

## Rumpstad Ecoploeg

# Laatbloeier

Een ploeg waarmee je ondiep kunt ploegen en niet meer in de voor rijdt, maar bovenover; de verwachtingen waren begin jaren negentig hooggespannen. Toch sloeg de Rumpstad Ecoploeg destijds niet aan. Maar ruim 20 jaar later lijkt het ploegtype alsnog zijn gelijk te halen. Ecoploegen is hot.



## Rumpstad Ecoploeg in zes details



1



4



2



5



3



6

[1] Het frame is flink gewijzigd. Ook de ploegkop is verzward. De framebalk meet 120x120 mm. Met het draaieind rechtsonder kun je de eerste schaar verstellen.

[2] Een cilinder zwenkt de ploeg achter de trekker voor het wentelen. Hiermee verander je ook de treklijnverstelling. Dit luistert erg nauw bij het bovenover ploegen.

[3] Aan het tipkouter zit de constructie voor montage van de voorschaa. Hiermee verander je ook de treklijnverstelling. Dit luistert erg nauw bij het bovenover ploegen.

[4] Optie is een strominglegger in plaats van de voorschaa. Dat geeft meer ruimte in de ploeg, wat stropen voorkomt. Dit werkt ook goed.

[5] Aan elk element kan een T-vormige ondergrondwoeler worden gemonteerd. Door één bout los te draaien kun je ze naar achteren wegdoppen bij het wegzetten.

[6] Het oude model heeft een lichtere kop en een tweede aanspanningspunt voor ploegen in de voor. Rechts de constructie voor een markeur.

**O**p het moment dat Rumpstad in 1993 met de Ecoploeg op de markt kwam, waren de verwachtingen hooggespannen. De werktuigenbouwer uit Stad aan 't Haringvliet had de ploeg waarmee je ondiep kunt ploegen samen met onderzoekers van Wageningen UR ontwikkeld. Een heus succesnummer is het nooit geworden. Toch is twintig jaar na dato de belangstelling voor de Ecoploeg toch weer toegenomen.

De hernieuwde interesse heeft met een aantal zaken te maken. Zo past de Ecoploeg prima in de biologische teelt. Biologische boeren hebben veel baat bij een machine die plantenresten en onkruiden netjes onderwerkt. Daarnaast heeft de opkomst van gps de populariteit van de Ecoploeg een flinke impuls gegeven. Bovenover ploegen is namelijk altijd het uitgangspunt geweest en zonder gps is het lastiger om een perfect ploegwerk af te leveren. Overigens blijken gebruikers vandaag de dag ook zonder gps prima uit de voeten te kunnen met de Ecoploeg.

De derde reden voor de hernieuwde belangstelling voor de Ecoploeg is de toenemende aandacht voor de bodemstructuur. Niet-kerende grondbewerking is hot, maar helemaal niet meer ploegen is voor Nederlandse telers vaak net een stap te ver. De Ecoploeg blijkt – ondanks dat het werktuig de grond keert – prima te passen in een systeem van niet-kerende grondbewerking.

### Bovenlaag

Het idee van ondiep ploegen is dat gewasresten en mineralen in de bovenlaag blijven. Dat voorkomt onder meer uitspoeling van nutriënten, zo blijkt uit onderzoek. Door organische stof in de bovenlaag te houden laat de grond zich ook eenvoudiger bewerken. Laat je de ondergrond en bodemleven intact, dan blijft ook de natuurlijke vochtthuishouding in stand.

### Specificaties Ecoploeg

Aantal scharen	7, 8 of 9
Werkbreedte	30 cm per schaar
Vermogen	96 tot 118 kW (130 tot 160 pk)
Frame	120 x 120 mm
Hoogte schaarpunt-70 cm	
-frame	
Afstand punt-punt	73 cm
Gewicht	1.680, 1.780 of 1.880 kg
Prijs:	16.250 euro bruto excl. btw (7-schaar)

Het aan- en afvoeren van water verloopt beter. Daarnaast kun je flink op de brandstofkosten besparen door minder diep te werken. Ondanks zijn afmetingen en behoorlijke capaciteit, kun je de Ecoploeg namelijk achter een relatief lichte trekker hangen. Rumpstad adviseert een vermogen van 95 tot 117 kW (130 tot maximaal 160 pk). Maar in de praktijk doen telers het soms ook met een trekker van 73 kW (100 pk) en dan neem je toch een breedte van 2,10, 2,40 of 2,70 meter mee. De capaciteit ligt dus aardig hoger dan bij een traditionele vier- of vijf-scharige wentelploeg. Dankzij de geringe snijbreedte en werkdiepte levert de machine een zeer vlak resultaat af. Voorwaarde is dan wel dat het perceel al vlak ligt.

### Zwaardere kop

Bij Rumpstad hebben ze sinds 1993 niet stilgezeten. Het grootste probleem van de originele RSP 2000 was de beperkte ruimte in de machine. Dat is anno 2015 opgelost. Verder is het huidige model, en dan vooral de ploegkop, flink zwaardere uitgevoerd. Met behulp van een

Ook de belangstelling bij gangbare telers voor de Ecoploeg stijgt

extra cilinder wentelt de ploeg compacter. Het 580-rister is standaard uitgevoerd met een tipkouter. Een verstelbare stro-inlegger of voorschaa is een optie. Het RS-rister type is gebaseerd op het succesnummer van Rumpstad: het type 480. Dat staat bekend om zijn goede kering en aansluiting. De ploegdiepte kan variëren van 12 tot 20 cm. Op oudere modellen was de maximale diepte 15 cm. De snijbreedte is altijd 30 cm.

De Ecoploeg is leverbaar in drie types, die corresponderen met het aantal scharen: 7 WE, 8 WE en 9 WE. Bij alle modellen is het mogelijk een schaar te (de)monteren. Elk element is uit te rusten met een T-vormige ondergrondwoeler, waarmee je storende lagen kunt openbreken. In verdichte grond heeft de ploeg ietwat de neiging om ondieper te gaan lopen. De hoofdbalk van de ploeg meet 12 x 12 cm, dezelfde afmeting als die van de grote modellen. Tussen beide framebalken wordt een kantelbaar enkel of vast dubbel steunwiel gemonteerd.

### Ecoploeg in het kort

Na een grondige update van Rumpstad is de Ecoploeg een nieuw leven begonnen. De tijd is er nu rijp voor. Ecoploegen vraagt weinig brandstof en je kunt snel veel hectares bewerken.

### Plus en min

- +** Hoge capaciteit bij laag brandstofverbruik
- Voordelen voor de bodem
- Lichte trekker volstaat
- Land moet erg vlak liggen
- Onderwerken van veel gewasresten is lastig

De afstand tussen ploegpunt en frame bedraagt 70 cm. De schaarpuntafstand 73 cm. Optioneel is een pakkerarm leverbaar voor een getrokken vorenpakker. Heb je geen gps-apparatuur op je trekker, dan kan Rumpstad een markeur leveren. Die klappt automatisch in bij het wentelen, maar de markeur blijft een kwetsbaar onderdeel.

Met een spindel kun je het dieptewiel verstellen. Dat geldt ook voor de treklijn- en dwarsverstelling. Omdat de ploeg geen variabele snijbreedte heeft, zijn de instellingen relatief eenvoudig.

### Omkeerbaar

Elk element heeft een breekboutbeveiliging en schaarpunten zijn omkeerbaar voor hergebruik. Het nieuwe model Ecoploeg stroopt minder snel, maar lange gewasresten blijven lastig, zeker als het nat is. Doordat je bovenover rijdt, kun je in de frontthef prima een klepelmaaier hangen. Dat levert een flinke besparing op. Bovendien zul je niet langer een 'dood' frontgewicht met je mee. Je hebt echter wel een zwaardere trekker nodig. Rumpstad ontvangt meer informatieaanvragen voor de Ecoploeg dan voor de gangbare modellen. Het gaat weliswaar niet om grote aantallen, maar de interesse is zeker aanwezig. Opvallend is ook de grote interesse voor de Ecoploeg onder gangbare telers. Resultaten uit de praktijk met het nieuwe type zijn goed. Rumpstad is niet de enige fabrikant met een Ecoploeg. Ook Kverneland en het Spaanse Ovlac hebben een dergelijk model in hun programma.

# Drie gebruikers over de Rumpststad Ecoploeg



Herik Supér, Vroomshoop

Edwin Goedegebuure, Swifterbant

Pyt Sipma, Engwierum



in gebruik  
2012

## Herik Supér: 'Prima kering'

Sinds drie jaar ploegt Herik Supér de zandgrond van zijn akkerbouwbedrijf in Vroomshoop met een Rumpststad Ecoploeg. Voorheen gebruikte hij daarvoor een rondgaande ploeg. "De geringe werkdiepte en snijbreedte van 30 cm spreken mij erg aan. Met een breed rister moet je diep ploegen om de grond netjes te keren. De Ecoploeg keert de grond prima, ook bij een kleine werkdiepte. Door maximaal 15 cm diep te werken blijft de drijfmest en de mineralen bovenin en dat komt de plantgroei ten goede doordat de ondergrond minder snel uitdroogt." Súper bewerkt een deel van zijn grond ook met de cultivator met werkdiepte van 30 cm. "Dan hef je een eventuele ploegzool op." Voor de zevenscharige Ecoploeg met vorenpakker staat een Deutz-trekker van 85 of 88 kW (115 of 120 pk). "Het gewicht van de trekker is belangrijker dan het vermogen. Een trekker van 5,5 tot 6 ton is ideaal." Het brandstofverbruik ligt op ongeveer 16 l/ha, bij een capaciteit van 1 hectare per uur. De ploeg heeft tot nu toe ongeveer probleemloos 150 hectare geplogd.

### Oordeel Súper

Bediening	8,0
Onderhoud	7,5
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.



in gebruik  
2011

## Edwin Goedegebuure: 'Zo'n licht mogelijke trekker'

Edwin Goedegebuure uit Swifterbant ploegt sinds 2011 met een zevenscharige Ecoploeg. "Ik ploeg het liefst met een trekker van 4 ton met een vermogen van 100 pk. Met een zwaardere trekker verdicht je de bodem en klopt de filosofie niet meer." Daarnaast voert de akkerbouwer waar nodig een diepe bewerking uit met de bouwvoorlichter. Goedegebuure: "Belangrijk is dat de kanalenstructuur in de bodem intact blijft." Bijkomend voordeel van het gebruik van een relatief kleine trekker is het lage brandstofverbruik. Op zijn grond met een afslibbaarheidspercentage van 25 tot 35 verstoekt Goedegebuure 8 tot 10 liter per hectare. Voorheen ploegde de akkerbouwer al zijn grond in het najaar. Maar nu gebeurt het steeds vaker in de winter of in het voorjaar. Goedegebuure verhuurt zijn ploeg ook veel aan collega's. Hij schat de ploeg al zo'n 1.500 hectare heeft geplogd en nu zijn de slijtdelen voor het eerst aan vervanging toe. "De volgende keer kies ik waarschijnlijk voor een achtscharige Ecoploeg. Het dieptewiel loopt dan niet in het trekkerspoor."

### Oordeel Goedegebuure

Bediening	8,0
Onderhoud	9,0
Prijs/kwaliteit	7,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.



in gebruik  
2014

## Pyt Sipma: 'Ecoploeg ploegt heel makkelijk'

In het Friese Engwierum gebruikt biologisch akkerbouwer Pyt Sipma sinds vorig jaar een Ecoploeg, nadat een demomachine hem heel goed beviel. "Voorheen werkte ik met een gewone wentelploeg van Rumpststad. Die had een ongeëvenaarde kering van de grond. Dat heeft de Ecoploeg ook", zegt Sipma uit. "Het is opvallend hoe makkelijk de ploeg ploegt. Een viercilinder Valtra met 103 kW (140 pk) heeft geen enkel probleem met de achtschaar. Omdat de trekker vlak staat heb je goede tractie op alle banden." Sipma gebruikt de ploeg voor peen en uien. "Vlak ploegwerk is in die teelten van groot belang. Ligt het land vooraf niet vlak, dan ga ik niet ploegen." Sipma probeert zoveel mogelijk niet-kerend te werken om op die manier het bodemleven zo min mogelijk te verstoren. De Ecoploeg past daar goed in. "Het onderwerken van groenbemesters gaat goed, al blijft er wel eens een plukje bovenop liggen. En omdat de machine lang is, is de insteek op de kopkokers wat groter. Maar het onderhoud aan de machine is minimaal en er zijn maar weinig smeerpunten." ◀

### Oordeel Sipma

Bediening	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.