

Lemken Karat 9/500 met ContourTrack

Over bergen en dalen

Een getrokken cultivator die een bolling in het veld passeert gaat dieper werken. In een dal werkt hij juist ondieper. ContourTrack van Lemken ondervangt dat. Isobus op de trekker is een voorwaarde.

Een werktuig dat via isobus intelligent samenwerkt met de trekker heet bij Lemken een modulaire zelfrijder. Het zijn afzonderlijke delen, maar via isobus gedragen ze zich als één geheel. Tot nu toe kennen we dat vooral van zaai- en spuitmachines. Lemken heeft echter ook al een vruchtbare samenwerking tussen de trekker en de ploeg. De fabrikant uit Alpen ziet ook kansen bij andere grondbewerkingsmachines. ContourTrack op de getrokken Karat-cultivator is daarvan een mooi voorbeeld.

Glooiend terrein

Als de trekker met de achterwielen door een voor gaat, moet het werktuig iets omhoog om de werkdiepte constant te houden. Iedere trekkerchauffeur kent dat verschijnsel. Rij je over een rug, dan moet het werktuig juist iets zakken. Dat is de theorie. Lemken maakt daar praktijk van met ContourTrack. Die optie is vooral bedoeld voor veranderingen die geleidelijk aan

ontstaan. De alertheid die de chauffeur op een glooiend terrein moet hebben om de juiste diepte te handhaven, wordt overgenomen door sensoren. Die sturen via isobus de hydrauliek aan. Elektronica kan dat gevoeliger en sneller dan de chauffeur. Die reageert op wat hij ziet en hoort, maar daar zit een forse drempelwaarde in. Elektronica signaleert veranderingen veel vroeger en past de instelling met kleine stapjes aan. Dus blijft de bewerksdiepte gelijk.

Knikkend frame

Lemken realiseert ContourTrack door de Karat de mogelijkheid te geven te knikken. Dat knikpunt zit ongeveer midden tussen de steunwielen aan de voorzijde en de verkrumelrollen aan de achterzijde. Trekt de knikcilinder beide delen iets op, dan gaat de cultivator dieper. Drukt hij beide delen naar beneden, dan komt de cultivator iets omhoog. Op de grote foto op de volgende pagina is die cilinder goed te zien. Een volgende fase bij de Karat kan een diepterege-

Lemken Karat 9/500

Werktuig	Getrokken cultivator
Werkbreedte	500 cm
Uitvoering	Drie rijen tanden
Verdichting	Twee rijen pakkerschijven
Loopwielen	Links- en rechtsvoor

ling overdwers zijn. Er is via isobus veel denkbaar. Een volgende fase bij een ploeg kan het afzonderlijk uit het werk halen van de risters zijn. De kopakker en/of een geer komen er dan perfect bij te liggen. De trekkerchauffeur werkt dan met een zogenoemde virtuele wendakker: een denkbeeldige lijn in het veld die de juiste plek aangeeft. Overbuik en overrug en de breedte die het eerste rister meeneemt lopen bij de Juwel 8-ploeg van Lemken al via isobus. Er kan veel, maar alles heeft zijn prijs. ◀



^ Sensor registreert verandering

De drukverandering in de pen van de wielbevestiging leidt via isobus tot een reactie van de centrale cilinder die de Karat in het midden kan laten knikken.



^ Zwarte doos in blauw ijzer

De software LPS-2 (de zwarte doos) die de processen signaleert, vertaalt en aanstuurt, is bevestigd op een (relatief) veilige plaats.



^ Topdrukcilinder volgens Lemken

In het Duits heet hij 'Traktionsverstärker'. Hij hevelt via de driepuntsbok trekkracht over naar de voorwielen. Het is een optie die net als ContourTrack werkt via isobus.



Lemken ContourTrack

- Meest opvallend De grote cilinder linksboven het transportwiel laat via een scharnierpunt de Karat in de lengte knikken.
- Wat valt tegen Isobus op de ene trekker is qua mogelijkheden niet gelijk aan isobus op de andere trekker. De elektronisch aangestuurde Lemken-werktuigen werken het gemakkelijkst samen met Fendt-trekkers.
- Wat levert het op Een gelijke bewerkingsdiepte. Elektronica merkt veranderingen sneller en beter op dan de chauffeur.