

TOEGEVING AAN NEDERLAND

Vlaanderen gaat akkoord met verdieping Schelde tot 12,80 meter

Het Vlaamse parlement heeft een resolutie aangenomen waarin de Schelde in één keer een diepgang van 12,80 meter moet krijgen. Uiteindelijk willen de Vlamingen naar een diepgang van 14 meter toe, maar de parlementariërs besloten tot een geringere verdieping met de bedoeling later, in overleg met Nederland, de Schelde mogelijk alsnog verder te verdiepen. Het uitdiepen van de Schelde is nodig om grotere zeeschepen naar bijvoorbeeld Antwerpen te kunnen laten varen. De resolutie volgde verder de inhoud van de begin dit jaar verschenen Langetermijnvisie Schelde-estuarium. De Nederlandse regering komt vóór 1 december van dit jaar met een definitief standpunt.

De Vlaamse politiek kiest ervoor Nederland niet langer dwars te zitten in haar streven de Schelde veiliger en meer natuurlijker te maken en tevens de toegang tot de havens in België te verruimen. Drie opties lagen op tafel: de Schelde handhaven zoals die nu is (dus geen verdieping) of een beperkte verdieping tot twaalf meter, een stapsgewijze verdieping tot het maximaal haalbare of het in één keer verdiepen tot het maximaal haalbare, met 14 meter als inzet. Vlaanderen heeft nu in feite voor de tweede optie gekozen, namelijk een verdieping tot 12,80 meter nu en later mogelijk tot 14 meter. Het Vlaamse parlement doet hiermee duidelijk een concessie aan Nederland.

De havens van Antwerpen, Terneuzen, Vlissingen en Gent zijn economisch van groot belang. Hun gezamenlijke economische waarde bedraagt zo'n 16 miljard euro. Vooral de Vlamingen willen het liefst de vaargeulen verder uitdiepen dan de 12,80 meter, waarmee ze nu akkoord gaan. Dan kunnen grotere schepen toegang krijgen tot de havens. Volgens de langetermijnvisie is dit een gezond streven, maar moet een evenwicht worden gevonden tussen de economie enerzijds en het natuurlijk systeem aan de andere kant. Ook de veiligheid mag niet in het gedrang komen.

De diepte van de Schelde vormt ook in de langetermijnvisie het meeste heikele onderdeel. In januari 1999 gaf de Technische Schelde Commissie opdracht aan Nederland en Vlaanderen om die visie op te stellen. Deze eerste gezamenlijke Nederlands-Vlaamse visie somde buiten de toegankelijkheid van

de havens als twee andere belangrijke zaken de veiligheid en het natuurbeheer in het Schelde-estuarium op.

De langetermijnvisie kijkt 30 jaar vooruit. Het document bestaat uit drie delen: een situatieschets voor de korte termijn, een

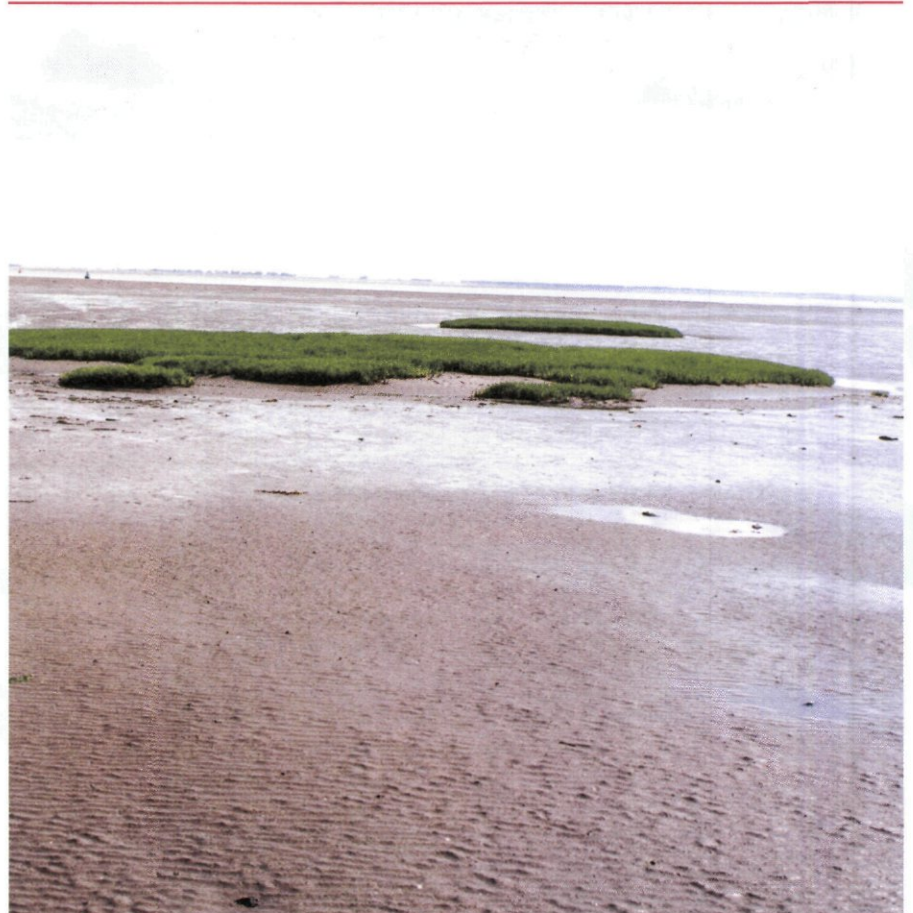
streefbeeld voor 2030 en ontwikkelingsschetsen voor het jaar 2010.

Op papier geldt voor het Streefbeeld 2030 als hoofddoel het gezond en multifunctioneel maken van het estuarien watersysteem van de Schelde, dat op duurzame wijze moet kunnen worden gebruikt voor menselijke doeleinden.

Natuurbeheer

Het Schelde-estuarium is een uniek natuurgebied in Europa, met zowel een volledig eb- en vloedregime als een complete zoet-zoutgradiënt, met zeer veel natuurvariëteiten. Behoud en versterking van die kwaliteit vormt een belangrijke opgave. Door inpoldering, baggeren en een verslechterende waterkwaliteit is de Schelde in waarde achteruitgegaan. Maar de kwaliteit van het water verbetert de laatste jaren weer, steeds meer gebieden worden beschermd en nieuwe gebieden worden aangewezen voor natuurinrichting. Op de lange termijn zullen de belangrijkste delen van het estuarium wettelijk worden beschermd. De kenmerkende natuurlijke, dynamische processen moeten ruimte krijgen en houden. Daardoor blijft in de Westerschelde het meergeulen-

Het Schelde-estuarium.



stelsel gehandhaafd en houdt de Zeeschelde het meanderende karakter. In 2030 zal volgens het streefbeeld een compleet voedselweb aanwezig zijn.

Op weg hierheen wordt op de middellange termijn de omvang van het gebied met een wettelijk beschermde status vergroot, mogelijk het hele estuarium, maar in ieder geval de delen met de hoogste natuurwaarde.

Veiligheid

Bescherming tegen overstromingen en wateroverlast is ook een belangrijk thema voor beide landen. Op korte termijn gezien wijkt de situatie in Vlaanderen nogal af van die in Nederland. Vlaanderen stelt binnenkort het geactualiseerde Sigmaplan vast, waarin een groot aantal maatregelen staat die de veiligheid moet verbeteren. De nadruk ligt hierbij op het aanleggen van zoveel mogelijk gecontroleerde overstromingsgebieden. Daarnaast wil de Vlaamse overheid binnen enkele jaren enkele dijken langs de Zeeschelde verhogen. In Nederland zijn de keringen sinds vorig jaar op Delta-sterkte.

De langetermijnvisie stelt nadrukkelijk dat absolute veiligheid niet gegarandeerd kan worden. Op de lange termijn worden ontwikkelingen verwacht, die het nodig maken om de manier waarop de veiligheid gedefinieerd wordt, te wijzigen. Dan moet besproken worden of een zogenaamde risicobenadering moet worden ingevoerd. Daarbij zou niet de kans dat een waterkering bezwijkt voorop moeten staan, maar het risico (kans maal gevolg) hierop. Hier doet de visie nog geen uitspraken over, omdat de discussie nog loopt. Om het streefbeeld voor veiligheid op de lange termijn te realiseren, moeten op middellange termijn maatregelen worden genomen. Verschillende opties zijn denkbaar, als maar voldaan wordt aan de wettelijke eisen. De gecontroleerde overstromingsgebieden zijn belangrijk hierbij. Misschien is een verbinding tussen de Ooster- en de Westerschelde noodzakelijk. ¶

Digitale foto's

Als u foto's digitaal wilt doorsturen naar de redactie, neem dan eerst contact op. De resolutie van de foto's moet namelijk minimaal 300 dpi bedragen op de ware grootte in het tijdschrift. Foto's doorsturen met een lagere resolutie heeft geen zin. De beeldschermresolutie van foto's bedraagt meestal slechts 72 dpi.

Gebruik van het programma Powerpoint voor grafisch materiaal wordt afgeraden!