

# Grimme SV 260 Troefkaart

Grimme heeft sinds 2011 de SV 260-bunkerrooier in het programma. Met axiaalrollen is de getrokken bunkerrooier populair op kleigrond. Maar er zijn tal van andere reinigingskeuzes of combinaties mogelijk. Met zoveel opties heb je altijd de troefkaart in handen.



## Grimme SV 260 in zes details



1



2



3



4



5



6

[1] De rooibek is getrokken opgehangen. Met de twee cilinders boven de diabololo's regel je de diepteregeling: TerraControl.

[2] Grimme test naast diabolorollen ook tasters. Dat werkt goed. Deze bek heeft verder aangedreven schijven en een afsluitklep voor de rooischaren.

[3] Hier is na de axiaalset een Multisep gemonteerd. Een grote segmentrol met luchtkamers en een kleinere gladde rol, die als een soort loofrol werkt.

[4] Je kunt voor één of twee egelbanden kiezen. Die doen uitstekend werk, zeggen gebruikers. De elevator kun je met een dicht zeil of met open Optibags krijgen.

[5] Grimme biedt een eenvoudige, maar doordachte bediening van een CCI Isobus-terminal aan. De bunker kun je aan de andere kant van de cabine bedienen.

[6] Grimme levert zelf een bek voor het laden uit een zwad. Een rooiasje helpt het product op de graafmat. Een band met borstels trekt de uien naar binnen.

**D**oor zijn lengte biedt de Grimme SV 260-verstekbunkerrooier veel mogelijkheden voor diverse reinigingsmodules. Je kunt kiezen uit zes opties. Daarbij komen nog één of twee egelbanden. Ook aan de leesband is veel ruimte. Verder kan de fabrikant drie verschillende bunkervarianten leveren. In de eenvoudigste uitvoering komt het product via drie zeefbanden in de ringelevator terecht die het naar boven brengt. Via een tussenband en leesband gaat het de bunker in. Grimme gebruikt twee diabolorollen voor de diepteregeling, maar ook tasters en hydraulisch aangedreven schijven zijn mogelijk. De bek is opgehangen in een getrokken L-vormige draagarm. Optioneel zijn een hydraulische drukregeling op de diabololo's (TerraControl), een steunwiel aan de buitenzijde of een snij-schijf bij lang loof. Het invoerkanaal is 150 of 170 centimeter breed van een enkele of dubbele klopper voorzien. Een tweede graafmat met klopper is optioneel – die creëert een extra val. Standaard monteert Grimme één loofrol met intrekkingers. Daarnaast heeft Grimme patent op de combinatie van één grote en twee kleinere loofrollen, die vriendelijker voor het product zouden zijn. De ringelevator heeft standaard een dicht zeil. Optie zijn de zogeheten Optibags met een grove maas.

### Bypass

Voor de reiniging biedt Grimme legio mogelijkheden. Naast axiaalrollen of dwarsrollen kun je beide ook combineren. Met of zonder bypass. Multisep is inmiddels een bekende en vaak toegepaste vondst. Deze techniek bestaat uit vier paren met dwarsgeplaatste rollen. Eén

PU-segmentrol, met luchtkamers en spoed, en één gladde rubberen rol. Voor bijvoorbeeld uien kun je deze door stalen exemplaren vervangen en zo beschadiging voorkomen. Een dubbele rollenset is ook leverbaar. Voor zware kleigrond is er een axiaalrollenset. De draaisnelheid, helingshoek en afstand tussen de rollen is als optie hydraulisch instelbaar: Vario-RS. Wie het beste van twee werelden wil, kan de axiaalrollenset met Multisep combineren. De axiaalrollen zijn voor de helft of volledig te overbruggen met een bypass. In alle gevallen verdeelt een tussenbandje het product op de ringelevator. Kies je voor alleen Multisep, dan kan er achter de elevator een egelband en eventueel een tweede egelband bovenop. Deze worden hydraulisch aangedreven en de hoek is vanuit de cabine instelbaar. Ook voor wat de voorraadbunker betreft, heeft Grimme verschillende smaken. Standaard is dat 6 ton of optioneel 7,5 ton. Wie rijdend wil lossen kan voor een speciale bunker van 5,5

## Bij die optie kan de losbodem probleemloos achteruitdraaien

ton kiezen. Die heeft een langere elevator. Daarnaast bestaat de losbodem uit één stuk en loopt die door in de achterwand. Gevolg is dat de bodem achteruit kan draaien zonder het product te beschadigen. Alle bunkerbodems zijn van kunststof zeil. Een ruime leesband vult de bunker. Het uiteinde heft automatisch, draait de bodem door en kantelt de bunker achterover. Aan de leesband is voldoende ruimte voor zes personen. Glijgoten voor het afval zijn optioneel. Een bedieningsterminal bovenop is standaard.

### Bediening

Je bedient de rooier standaard met de VC 50-terminal. Behalve een touchscreen met drukknoppen, is er een kastje met twee joystick's en negen knoppen. Optie is de CCI Isobus-touchscreen-terminal met een grote draaiknop en twaalf toetsen. Met de optie Clean Control kun je vooraf opgeslagen instellingen van de zeefbanden en reinigungsunit oproepen. Bij beide opties is een extra joystick (comforthendel) mogelijk en een aparte bediening voor de bunker aan de linkerzijde in de cabine. Het eigen videosysteem toont beelden

### Grimme SV 260 in 't kort

De SV 260 verstekbunkerrooier is zeer flexibel inzetbaar door de grote mogelijkheid qua reinigungsunit. Die zijn individueel of gecombineerd te gebruiken. Ook bij de bunkers wordt keuzevrijheid geboden. Ondanks zijn lengte is de machine moeilijk bereikbaar.

### Plus en min

- +** Grote keuze reinigungsunits
- Drie verschillende bunkers
- Antischommelsysteem
- Productstroom alleen via camera's te volgen
- Vulling rijdend lossen bunker niet ideaal

### Gebruikte machines:

Bouwjaar: 2012, Rijdendlossen-bunker, Multisep, egelband, Optibags, 800mm banden, centrale smering, VC 50 terminal. 135.000 euro, Evax Duizel

van acht camera's. Is er ergens een storting, dan schakelt het systeem automatisch naar die camera. Dat heet Visual Protect. De rooier weegt leeg net geen 12 ton en staat op op 710/50R30.5- of 800/45R30.5-banden. Ook is een 1000/50R25 band of dubbele montering 340/85R38 leverbaar, voor wie bij het doorsteken tussen de ruggen rijdt. Nederlandse telers en loonwerkers gebruiken de SV 260 vaak ook voor het laden van uien. Om de uien op de graafmat te krijgen, biedt Grimme een aangedreven rotoras en invoerband met hydraulisch aangedreven borstels. De bek loopt op twee steunwielen. Het ombouwen gaat betrekkelijk snel: je monteert vier steunwielen aan de rooibek, schroeft hem los en rolt de bek er in zijn geheel onder vandaan. Louis Verburg uit Nieuwerkerk bouwt ook een standaard opnamebek met schuimrol voor uien. Wie aardappelen tussen de naastgelegen ruggen op voorraad rooit, levert Grimme halve diabololo's.

### Antischommelsysteem

Op Agritechnica toont Grimme de SV 260 met een noviteit: ComfortDrive. Dit is een antischommelsysteem, dat continu de vlakstencilinders aanstuurt. Daarmee gaat de rooier boven de 5 km/h niet schommelen en kun je harder rijden. Bovendien kun je soepelere banden monteren met een grote luchtkamer. >

### Specificaties SV 260

|                   |  |
|-------------------|--|
| Rijnafstand       | 75 of 90 cm  |
| Eerste graafmat   | 2,30 m <sup>2</sup>  |
| Tweede zeefmat    | 3,33 m <sup>2</sup>  |
| Derde zeefmat     | 3,91 m <sup>2</sup>  |
| Reiniging         | Zeefband, egelbanden, MultiSep enkel/dubbel, (variabel instelbare) axiaalrollen of Vario-RS + MultiSep |
| Bunkerinhoud      | 5,5 ton (rijdend lossen)   |
| Max. loshoogte    | 420 cm   |
| Gewicht leeg      | Vanaf 11.900 kilo  |
| Benodigd vermogen | Vanaf 90 kW (122 pk)   |
| Bruto vanafprijs  | 118.100 euro, excl. btw  |

## Drie gebruikers over de Grimme SV 260



Folkert van der Zee, Anjum  
Hoofdgebruik in pootaardappelen

Haenen, Luttelgeest  
Hoofdgebruik in pootaardappelen

Jack en Peter Luteijn, Swifterbant  
Gebruik in aardappelen en uien



in gebruik  
2014

### Folkert van der Zee: 'Enorme capaciteit'

Sinds vorig jaar rooit de Friese akkerbouwer Folkert van der Zee uit Anjum zijn 60 hectare pootaardappelen met een SV 260. Deze heeft een Grimme-zelfrijder vervangen. "De zelfrijder verstookte veel brandstof, had geen axiaalrollen en vergde veel onderhoud", verklaart Van der Zee. Zijn SV 260 heeft axiaalrollen en twee egelbanden. "De reiniging is perfect. Ik heb destijds ook nog gekeken naar een Dewulf-bunkerrooier en AVR-wagenrooier. Maar de relatie met de Grimme-dealer is goed en het prijsverschil was gering. De rijdendlossenbunker werkt perfect. Voorheen kostte het lossen 10 minuten per kieper. De rooicapaciteit ligt nu veel hoger. Achteraf had ik een jaar moeten wachten, omdat nu een nieuwer type met een terugdraaiende bodemmat leverbaar is. Problemen heb ik met de rooier niet gehad. De machine is voorzien van wielaandrijving. Daarover ben ik erg te spreken. De rooier duwt de trekker probleemloos vooruit als het moet. Voor de machine staat een New Holland van 200 pk op cultuurwielen. Dat is meer dan voldoende voor de rooier."



in gebruik  
2013

### Willem Janse: 'Schoon rooien'

Akkerbouwbedrijf Haenen uit Luttelgeest rooit met een zelfrijdende Grimme Varitron 270 en sinds 2013 met een getrokken SV 260. Die laatste heeft een axiaalrollenset met bypass en twee egelbanden. Vaste chauffeur is zpp'er Willem Janse. "Met de twee egelbanden kun je erg schoon rooien. De Varitron heeft er maar één en dat merk je", zegt Janse. "Met de SV 260 doen we om die reden al het loonwerk." Na wat kinderziektes en modificaties loopt de machine bijna naar tevredenheid. Dit jaar zijn de diabolrollen vervangen door tasters, samen met aangedreven schijven en afsluitkleppen voor de rooischaren. "Vaste rooitrekker is een Massey Ferguson 7480 op brede banden. Met doorsteken blijkt dat geen probleem." Peter Haenen keek bij aanschaf ook naar andere merken. "Maar bij Grimme gaat het product eerst over axiaalrollen en daarna over de egelband. Dat sprak me erg aan." Een nadeel van de machine is dat de losband van de - vergrote - bunker sneller draait dan de bunkerbodem. Daardoor kun je de kieper niet ideaal vullen", aldus Haenen.



in gebruik  
2013

### Jack en Peter Luteijn: 'Met zijn tweeën rooien'

Jack en Peter Luteijn uit Swifterbant vervingen hun wagenrooier in 2013 voor een SV 260-rooier. Nu kunnen de broers het rooiwerk samen aan: één man rooit en de ander verzorgt het transport en inschuren. Vooral voor de uien kozen de broers voor een bunker waarmee ze rijdend konden lossen. Wel lieten ze de capaciteit verhogen van 5,8 naar 7,5 ton. Jack Luteijn: "Nu kunnen we een rondje rijden en op de kopakker lossen. Enig nadeel is dat de leestafel nu wat hoog wordt opgetild als de bunker bijna vol is." Ombouwen van aardappelen naar uien kost een halve dag. De 160 pk sterke trekker kan de rooier prima aan. Na één jaar met hydrauliekproblemen is een load-sensingversterker gemonteerd. De rooier reinigt met een Multisep en axiaalrollen. Voor uien draait de eerste op transportstand en zitten er in de axiaalset stalen rollen. De overstap van wagen- naar bunkerrooier heeft niet tot meer rooibeschatiging geleid. Als nadeel noemen de broers dat je na de graafmat het product niet meer kunt volgen en volledig moet vertrouwen op de camerabeelden. ◀

#### Beoordeling Van der Zee

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Bediening       | 8,5 |
| Onderhoud       | 8,0 |
| Prijs/kwaliteit | 8,0 |

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

#### Beoordeling Haenen

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Bediening       | 8,0 |
| Onderhoud       | 7,0 |
| Prijs/kwaliteit | 8,0 |

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.

#### Beoordeling Luteijn

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Bediening       | 8,0 |
| Onderhoud       | 8,0 |
| Prijs/kwaliteit | 8,0 |

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.