



De Koninklijke Hofbouwmaatschappij Sint-Fiacre organiseerde met een aantal partners op 29 september een studie- en demonstratiedag in het Regenboogstadion Essevee in Waregem. De nieuwste technologieën bij tweetactmotoren, het gebruik van accumachines alsook heel wat tips bij het gebruik van professionele grasmaaiers kwamen aan bod. De bezoekers werden getraakteerd op een backstage rondleiding in het vernieuwde regenboogstadion.

Maaikwaliteit

Gastspreker Marc Vermeire van TORO gaf heel wat tips om de maaikwaliteit van professionele maaiers te verbeteren. Hij stelde dat de maai frequentie en de maaihoogte afhangen van de groei en de lengte van het gras. De regel is dat je nooit meer dan 1/3 van de plant mag afsnijden. De drie belangrijkste functies van het mes op een klassieke grasmaaiër zijn het oprichten van het gras, het snijden ervan en het afvoeren of mulchen van het gemaaid gras. Standaard staat het mes vooraan 1° of 1 cm/m lager. M.a.w. het mes is iets naar voor gericht om vooraan te maaien



Sint-Fiacre voorzitter Carl Vancauwenberghé verwelkomt het talrijk opgekomen publiek

en om het gemaaid gras daarna vlot aan de zijkant te kunnen afvoeren. Is dit niet het geval dan blijft het gras te lang in de maaier hangen wat in vochtige omstandigheden de maaikwaliteit sterk negatief beïnvloed. De zuigkracht wordt bepaald door het luchtvolume onder het maaidek. Hoe groter het volume onder het maaidek, hoe beter de zuigkracht om het gras af te voeren. Vooral in vochtige omstandigheden is dit een kritisch gegeven omdat het aanplakkend gras het luchtvolume in de maaier drastisch doet dalen. Men kan dit niet oplossen door het luchtvolume van het maaidek te verhogen want dit is een constante. Wel kan men ingrijpen door de snelheid van het mes te verhogen of in te grijpen op de maaihogte m.a.w. door hoger te maaien. Of indien mogelijk te maaien in drogere omstandigheden.

Rik Van Drielen van STIHL deed een aantal van de nieuwste technologieën uit de doeken inzake innovaties bij motor- en accugereedschappen waaronder de 4-mix motor, de M-tronic injectie en de nieuwe generatie lithiumaccu's.

De 4-MIX motor

Deze motor combineert de voordelen van een 2-takt- en 4-taktmotor. Karakteristiek is dat het brandstofmengsel via een kanaal in de cilinderkop doorheen de hele motor wordt verspreid. Op die manier wordt de motor volledig gesmeerd. Door een brandstof te verbranden die weinig reststoffen produceert, voldoet de motor aan de strenge Europese emissienormen. Deze motor is gemakkelijk te onderhouden door het gebruik van een klassiek benzine- en oliemengsel. Door het gebruik van een smerend brandstofmengsel zijn onderdelen die op de klassieke viertaktmotoren noodzakelijk zijn - de oliepomp, de olietank en het oliecarter - overbodig. Het resultaat is een hoog vermogen en koppel en een aangenaam motorgeluid.

M-tronic injectie

Van bij het begin van het werk en zelfs bij de herneming na een onderbreking wil een tuinaannemer dat zijn motorzaag een constant maximumtoerental en een uitstekende acceleratie bezit. Het systeem M-Tronic regelt voortdurend het ontstekingsmoment en de precieze brandstofdosering. Die regeling verloopt elektronisch en houdt rekening met externe omstandigheden zoals de temperatuur, de hoogte en de brandstofkwaliteit. Zo beschikt men onmiddellijk over het volledige motorvermogen. Wegens de elektronische detectie van de starttemperatuur (koud/warm) is er maar één startpositie op de hendel.

Accugereedschappen in opmars

Het aanbod aan accugereedschappen voor de groensector wordt ieder jaar groter. De machines worden ook steeds krachtiger en de batterijen hebben steeds meer capaciteit. Met de eenmalige aanschaf van een ruggedragen accu kun je steeds andere apparaten zoals heggenscharen, bladblazers, bosmaaiers en stokzagen bijkopen waardoor dit een langetermijninvestering is. De nieuwe apparaten worden ook steeds lichter en dus handiger in gebruik. De nieuwe lithiumaccu's zijn merkbaar lichter en hebben een langere levensduur omdat de elektronica de onderbrekingsspanning en de temperatuur van de accu controleren. Deze lithiumaccu kan verschillende honderden keren opgeladen worden en dit zonder merkbaar capaciteitsverlies. In tegenstelling tot andere accutechnologieën heeft deze accu ook geen last van het geheugeneffect en behoudt hierdoor zijn volledige capaciteit, zelfs na verschillende keren gedeeltelijk ontladen/opgeladen te zijn.

Backstage rondleiding in het vernieuwde regenboogstadion

De Europese kwalificatie van Esseevee impliceert een aantal ingrijpende werken (verbreden van het veld, aanpassen van de verlichting, installeren van zitjes, digitale toegangscontrole,



Er werden heel wat tips gegeven om de maaikwaliteit van professionele maaiers te verbeteren



De nieuwste technologieën bij tweetactmotoren werden uit de doeken gedaan



Door de Europese kwalificatie van Esseevee dienden een aantal ingrijpende werken te gebeuren

...) om Europees voetbal in het Regenboogstadion mogelijk te maken. Daarnaast werd ook geïnvesteerd in veldverwarming en staat een noodstroomgenerator startklaar om het Regenboogstadion in alle omstandigheden van elektriciteit te voorzien. Het doel van de veldverwarming is om de ondergrond van de graszode op temperatuur te houden zodat het gras aan de groei blijft, weliswaar op een lager pitje tijdens de volle winter. Het is niet mogelijk om met veldverwarming een veld sneeuwvrij te maken. De beste strategie is om het veld kort voor de match manueel sneeuwvrij te maken om het bespeelbaar te maken. De capaciteit van het Regenboogstation bedraagt, tijdens de huidige fase van de verbouwwerken, 9.540 plaatsen. De uiteindelijke capaciteit zou na de verbouwwerken met meer dan de helft toenemen en uitkomen op 14.000 toeschouwers. ●

< Jan Vancayzele; tekst en foto's