

BEHEERSPLAN VOOR DE RIJKSWATEREN 1997-2000

Zorg voor schoon water en voldoende drinkwater blijft

Rijkswaterstaat heeft het definitieve Beheersplan voor de Rijkswateren 1997-2000 gepresenteerd. Het ligt inmiddels bij de Tweede Kamer. De zorg voor schoon oppervlaktewater en voldoende drinkwater blijft de aandacht vragen. Steeds vaker zijn de landbouw, de bouw (materialen), het scheepvaartverkeer en de huishoudens verantwoordelijk voor verontreiniging van het water.

Lozingen van stedelijk afvalwater en verontreinigende stoffen uit de landbouw zijn de grootste problemen voor de kleine regionale wateren. De waterkwaliteit van de rijkswateren wordt behalve door de vervuiling bovenstrooms van de Rijn, Maas en Schelde en de afwateringen van de regionale wateren, ook negatief beïnvloed door lozingen van afvalwater door de industrie, de scheepvaart en vervuiling via de atmosfeer, voor een deel veroorzaakt door het verkeer. De meeste grote industriële lozingen in het Rijnstroomgebied zijn inmiddels gesaneerd. De landbouw vormt de belangrijkste bron van nutriënten in het water. Het nieuwe mest- en ammoniakbeleid halveert weliswaar de verliezen van meststoffen, maar haalt daarmee niet de beoogde reductie van 70 procent voor stikstof en 75 procent voor fosfaat ten opzichte van 1985.

De afname van de emissies van zware metalen stabiliseert. Door de economische groei neemt het aantal diffuse bronnen toe. Dit wordt slechts gedeeltelijk gecompenseerd door maatregelen. Corrosie van bouwmaterialen en uitloging van aangroeiwerende verven in de scheepvaart, vormen in 2000 de grootste bronnen van koper, zink en lood. De grootste bron van cadmium en kwik in het water ligt bij enkele industriële lozingen. Voor cadmium lijkt de landelijke reductiedoelstelling in zicht te komen, mede omdat afspraken over de vermindering van de lozingen zijn vastgelegd in de lozingsvergunningen. Voor kwik is dit niet waarschijnlijk.

Voor de polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) ligt een aanzienlijke emissiereductie in het verschiet door de vervanging van scheepsteer in de binnenvaart.

Gecreotiseerd hout wordt in de waterbouw niet meer toegepast. Door vervanging van onder andere oeverbeschoeiingen zal de emissie verder dalen.

Voor bestrijdingsmiddelen is een emissiereductie van ruim 70 procent bereikt.

Voor de insecticiden en herbiciden die juist zeer schadelijk voor waterorganismen zijn, is echter nog nauwelijks een verbetering waar te nemen.

grond van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater beschikbaar is.

De handhaving van het Scheepsafvalstoffenverdrag in de binnenvaart zal worden versterkt, in samenwerking met andere handhavende en toezichhoudende organisaties waaronder de politie. Binnenkort verschijnt het tweede milieubeleidsplan voor de scheepvaart, dat zich zowel op de zeevaart als binnenvaart richt. Het afgiftegedrag van milieu-onvriendelijke stoffen kan nog steeds beter. Rijkswaterstaat gaat een plan presenteren om die verbetering te versnellen. Voor de afgifte van huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen komen in ieder geval snel betere voorzieningen.

Baggerdepots

Eind dit jaar kan het baggerspeciedepot IJsselooig in het Ketelmeer in gebruik genomen worden. Hier gaat zo'n 20 miljoen kubieke meter sterk verontreinigde bagger uit de rijkswateren heen. Deze bagger is zo vervuild dat hergebruik onmogelijk is en



Aanleg van het baggerdepot IJsselooig in het Ketelmeer

Nieuwe maatregelen

Vanwege de invloed van regionaal water op de kwaliteit van de rijkswateren zal Rijkswaterstaat meer mensen en middelen gaan inzetten om projecten in samenwerking met regionale overheden te beginnen en uit te voeren. De prioriteit ligt bij de landbouw, de bouwmaterialen en de scheepvaart. Naar schatting is hiervoor structureel minstens tien procent van de capaciteit nodig die voor de vergunningverlening op

gecontroleerde stort in een afgesloten depot de enige mogelijkheid vormt. De aanleg van een tweede depot in het Hollandsch Diep is door een beslissing van de Raad van State in december 1996 vertraagd. De Raad van State wil eerst een aanvaardbaar alternatief in de zuidelijke rand van het benedenrivierengebied zien uitgewerkt. Verwacht wordt dat de aanleg van een depot in het Hollandsch Diep niet voor 2000 zal kunnen beginnen. □