



De BR 450 C-EF heeft ook nog gewoon een koord. Stihl beveelt die traditionele startmethode nog wel aan voor de eerste keer; dat spaart het accu'tje.



De nieuwe accublazer BGA 100 verplaatst lucht in een rechte lijn en is opvallend krachtig. Hij werkt in combinatie met een accu op de rug.

## Stihl blaast van zich af

Loof en ander rondzwerfend afval krijgt het moeilijk met de BR 450 C-EF-bladblazer, belooft fabrikant Stihl. Het gemak voor de gebruiker zit echter vooral in de elektrostart. Die neemt bij ruggedragen blazers een grote drempel weg. Daarnaast is er de nieuwe BGA 100: volgens Stihl de krachtigste accublazer op de markt.

**B**ladblazers doen hun werk goed als ze veel lucht verplaatsen. Dat lukt het best (de aftakasaandrijving buiten beschouwing gelaten) met een benzine-motor op de rug, want die heeft het meeste vermogen. Nadelen van de motor op de rug zijn het gewicht en het starten. Dat laatste is lastig met een startkoord als de motor eenmaal op de rug zit. De rechterarm is daarvoor niet geschikt. Stihl ondervangt dat knel-

punt nu met de elektrostart. De fabrikant maakt de grote ruggedragen bladblazer met benzinemotor zo ergonomisch een stuk aantrekkelijker.

### Druk op de knop

Een paar seconden de duim op de startknop en de motor slaat aan. Dat lukt het best als de motor nog warm is. De weerstand tegen 'aanslaan' is dan weg. Om die reden beveelt

Stihl aan om de eerste keer starten (de motor zit dan nog niet op de rug) gewoon via het koord te doen. Dat spaart de accu – die is namelijk nogal klein. Dat is een bewuste keuze van Stihl om gewicht te besparen, want alleen met een accu ben je er niet. Er horen ook een kleine startmotor en een kleine dynamo bij. Samen maken die drie onderdelen de BR 450 C-EF ongeveer 1 kg zwaarder en zo'n 150 euro duurder. Gemak heeft nu eenmaal ook zijn prijs.

### Krachtige accublazer

Stihl claimt dat de nieuwe BGA 100 de krachtigste accublazer ter wereld is. Zo'n claim is tijdens een persconferentie natuurlijk moeilijk te checken. Maar feit is dat de BGA 100 veel lucht verzet en dus veel blad. Hij maakt door zijn relatief stille manier van werken eigenlijk meer indruk dan de eerder genoemde BR 450 C-EF met z'n luidruchtige motor. De truc van de BGA 100 zit in de rechte pijp. Het aanzuigkanaal en de blaaspip liggen in elkaars verlengde met daartussen – ook in lijn – de ventilator en de elektromotor.

Bij een normale accublazer moet de accu ook ergens een plek krijgen en daardoor wordt de lucht van de zijkant aangezogen. Natuurlijk kan die accu ook bovenop een plaats krijgen. Maar Stihl redeneert dat de krachtige elektromotor van de BGA 100 (met een blaaskracht van 17 Newton) het best tot z'n recht komt in combinatie met een accu op de rug. Die levert aanzienlijk meer draaitijd dan de gewone accu en maakt het opladen of het vervangen minder snel noodzakelijk. In combinatie met de nieuwe ruggedragen accu

AR 3000 zegt Stihl dat er minimaal 6,5 uur te blazen is.

### Vier nieuwe kleintjes

Naast nieuwe hogedrukreinigers en drie nieuwe bosmaaiers, toonde Stihl op de persconferentie eind september ook vier nieuwe particuliere handwerktuigen met accuaandrijving. Het zijn een kettingzaag, een bosmaaier, een bladblazer en een heggenschaar. Voor die vier superlichte en scherp geprijsde nieuwkomers heeft Stihl een compacte accu ontworpen die 0,4 kg lichter is dan de gewone (0,8 kg ten opzichte van 1,2 kg). Hij is verkrijg-

baar in twee capaciteiten: de AK10 is goed voor 59 Wattuur en de AK20 voor 118 Wh (respectievelijk 1,6 en 3,2 ampère-uur). Hoe lang die accu's het in de praktijk volhouden hangt uiteraard sterk af van de werkwijze. Ze werken net als hun grotere broers met een spanning van 36 volt en passen in de lader van de grote. ■



De RE 232, RE 272 Plus en de RE 282 Plus-hogedrukreinigers zijn ten opzichte van de reeds bestaande reinigers vooral op details verbeterd. Dat is met name gebeurd op het gebied van bedieningsgemak.