

Opbrengsten en Kosten in de kottector

Product van Kenniskringen visserij

Mike Turenhout, Arie Klok en Wim Zaalmink

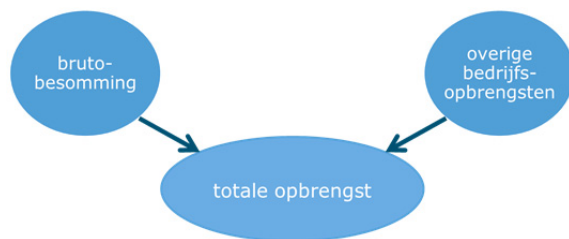


Als kottereigenaar is het van belang om economisch duurzaam te ondernemen. De kosten mogen gemiddeld niet hoger liggen dan de verkregen opbrengsten. Maar waar bestaan de kosten en opbrengsten in de kottector daadwerkelijk uit? In deze factsheet van Kenniskringen Visserij wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste kosten en opbrengsten.

Opbrengsten

De totale opbrengsten in de kottector kunnen onderverdeeld worden in twee groepen, namelijk:

- brutobesomming
- overige inkomsten.



Brutobesomming

De brutobesomming bestaat uit de opbrengsten die verkregen worden bij de verkoop van de gevangen vis. De waarde van de vis wordt beïnvloed door de:

- vissoort
- maatvoering van de vis
- kwaliteit van de vis.

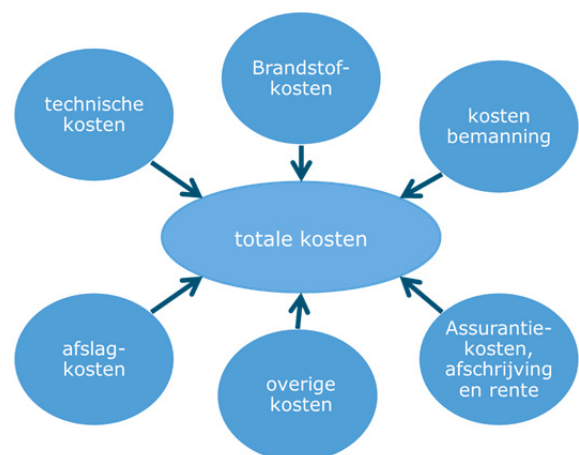
Overige bedrijfsopbrengsten

Overige bedrijfsopbrengsten worden verkregen uit opbrengsten, die niet verkregen zijn bij de verkoop van de gevangen vis. Deelname aan onderzoek, verkregen subsidies, huur van quotum en offshore werkzaamheden kunnen een bron voor deze opbrengsten zijn.

Kosten

De totale kosten kunnen onderverdeeld worden in 6 categorieën, te weten:

- technische kosten
- gasoliekosten
- kosten bemanning
- afslagkosten
- assurantiekosten, afschrijvingen en rente
- overige kosten.



Technische kosten

De technische kosten houden verband met de uitoefening van de visserijonderneming. De belangrijkste kostenposten die vallen onder deze categorie zijn:

- scheepsbenodigdheden
- kosten apparatuur
- kosten onderhoud casco
- kosten onderhoud motor
- kosten onderhoud vistuig
- vangstverwerkingsinstallatie kosten
- ijs- en koelkosten.



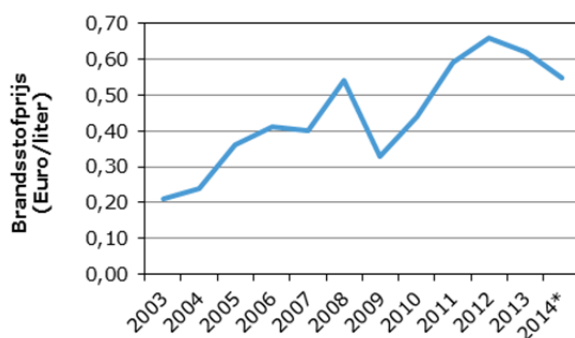
www.kenniskringvisserij.nl



Het project Kenniskringen Visserij wordt gefinancierd door het Europees Visserijfonds – investering in duurzame visserij

Brandstofkosten

De brandstofkosten bestaan uit gasoliekosten en smeeroliekosten. De kosten van gasolie verschilt fors tussen vistechnieken. Voor grote kotters die vissen met boomkortuigen kan het brandstofverbruik zo hoog zijn, dat het meer dan de helft van de totale kosten met zich meebrengt. Voor kleine garnalenkotters daarentegen zijn de brandstofkosten een fors kleiner onderdeel in deze totale kosten. De brandstofprijs speelt een belangrijke rol bij de hoogte van de brandstofkosten.



Bron: LEI Bedrijveninformatienet; *voorlopige cijfers

Kosten bemanning

Onder de kosten bemanning vallen alle kosten die te maken hebben met de bemanning van de onderneming. Onder deze kosten vallen onder andere:

- deellonen
- graailonen (loon voor onderhoud schip door bemanning)
- proviandkosten
- sociale lasten/SFM.

Een voorbeeld van hoe deellonen berekend worden, is weergegeven in box 1.

Afslagkosten

Onder afslagkosten vallen de kosten die te maken hebben met afslagrechten, loskosten en heffingen. Grofweg kunnen de volgende kosten onderscheiden worden:

- afslagrechten
- loskosten
- vrachtkosten
- factorijkosten
- opvangregeling.

Over het algemeen kan gezegd worden dat de afslagkosten ongeveer 7% van de brutobesomming dekken.

Assurantiekosten, afschrijvingen en rente

Onder bovengenoemde kostenpost vallen volgende kosten:

- verzekeringen
- afschrijvingen
- rente.

Onder verzekeringen moet gedacht worden aan cascoverzekeringen, P&I verzekeringen en aansprakelijkheidsverzekeringen.

Box 1: Deellonen

Opvarenden varen op maatschaps-voorwaarden en zijn aangesloten bij het SFM (Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij). Elk jaar stelt een reder aan zijn bemanning een maatschapscontract voor met afspraken over de deelloon berekening. Algemeen wordt wekelijks (per visreis of visreizen in een week) afgerekend. Na aftrek van de belangrijkste kostenposten (brandstofkosten, afslagkosten, technische kosten, proviand en overige zaken (afhankelijk van afspraken met bemanning) blijft een bedrag over van de opbrengst ter verdeling onder de bemanning. Met elk bemanningslid is een deelpercentage afgesproken, dat afhankelijk is van opleiding, ervaring, taken en positie aan boord. Grote kotters (>1.000 pk) in het algemeen totaal 40 a 42% en kleine kotters (bijvoorbeeld 300 pk) 45%.

Voorbeeld grote kotter:

Brutobesomming	40.000,-
Inhouding via afslag	3.500,-
Brandstofkosten	10.000,-
Huur quota	2.500,-
Gebruik apparatuur	1.000,-
Proviand	500,-
Overige kosten	PM
Totale kosten	17.500,-
Resteert	22.500,-
Bemanning totaal 42%	9.450,-
Gedeeld door bijvoorbeeld 6 man	
Per man bruto	1.575,-
Inhouding SFM-premie	100,-
Overgemaakt naar bank	1.475,-

Het loon dat overgemaakt wordt op de bank van de opvarende is een brutoloon waar de opvarende nog zelf de verplichte inkomstenbelasting en verzekeringspremies over moet betalen. Ook moet de opvarende zelf voor zijn pensioen zorgen.

Overige kosten

De kosten die niet onder bovenstaande categorieën vallen. Dit zijn:

- quotum huur
- reisgelden
- algemene kosten.

Onder algemene kosten vallen onder andere boekhoudkosten, contributies PO/visserijverenigingen, kledingkosten enzovoort.

Nettoresultaat

Wanneer de kosten en opbrengsten in beeld gebracht zijn, kan het netto resultaat berekend worden. Wanneer de kosten hoger zijn dan de opbrengsten, wordt gesproken over een negatief nettoresultaat, oftewel verlies. Wanneer de opbrengsten hoger zijn dan de kosten is er sprake van een positief nettoresultaat, oftewel winst.

In onderstaande tabel staan de gemiddelde opbrengst en kosten van een Eurokotter (261-300 pk) en grote kotter (1.500-2.000 pk) weergegeven.



Tabel Kosten en Opbrengsten

Eurokotter (261-300 pk) en grote kotter (1.500-2.000 pk), jaar 2013.

	Eurokotter	Grote kotter
Zeedagen	154	210
Brandstofverbruik (x 1.000 l)	194,0	1.038,7
Brandstofprijs (€/l)	0,62	0,61
Tongvangsten (x 1.000 kg)	14,9	133,2
Scholvangsten (x 1.000 kg)	41,5	307,9
Garnalenvangsten (x 1.000 kg)	80,2	0
Overige vangsten	25,2	97,6
Totale opbrengst (x 1.000 €)	567,1	1.855,7
Loonkosten (x 1.000 €)	185,7	421,2
Technische kosten (x1.000 €)	102,3	302,6
Brandstofkosten (x1.000 €)	122,7	646,8
Afslagkosten (x1.000 €)	29,3	146,6
Afschrijvingen, Rente en Assurantielasten (x 1.000 €)	60,3	182,1
Overige kosten (x 1.000 €)	35,0	71,7
Totale kosten (x 1.000 €)	535,3	1.771,1
Nettoresultaat (x 1.000 €)	31,8	84,6

Bron: LEI Bedrijveninformatienet.

Contact

LEI Wageningen UR
Postbus 29703
2502 LS Den Haag
www.wageningenUR.nl/lei

Mike Turenhout
Onderzoeker
T +31 (0)70 335 82 91
E mike.turenhout@wur.nl

Yvonne Fernhout
Persvoorlichting
T +31 (0)70 335 83 38
E yvonne.fernhout@wur.nl

Lei.library.nl
2015-143