

# Överum/Kongskilde-ploeg met nieuw rister

## Fraaier keren



Överum-ploegen trekken licht en zijn slijtvast. Maar telers op de klei waren tot dusver niet zo gecharmeerd van het keerwerk van het XL-rister. Het nieuwe XLD-rister moet daarin verandering brengen.

**D**e Zweedse fabrikant Överum is een van de oudste ploegfabrikanten van Europa. Het merk maakt onderdeel uit van het Deense Kongskilde-concern en de ploegen komen vanaf dit najaar onder die concernnaam en in de rode Kongskilde-kleuren op de markt. Maar het blijft niet bij een ander likje verf en een andere naam. Överum heeft ook een nieuw rister ontwikkeld dat de grond beter keert dan het oude XL-rister. “Uit onafhankelijke testen blijkt dat het oude XL-rister 25 procent lichter trekt dan dat van concurrenten”, vertelt Nederlands agent van Kongskilde Harry Terpstra. Die eigenschap dankt het rister aan het gegeven dat die de grond niet al te ver doordraait. Terpstra: “De grondbalk blijft een beetje op z'n zijkant staan. Daardoor kan de vorst goed in de grond dringen waardoor die goed verweert.” Maar het resultaat kan veel Nederlandse telers op kleigrond niet bekoren, weet Terpstra. “Zij willen willen mooi aangesloten en vlak ploeg-

werk.” Vandaar dat de constructeurs van Överum vijf jaar geleden al begonnen met de ontwikkeling van een nieuw type rister dat een eind maakt aan dat nadeel. Keerzijde is wel dat de ploeg niet meer zo licht trekt als voorheen, erkent Terpstra, al zou de ploeg nog steeds lichter trekken dan ploegen van concurrenten. Dit najaar gaat Kongskilde het nieuwe ploegrister intensief testen. En in de herfst van 2016 is de nieuwe ploeg dan volop leverbaar. Met de kleur- en naamverandering zullen ook de typenummers van de ploegen wijzigen.

### Ondiep ploegen

Met het XLD-rister kun je verder heel goed ondiep ploegen. Kongskilde geeft een minimale ploegdiepte aan van 15 cm, ook bij een ploegbreedte per schaar van 45 cm. Ook legt het rister de grond breed weg, waardoor er in de voor ruimte ontstaat voor brede banden. Volgens Kongskilde is ploegen met 710 mm-banden geen probleem. Wat gebleven is, is de goede

### Överum CX 5975 H

Aantal scharen	5
Afstand tussen de schaarpunten	90 cm
Afstand schaarpunt-ploegboom	75 cm
Afmeting ploegbalk	150x100x8mm
Max. vermogen	225 pk
Snijbreedte per schaar	30-50 cm
Prijs excl. btw	25.062 euro
(met breekboutbeveiliging)	20.050 euro

naam die Överum heeft op het vlak van slijtage. En dat dankt het bedrijf aan de carbonbehandeling van de risters gedurende 19 uur in een oven op 900 graden Celsius. Het maakt de oppervlakte van de risters slijtvast zonder dat de kern van het rister te stijf en daardoor zwak wordt. ◀



#### ^ XLD-rister

Het nieuwe rister keert de grond wat meer dan het oude XL-rister. Daardoor trekt het wat zwaarder, maar keert het de grond beter, hetgeen resulteert in vlakker ploegwerk.



#### ^ Dieptewiel

De diepteverstelling van het loopwiel ter hoogte van de laatste schaar is eenvoudig, maar functioneel. De bussen op de aanslag zijn in en uit te draaien en daarmee gaat de ploeg dieper of juist ondieper ploegen.



#### ^ Tipkouters

De eerste vier scharen hebben een tipkouter, alleen de laatste heeft een schijfkouter. Tipkouters maken de ploeg lichter en een tipkouter behoeft minder onderhoud.

## Överum CX VFP 5975 H

**Meest opvallend** Het XLD-rister van Överum keert de grond beter dan het oude XL-rister.

**Wat valt tegen** Doordat het rister de grond meer keert, trekt het zwaarder dan het oude rister. Toch zou de ploeg nog steeds lichter trekken dan ploegen van de concurrenten.

**Wat levert het op** Keerwerk zoals de Nederlandse teler dat wenst.

