

AGROFOOD-TREIN NAAR CHINA

- Goederentrein nu vaak leeg terug
- Vervoer van voedsel en bloemen mogelijk

Transport van voedingsmiddelen en bloemen van Nederland naar China kan goed via het spoor, zegt LEI-onderzoeker Xiaoyong Zhang. Ze presenteerde haar bevindingen op 28 oktober aan een handelsdelegatie in China, met toehoorders als de Rotterdamse burgemeester Ahmed Aboutaleb en koning Willem-Alexander.

Zhang was in december vorig jaar bij de opening van de YuXinOu Railway tussen Rotterdam en Chongqing. Daar hoorde ze dat goederen zoals laptops in slechts dertien dagen per trein van de Chinese industriestad naar Rotterdam worden vervoerd. Dat is langzamer, maar ook veel goedkoper dan per vliegtuig. En het is veel sneller en niet veel duurder dan per schip.

Zhang vroeg wat er op de terug-



De terminal van de YuXinOu Railway in Chongqing.

weg van Nederland naar China in de trein zat en kreeg een verrassend antwoord: vaak niets. Dit prikkelde haar om uit te zoeken of de Nederlandse agrofoodsector de treinverbinding kan benutten. 'Chinezen kunnen hun groente, fruit, vlees, bloemen en melkpoeder ook uit andere landen importeren', zegt Zhang. 'Voor hen is het niet interessant om uit te zoeken of er verse producten per trein ver-

voerd kunnen worden. De vraag is: kan Nederland het zich permitteren om deze markt te verliezen?'

Natuurlijk zijn er nog wel wat problemen om op te lossen. Zhang: 'De trein reist door een gebied waar de temperatuur 's zomers stijgt tot 45 graden en 's winters zakt naar -45 graden. Bloemen of fruit moeten worden vervoerd bij ongeveer dezelfde temperatuur en lichtsamenstelling. Maar daar-

voor zijn gewoon containers beschikbaar.'

De vervolgstap, goederen opslaan en verder distribueren nadat ze zijn aangekomen Chongqing, moet ook in orde gemaakt worden. De douane in treinterminal in de Chinese industriestad is nog niet bevoegd om producten als fruit, groente, vlees en melkpoeder te keuren, vertelt Zhang, maar de vergunning daarvoor is al aangevraagd. En: 'Parallel aan onze studie doet Rabobank een studie naar de kansen om de goederen van Chongqing naar de rest van China te vervoeren. Dat ziet er ook veelbelovend uit.'

Er zijn deze week meer Wageningse onderzoekers in China om koning Willem-Alexander en de meereizende delegatie te vertellen over hun werk. Zo bracht de delegatie een bezoek aan het Sino-Dutch Dairy Development Centre en de COFCO Eco-Valley nabij Beijing. In deze beide projecten is Wageningen UR partner. Ook was er een excursie naar het Loess Plateau (zie blz. 10). **KG**