

# Psssst... En gas erop!

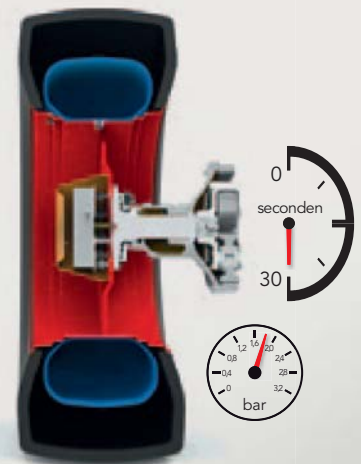
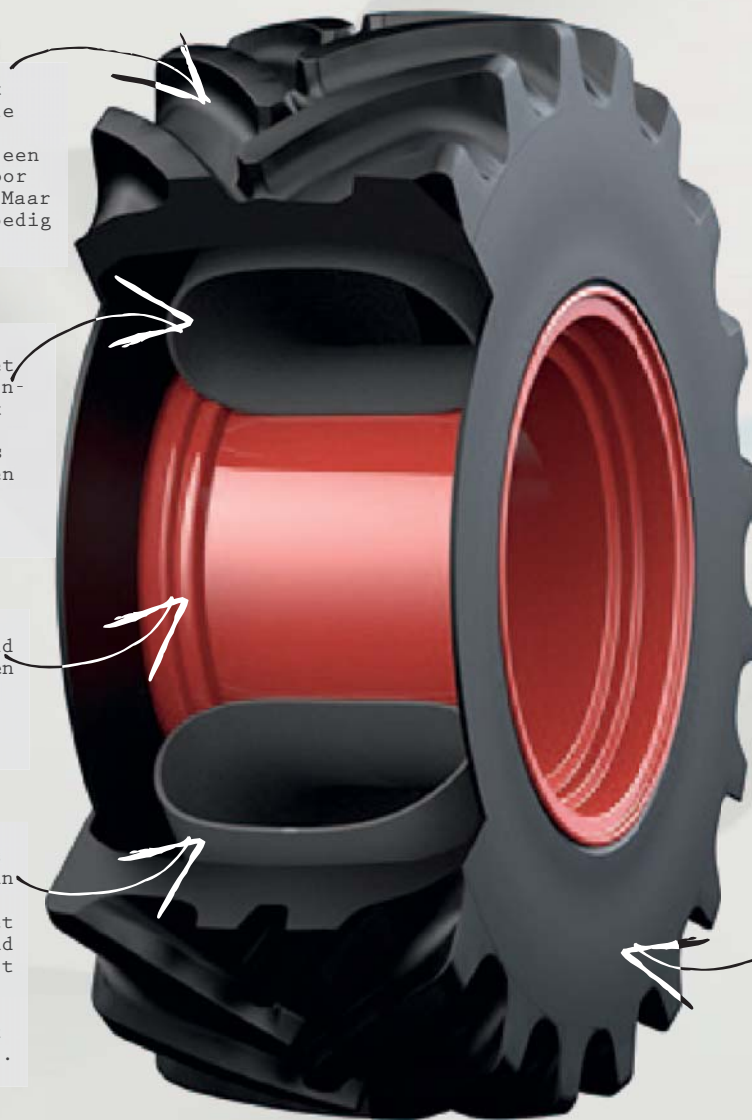
Fendt en Mitas hebben een drukwisselsysteem ontwikkeld dat in staat is de trekkerband in 30 seconden op te pompen van 0,8 tot 1,8 bar. Met bestaande systemen duurt dat al gauw een minuut of zes. De truc van VarioGrip Pro op de Fendt 900 Vario-serie is een onvervormbare binnenband (AirCell van Mitas) op hoge druk, die in no time de spanning in de buitenband kan verhogen.

De buitenband verschilt niet van een traditionele buitenband. In eerste instantie levert Mitas een binnenband (AirCell) voor de maat 710/75R42 SFT. Maar andere maten zullen spoedig volgen.

De binnenband staat niet in contact met de buitenband. Daardoor ontstaat geen extra frictie of opwarming. Volgens Mitas heeft de binnenband geen invloed op het draagvermogen van de band.

De binnen- en buitenband worden op standaardvelgen gemonteerd. Ook is voor montage geen speciaal gereedschap nodig.

De binnenband die Mitas heeft ontwikkeld, is van stevig vormvast rubber. De AirCell verkleint het volume van de buitenband met 30 procent. Door het kleinere volume is de band sneller op de gewenste druk (er hoeft minder lucht in en uit).



De compressor van de trekker brengt de druk in de binnenband op een druk van 8 bar. Met een druk op de knop stroomt de lucht via een groot ventiel van de binnen- naar de buitenband. Weer terug op het perceel laat je de buitenband ook weer snel leeglopen. De compressor heeft de binnenband intussen weer op een druk van 8 bar gebracht.

## Golden Medal

De beursorganisatie van Agritechnica heeft VarioGrip Pro (Fendt) en AirCell (Mitas) onderscheiden met een gouden medal.

