



Machinale inbouw van het hoogwaardige RootBarrier® 360-wortelweringsscherm met de wortelweringsfrees WSF800

Gecontroleerde wortelgroei door de inbouw van wortelweringsschermen

In het afgelopen decennium is de populariteit van de (elektrische) fiets flink toegenomen. Een belangrijke voorwaarde voor een ontspannen fietstocht is een goede conditie van het fietspad. Een groot deel van de fietspaden loopt langs buitenwegen die dorpen en steden verbinden. Idealiter worden de berm van deze fietspaden door bomen of struiken omlijst.

Auteur: Norman Fruth, GaLaBau Feind GmbH, Lübben (D)

De bomen dienen in dat geval niet enkel als windscherm, schaduwbron en voor de esthetiek, maar zijn ook onderdeel van een functioneel urbaan systeem. Zo kan de boom niet enkel CO₂ opnemen en transformeren, maar ook bijdragen aan het behoud en de opbouw van de levenskwaliteit van mensen in publieke ruimtes en hun leefomgeving. Om deze redenen is de boom langs de talrijke fietspaden te zien als partner. Met deze erkenning en waardering zouden we de boom ook als zodanig moeten behandelen.

Een boom wordt tijdens de groei aan een veelvoud van belastende factoren blootgesteld. Zo kan de boom door ongelukken, strooizout, weersomstandigheden en bouwwerkzaamheden schade oplopen. Echter, de boom wordt niet enkel van buitenaf beschadigd; de boom brengt zelf ook schade toe. Door de groei van boomwortels ontstaat schade aan het asfalt. De wortels groeien onder het asfalt

door en drukken het omhoog. Door deze wortelopdruk ontstaan hobbels en breuken in het wegdek die niet alleen vervelend zijn, maar ook gevaarlijk voor fietsers (en skeelers). Steeds vaker worden provincies en gemeenten aansprakelijk gesteld voor schade en lichamelijk letsel als gevolg van wortelopdruk. Deze trend is onafwendbaar en dwingt overheden na te denken over duurzame oplossingen voor het probleem van wortelopdruk.

Om het ontstaan van schade door wortelopdruk te voorkomen en tegelijkertijd de bomen voldoende groei ruimte te geven, heeft de onderneming GaLaBau Feind uit Lübben, Duitsland, een oplossing bedacht: de machinale inbouw van wortelweringsschermen met de speciaal daarvoor ontwikkelde wortelweringsfrees WSF800. GaLaBau Feind en RootBarrier B.V. uit Lelystad, marktleider op het gebied van hoogwaardige wortelweringsschermen onder de merknaam RootBarrier®, hebben

de handen ineengeslagen en zijn een strategische samenwerking aangegaan. Hierdoor zijn de frees en wortelweringsschermen optimaal op elkaar afgesteld, waardoor vakkundig en efficiënt kan worden ingebouwd en hiermee de overlast voor de omgeving tot een minimum wordt beperkt.

Vorbereiding

Aan de machinale inbouw van wortelweringsschermen gaat een uitgebreide voorbereiding vooraf. Ten eerste moet ter plekke worden bekeken of er überhaupt voldoende ruimte is om machinaal te kunnen inbouwen. Ten tweede moet door middel van een 'Klic-melding' worden beoordeeld of er kabels en leidingen in de grond liggen die, met het oog op risico van beschadiging, de inzet van de wortelweringsfrees uitsluiten. Als deze twee trajecten positief worden afgerond, wordt gekeken naar de grondsoort, de staat van de weg, de leeftijd van de bomen en de afstand van de bomen tot het



fietspad. Als ook dan het sein op groen staat, moet de inzet van de wortelweringsfrees vanuit biologisch perspectief worden afgewogen. Immers, niet elke boom is hetzelfde. Hiervoor wordt gebruikgemaakt van rapporten en richtlijnen van erkende en gerenommeerde instituten. Wanneer niets de inzet van de wortelweringsfrees meer in de weg staat, kan worden overgegaan tot inbouw.

Inbouw

De wortelweringsfrees is qua maatvoering en uitvoering volledig op fietspaden afgestemd en bestaat feitelijk uit twee voertuigen: de WSF800-frees zelf en een tweede bezemwagen. Hoe het werkt? De WSF800 rijdt over het fietspad en in één handeling wordt op 50 cm van het fietspad, door het zijdelings aangebrachte freeswiel, een 80 cm diepe en 5 cm brede gleuf gefreesd en het RootBarrier®-wortelweringsscherm in de gleuf geplaatst. Direct daarna wordt de gleuf met de uitgefreesde grond gevuld. Het tweede voertuig bezemt het fietspad schoon en verdicht de berm door middel van een trilplaat. Indien gewenst kan in dezelfde passage graszaad worden gestrooid en ingewerkt.

Resultaat

Het resultaat is een vakkundig geplaatst hoogwaardig RootBarrier® 360-wortelweringsscherm met 25 jaar garantie tegen wortelpenetratie waardoor:

- de levensduur van het asfalt wordt verlengd;
- de langetermijnonderhoudskosten dalen;
- de kans op aansprakelijkheid bij letsel als gevolg van wortelopdruk wordt geminimaliseerd;
- de gezonde groei van de bomen wordt gewaarborgd;
- de overlast voor de omgeving door de snelle en efficiënte inbouw wordt beperkt.

De WSF800 is inmiddels met succes ingezet bij de gemeenten Dordrecht, Houten, Midden-Drenthe, Dalfsen, Apeldoorn, Den Helder, provincie Zuid-Holland en de provincie Overijssel.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met RootBarrier B.V., Nikkelstraat 5, 8211 AJ Lelystad, telefoon 0320 215 805, e-mail: sales@rootbarrier.nl of kijk op www.rootbarrier.nl/producten/wortelweringsfrees.