



OPLEIDINGEN VOOR INVOEREN NIEUWE VEILIGHEIDSNORMERING PRIMAIRE KEREN

Vanaf 2017 wordt er gewerkt met nieuwe veiligheidsnormen voor primaire waterkeringen. STOWA en Rijkswaterstaat werken momenteel aan een opleidingsprogramma om waterkeringbeheerders voor te bereiden op deze nieuwe normering, waarbij sprake is van een 'overstromingsrisicobenadering'. Het programma gaat voorjaar 2016 officieel van start. De komende maanden vinden in de aanloop daarnaartoe al de eerste cursussen plaats.

De waterkeringen die Nederland beschermen tegen overstromingen vanuit zee of de grote rivieren, zijn volgens insiders nooit zo sterk geweest. Desondanks is ons land steeds kwetsbaarder geworden voor overstromingen. Vooral omdat het aantal bewoners en de economische waarde achter de keringen de afgelopen decennia vaak aanzienlijk zijn toegenomen, evenals de aanwezigheid van kwetsbare vitale infrastructuur. Dit was de belangrijkste reden om bij de Deltabeslissing Waterveiligheid expliciet over te gaan op een zogenoemde risicobenadering bij het bepalen van normen voor primaire waterkeringen.

OVERSTROMINGSKANSEN

De nieuwe normen zijn gebaseerd op overstromingskansen, terwijl de huidige normen gebaseerd zijn op overschrijdingskansen. De overschrijdingskans geeft aan welke waterstand de waterkering nog moet kunnen keren. Bij het bepalen van de overstromingskans wordt rekening gehouden met alle relevante faalmechanismen en onzekerheden. Bij het bepalen van de hoogte van de nieuwe normen, wordt niet meer alleen gekeken naar de sterkte van de dijk (hoogte, stabiliteit): wat moet die kunnen houden? Ook de mogelijke gevolgen van een dijkdoorbraak (schade en slachtoffers) worden in ogenschouw genomen.

Er komt voor iedereen een basisveiligheid van 1:100.000. Dat wil zeggen dat de kans dat een individu komt te overlijden door een overstroming niet groter mag zijn dan een honderdduizendste per jaar. Op plaatsen waar de gevolgen van een dijkdoorbraak groot zijn - grote groepen slachtoffers, grote economische schade of ernstige schade aan vitale infrastructuur - is de norm aangescherpt.

GROTE URGENTIE

Volgens Arjan Kooij, die namens STOWA, samen met Nicoline van den Heuvel van Rijkswaterstaat het opleidingsprogramma voorbereidt, betekent de overstap naar

de nieuwe normen nogal wat voor waterkeringbeheerders: 'De actualisatie heeft gevolgen voor de wijze waarop zij hun keringen moeten gaan toetsen, ontwerpen, verbeteren en onderhouden. Vandaar dat we werken aan een groot opleidingstraject, dat voorjaar 2016 officieel van start gaat. We zijn druk bezig in kaart te brengen wat specifieke doelgroepen moeten kennen en kunnen om te zorgen dat de implementatie van de risicobenadering goed verloopt.' De komende maanden vinden in de aanloop naar de officiële start al de eerste cursussen plaats.

Er komen trainingen en cursussen voor uiteenlopende doelgroepen: van bestuurders, ontwerpers en toetsers, tot vergunningverleners en handhavers. Ook wordt in overleg met de MBO-, HBO- en universitaire opleidingen gekeken naar het actualiseren van het lesmateriaal, zodat ook de schoolverlaters straks goed op de hoogte zijn van de nieuwe risicobenadering.

OPLEIDINGSSITE

Het opleidingsprogramma wordt ontwikkeld in samenwerking met de Unie van Waterschappen, het Hoogwaterbeschermingsprogramma, DG Ruimte en Water van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en waterschap Rivierenland. Het complete opleidingsaanbod verschijnt dit najaar op de speciale opleidingssite van STOWA en Rijkswaterstaat www.opleidingen.stowa.nl. Voor specifieke vragen kunt u contact opnemen met Arjan Kooij of Nicoline van den Heuvel, opleidingen@stowa.nl.

DELTAFACT NIEUWE NORMERING VAN WATERVEILIGHEID

Wilt u meer weten over de nieuwe normering van waterveiligheid? Bekijk dan de speciale Deltafact van STOWA over dit onderwerp. Deltafacts zijn online kennisdossiers met een korte en krachtige samenvatting van de 'state of the art' kennis en achtergronden over een bepaald onderwerp rond klimaat en water. U vindt het Deltafact op www.deltafacts.nl.