

Gebitscontrole

Een hakenfrees maakt heel wat mee en daarom schreeuwt de machine na het seizoen om gedegen onderhoud. Let daarbij vooral op de staat van de freeshaken.

Als je een nieuwe frees voor het eerst gebruikt, moet je op een aantal dingen letten. Bij een ruggenfrees van Struik moet je na een paar uur draaien de keilbout al natrekken die gemonteerd is tussen de aftakasstomp en de koppeling aan de tandwielkast.

Na het eerste jaar moet je het lager van de rotoras spannen. Het is namelijk een lager van het conische type die op voorspanning gemonteerd is. Na één tandje spannen, gaat het lager zeker nog vijf jaar mee. Ook moet je na het eerste jaar alle olie vervangen. Door het inlopen van de tandwielen zitten er namelijk slijtdeeltjes in de olie.

Bij wat oudere frezen moet de spanning van de ketting van de hoofdaandrijving gecontroleerd worden en – indien nodig – worden opgespannen.

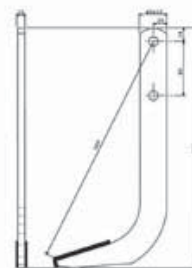
Freeshaken

Tijdens het frezen van ruggen komt de frees in de grond van alles tegen. Afhankelijk van de grondsoort kunnen dat stenen of andere obstakels zijn. Daarom is de grote aandacht voor de slijtdelen ook terecht.

Om de frees optimaal te laten functioneren moet de gebruiker een juiste freeshaak kiezen voor zijn omstandigheden. Zo zijn er freeshaken in de handel die zijn opgelast met een harde oplaselektrode, haken die zijn opgelast met carbide granulaat pantser (CGP) of haken waarop een zogeheten Widia-plaatje is gelijmd. Deze laatste freeshaken hebben een langere levensduur, maar zijn wel kwetsbaar. Raakt zo'n freeshaak een steen of kei, dan kan het plaatje eraf springen en versplinteren. ◀



Wanneer is freeshaak versleten?



De freeshaak is versleten als het stuk ná de bocht korter is dan een derde van de steellengte.



^ Kettingkast

Controleer jaarlijks of de kettingkast nog voldoende gevuld is met vet. Zet hiervoor de frees in horizontale stand en draai de niveau-plug eruit. Het vet moet er net uitlopen. Gebruik voor bijvullen Grease EP 0.0. Dit is uitermate geschikt voor niet olie-dichte tandwielkasten. Het heeft een sterke hechting aan metaal, uitstekende waterverdringing en goede anti-corrosie- en anti-slijtagewerking.



^ Tandwielkastolie

Controleer de tandwielkastolie één keer per jaar. De ene heeft één plug, de andere twee. Gebruik in het laatste geval de onderste (deze kasten kunnen 180 graden gedraaid worden bij montage in de fronthe). Gebruik uitsluitend de voorgeschreven olie! SAE 140/ API GL5 beschermt de transmissie tegen metaal-op-metaalcontact ook bij zware belastingen en hoge temperaturen.



^ Scharnierpunten en spindels

Alle lager draai- en scharnierpunten moeten bij dagelijks gebruik ook dagelijks worden doorgesmeerd. Draadspindels voor het stellen van de rugvormers achter de machine, moeten één keer per week worden door gesmeerd.



^ Kettingspanner

De spanner van de aandrijfketting (achter het luikje) moet na elk seizoen worden opgespannen. Draai de rotoras tot de ketting aan de spannerzijde het slapt is. Dan de spanner zo strak mogelijk tegen de ketting aanspannen en de bout vastzetten. Bij een te slappe ketting wordt de koppeling te zwaar belast.



^ Anti-slijtagemiddelen

De bovenste haak is opgelast met een standaard oplaselektrode in twee lagen: de eerste breed, de tweede een enkele rups. De middelste haak is opgelast met CGP-elektrode. De hardheid komt overeen met die van diamant. De onderste haak is voorzien van een hardmetalen Widia-plaatje.



^ Oplassen met CGP-elektrode

Deze haak wordt opgelast vanaf de punt naar de bocht over een lengte van 85 mm met een CGP-elektrode. De punt wordt dubbel opgelast. De las hangt aan de voorzijde en zijkanten over de body van de freeshaak. De levensduur van CGP ligt tussen die van Widia en standaard oplaselektroden in.