



De inhoud wordt elektrisch verhit, zodat de melk op exact de juiste temperatuur aan de kalveren kan worden gegeven.



Het geïntegreerde ledlicht maakt het mogelijk om de melktaxi ook in het donker te gebruiken.



Met de afstandsbediening op de doseerarm kun je tussen de verschillende doseerprogramma's schakelen.



Ten opzichte van de tweede generatie is het bedieningspaneel verbeterd. Zo is het scherm overzichtelijker geworden.

# MilchTaxi

## Prijzig, maar zijn geld waard

Melk pasteuriseren, poedermelk mixen of melk exact op de juiste temperatuur aan het kalf aanbieden? Met de MilchTaxi van Holm & Laue is het een fluitje van een cent.

Tekst: Pieter Rooijackers – Foto's: Ileverancier en Pieter Rooijackers

**E**en gezonde bedrijfsvoering begint bij een goede basis: de kalveren. Voeding speelt daarbij een grote rol en daarop speelt Holm & Laue in met de MilchTaxi. De derde generatie (3.0) van dit apparaat is sinds begin 2014 op de markt. Het grote voordeel van een melktaxi is uiteraard dat je de melk (poeder of volle koemelk) kunt mixen, op temperatuur kunt brengen en in de juiste hoeveelheid bij het kalf kunt afleveren. De MilchTaxi 3.0 van Holm & Laue is er in vier maten met 100, 150, 260 liter. Van de laatste is er ook een variant op een aanhangwagen voor achter een shovel of mini-trekker. Met een breedte van 60 cm voor

de 100 litervariant tot 120 cm voor de aanhangwagenversie kun je met het apparaat door elke deur of gangpad. De machine (met uitzondering van de grootste aanhangerversie) heeft twee zwenkwielen met een diameter van 26,5 cm achter en vooraan de 3.0-versie bevinden zich twee wielen met een diameter van 40 cm die op verzoek elektrisch worden aangedreven. Je kunt de accu (voor de wiel-aandrijving en om de melk met de dispenser te verpompen) opladen via net- of krachtstroom. Het vermogen dat nodig is om de melk te verwarmen varieert tussen 3 en 6 kW voor de machine met de grootste inhoud. Het vermogen dat nodig is voor de pompmixer bedraagt 250 watt.

Met een doseerarm wordt na een goede kalibratie de juiste hoeveelheid melk in de (spen)jemmer voor het kalf gepompt.

### | MilchTaxi 3.0

Inhoud	100, 150 of 260 l
Breedte	60, 75, 76 of 120 cm
Stroomvoorziening	230V/400V 16A
Pompcapaciteit	40 l/min
Mixvermogen	250 W
Prijs	van 3.155 tot 6.550 euro (afhankelijk van uitvoering)



**Edwin Kuiper houdt samen met zijn vrouw en ouders 140 stuks melkvee en 50 stuks jongvee in Denekamp. Sinds 2014 gebruikt hij een 80 liter variant van de MilchTaxi.**

'Zonder aandrijving werkt prettiger dan met'

**Gebruiksgemak ★★★★★**

"De machine is gemakkelijk in gebruik. Door de vaste doseerprogramma's kan ik verschillende groepen kalveren precies geven wat ze nodig hebben. In de toekomst wil ik ook pasteuriseren."

**Werkkwaliteit ★★★★★**

"Het roestvrijstaal is stevig en stabiel. Ik heb een tijdje een machine in bruikleen gehad met elektrische aandrijving. Maar dat vond ik minder prettig werken dan mijn eigen machine zonder aandrijving."

**Technische kwaliteit ★★★★★**

"Ik gebruik de machine nu een jaar. In die periode is de accu een keer kapotgegaan. Verder niets. Het onderhoud is snel te doen – je spuit de machine gemakkelijk uit. Ook zou ik mijn machine graag willen uitbreiden met een emmerdrager."

**Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★**

"De functie voor het pasteuriseren van de melk verhoogt de prijs, maar uiteindelijk zal die functie zijn geld opbrengen, verwacht ik."

**Eindbeoordeling ★★★★★**



**Erik Wessels heeft samen met zijn vrouw een melkveebedrijf in Rijssen (O). Ze melken 150 koeien en hebben 80 stuks jongvee. Sinds vorig jaar gebruiken ze een MilchTaxi 3.0. Daarvoor werkten ze vier jaar met het vorige model.**

'Prijs is pittig, maar machine functioneert goed'

**Gebruiksgemak ★★★★★**

"Het doseergemak is groot. Ook is de machine erg wendbaar en iedereen op het bedrijf kan er de kalveren mee voeren."

**Werkkwaliteit ★★★★★**

"Als je de machine eens per jaar gekalibreert, geeft de machine de juiste dosering af. Verder is de machine goed schoon te krijgen, een keer per dag gebruik ik het wasprogramma."

**Technische kwaliteit ★★★★★**

"Ten opzichte van de vorige versie is er softwarematig een grote stap gemaakt. Ik heb op de machine niet zoveel aan te merken. Wel zou ik de positie van de doseerarm graag anders zien. Bij het uitnemen van de arm gebeurt het nu soms dat het omhulsel van de terugslagklep loskomt."

**Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★**

"De prijs van de machine is pittig, maar het is allemaal roestvrijstaal en de melktaxi functioneert goed."

**Eindbeoordeling ★★★★★**



**Ab Broekhuizen melkt 150 koeien in Koekange (Drenthe). Twee jaar geleden besloot hij een tweedehands melktaxi aan te schaffen ter vervanging van een kalverdrinkautomaat.**

'Eén keer per jaar onderhoud is voldoende'

**Gebruiksgemak ★★★★★**

"Het bedieningspaneel is duidelijk en voor iedereen te gebruiken. Bij een grotere capaciteit zou ik wel de aangedreven versie aanraden."

**Werkkwaliteit ★★★★★**

"Ik voer nu poeder en dat bevalt me erg goed, vooral omdat dit minder arbeidsintensief is. Eerder voerde ik anderhalf jaar volle koemelk en dat ging ook prima. Ik spoel de machine elke dag uit. En mocht er onverhoopt aanslag ontstaan dan kun je er met de hogedrukspuit doorheen."

**Technische kwaliteit ★★★★★**

"Eén keer per jaar onderhoud is voldoende om de machine draaiende te houden. Een keer is de verwarming vervangen. Waarschijnlijk was dat een gevolg van te weinig volume in de tank bij het verwarmen."

**Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★**

"Het is een flinke prijs. Ik denk dat Holm & Laue er goed aan verdient omdat er niet veel alternatieven zijn."

**Eindbeoordeling ★★★★★**



**Rapport \***

**Gebruiksgemak ★★★★★**  
**Werkkwaliteit ★★★★★**  
**Technische kwaliteit ★★★★★**  
**Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★**

\*) gemiddelde

slecht ★★★★★ onvoldoende ★★★★★ matig ★★★★★  
 voldoende ★★★★★ goed ★★★★★ zeer goed ★★★★★

Je kunt negen voerprogramma's instellen zodat elke groep het juiste rantsoen ontvangt. Schakelen tussen de programma's kan met het bedieningspaneel of met de afstandsbediening op de doseerarm.

Ten opzichte van de vorige versie (2.0) is het bedieningspaneel vergroot en zijn de menu-instellingen vereenvoudigd. Het sjouwen met emmers is met een melktaxi verleden tijd. Holm & Laue biedt de

optie om een emmerdrager voorop te installeren zodat je twee 30 liter melkkanen (voor bijvoorbeeld biest of water) kunt meenemen.

**Elektrische aandrijving**

Een vol vat melk is natuurlijk zwaar en daarom kan Holm & Laue de MilchTaxi leveren met elektrische aandrijving van de grote voorwielen. Holm & Laue rekent daarvoor een meerprijs van 1.150 euro. Deze traploze aandrijving assisteert bij het duwen waardoor je de melk op elke ondergrond kunt vervoeren. Door de ledverlichting voorop kun je zelfs in het donker aan de slag.

Doordat er geen rare hoeken in de kuip zitten en doordat de deksel volledig open kan, is de machine eenvoudig te reinigen. Door het roestvrijstaal en de aftap op het laagste punt kan de melktaxi tot de laatste druppel leeglopen. Verder is er een automatisch spoelprogramma. Maar dit is volgens de gebruikers een overbodige luxe die

veel water gebruikt. Een stevige straal water is vaak al voldoende. Met de melktaxi is het mogelijk om overal heen te rijden waar de kalveren gehuisvest zijn. Er zijn dus geen aanpassingen aan de stal nodig zoals die bij een drinkautomaat wel vaak noodzakelijk zijn. Mochten iglo's of kalfshokken verplaatst moeten worden, dan is dat voor de melktaxi geen probleem. Een ander voordeel van een melktaxi ten opzichte van een drinkautomaat is dat je met eigen ogen ziet hoe de kalveren presteren.

**Restmelk**

In restmelk zitten dikwijls bacteriën die schadelijk kunnen zijn voor kalveren. En daarom spoelt menig melkveehouder deze restmelk door de put. Onnodig, aldus Holm & Laue. Uit studies blijkt dat antilichamen niet beschadigd raken door pasteurisatie. De volle koemelk biedt de kalveren een betere weerstand en verlaagt het sterfte- en ziektecijfer.

De melktaxi pasteuriseert door de melk te verwarmen (elektrisch en optioneel met heet water) naar 65 graden Celsius en dit 35 minuten vast te houden. Hierna zijn 99,5 procent van de schadelijke bacteriën vernietigd. Het is ook mogelijk om de melk geleidelijk te verwarmen in 60 minuten. Het is mogelijk de melk 's nachts te pasteuriseren zodat je de melk 's morgens kunt voeren. Hiervoor wordt de melk na het pasteuriseren gekoeld met een koudwaterkoppeling, zodat de kwaliteit behouden blijft.

**Veelzijdig**

Met de melktaxi heb je een veelzijdige machine in handen. Je bepaalt zelf welke melk je aan je kalveren voert. Door de grote wielen voor met optionele aandrijving en de zwenkwielletjes achter is het een machine die zeer wendbaar is en kun je hem op elke plek inzetten. De gebruikers vinden de machine prettig in gebruik, maar vinden hem ook allemaal flink aan de prijs. ☒



Koppelingen voor de watertoe- en -afvoer voor het koelproces tijdens de pasteurisatie van de melk zitten aan de zijkant van de machine.



De doseerarm geeft exact de vooraf ingestelde hoeveelheid af en is te bedienen terwijl de gebruiker achter de machine loopt.

**| Kortom**

Met de MilchTaxi is het prima werken. De bediening is eenvoudig en door de doseerarm hoe je niet meer te slepen met emmers. Plus is ook dat de machine goed is te reinigen.

**Plus**

- + Wendbaarheid
- + Gemakkelijk te reinigen
- + Negen doseerprogramma's

**Min**

- Duur in de aanschaf
- Doseerarm moet op de goede manier uit de houder worden gehaald