

## De nieuwe Case IH Optum **Optumale mix**

De nieuwe Optum van Case IH heeft het formaat van de Puma en het vermogen (270 of 300 pk) van een Magnum.

Op papier (en volgens Case IH) is de Optum de optimale mix voor de akkerbouwer die een compacte sterke en ook nog wendbare trekker zoekt. De eerste indruk in de praktijk is goed.







^ **Luxe ruimte en veel licht**

De stoel heeft als opties zitkussenverwarming en -ventilatie en een zwenkbare hoofdsteun voor beter zicht naar achteren. Het totale oppervlak aan glas bedraagt 5,87 vierkante meter. De voorruit is uit één stuk.

^ **Hefkrachtig en veel olie**

De hefkracht is maximaal 11.050 kg en 10.300 kg door het hele traject. Dat is indrukwekkend. Vijf elektronisch aangestuurde dubbelwerkende ventielen zijn standaard. De pomp levert 165 l/min.

**H**et idee dat een trekker praktisch moet zijn, voert in de landbouw nog steeds de boventoon. Maar daarnaast mag een trekker tegenwoordig ook mooi zijn. Dat is Case IH met de nieuwe Optum goed gelukt. Waar de Puma en de Magnum ietwat saai ogen, kijkt de Optum met een verrassend frisse blik de wereld in. Ook het zwevende naamplaatje en de striping op de motorkap doen het optisch goed. De krachtbron van de Optum is de 6,7 liter 24-kleps zescilinder FPT. Het is dezelfde motor die ook in de Puma ligt. Ten opzichte van het toemodel 240 van die serie is hij in de Optum

met vermogens van 270 en 300 pk (199 en 220 kW) nogmaals fors gekieteld. Het versterkte carter fungeert als een dragend deel van het frame. De koelventilator heeft een traploze elektrische regeling van het toerental en een traploze regeling voor de stand de bladen. Bij gebruik van de optionele motorrem happen die bladen maximaal lucht. Dat helpt het toerental te vertragen. Voor het reinigen van de radiator kunnen die bladen zich omdraaien. De Optum heeft een maximum toelaatbaar voertuiggewicht van 16 ton. Dat is veel. De motor voldoet met enkel AdBlue (tankinhoud 96 liter) aan de eisen van Stage 4. De dieseltank heeft een inhoud van maar liefst 630 liter.

wordt in beide gevallen gehaald bij een laag toerental. Ook stationair is het toerental (650) laag voor brandstofbesparing en geluidsreductie. Case IH stelt dat bij een gesloten cabine de geluidsdruk voor de chauffeur altijd onder de 69 dB(A) blijft. De cabine is standaard geveerd en komt van de Puma, maar heeft nu een wat groter glasoppervlak.

Het uiterlijk van de Optum zet de toon voor toekomstige series van Case IH

Wat het wendakkermanagement betreft, is er keuze uit HMC of HMC II. Isobus III is een optie. De aftakas achter heeft standaard 540, 540 E, 1.000 en 1.000 E. Die zijn net zoals de toerentallen achter elektrisch vanuit de cabine te schakelen. Dat bedient fijn. De fronthef is goed voor 5,8 ton. De hydrauliekpomp levert maximaal 165 liter per minuut; 220 l/min is een optie. De hef achter tilt maximaal 11 ton en 10,3 ton door het hele traject. ◀

• **Case IH Optum 300**

• Motor: zescilinder FPT	
• Vermogen met boost	230 kW (300 pk)
• Maximumkoppel	1.282 Nm
• Transmissie	Cvt (40 of 50 km/h)
• Aftakas achter	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
• Aftakas voor	1.000, 1.000 E
• Hefkracht achter	maximaal 11 ton
• Hefkracht voor	maximaal 5,8 ton
• Hydrauliek standaard	165 l/min
• Hydrauliek optie	220 l/min
• Wielbasis	2.995 mm



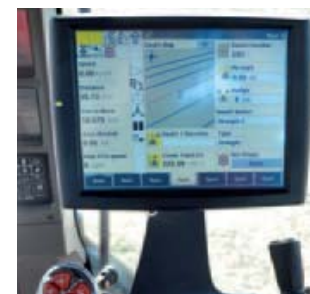
^ **Tussen Puma en Magnum**

De Optum sluit met z'n maximale motorvermogens (zonder boost) van 270 en 300 pk aan bij de zwaarste Puma met 240 pk. Geredeneerd vanuit de Magnum (die serie loopt van 200 tot 415 pk) heeft hij de 6,7 liter zescilinder van de lichtere typen. De zware typen van de Magnum hebben een zescilinder met 8,7 liter inhoud. De maximum toelaatbare achterasbelasting van de Optum is 11.650 kg. Het toelaatbare totaal gewicht bedraagt 16 ton.



^ **Katachtige blik**

De manier waarop de Optum de wereld aankijkt, heeft meer weg van die van een poema dan die van de Puma zelf.



^ **Communiceren via beeldschermtaal**

Via de AFS Pro 700-monitor regel je de opbrengst van de ventielen. Hij herbergt ook het HMC of HMC II-wendakkermanagement.



^ **Met de hand en met de voet**

De rijsnelheid is met de multifunctionele rijhendel te regelen en ook met het rijpedaal. Er zijn twee handgashendeltjes.