zich minder eenvoudig laat onderhouden. Hanteer daarom bij de aankoop onderstaande checklist:

- check hoe je de motorkap opent en sluit
- check het weghalen/monteren van zijplaten
- lees de peilstok van de motorolie af
- check de bereikbaarheid van de oliefilters
- check de bereikbaarheid van de dieselfilters
- zijn de filters hangend, liggend of staand?
- haal het luchtfilter uit de behuizing
- doe alsof je de radiator met perslucht reinigt
- klap of schuif de verschillende koelers uit
- waar zit de accu/kun je er bij?
- waar zitten de zekeringen/kun je er bij?
- waar zit de gereedschapskist/wat kan erin?
- check de plaats van de vetnippels
- check de peilstokken en/of peilglazen van transmissie, achterbrug en/of hydrauliek