

Siloking Selfline Premium: luxe voermengwagen

De Zuid-Duitse voermengwagenbouwer Siloking komt met een nieuwe serie van de Selfline Premium-zelfrijder. Deze bestaat uit machines van 15 tot 22 kuub. Ze hebben een luxe cabine en zijn voorzien van een nieuwe Volvo Penta D5-motor. Grootste voordeel? De verversingstermijn bedraagt 1.000 uur. De helft van wat gebruikelijk was.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen
© Veehouderij Techniek, september 2015

Ledverlichting

De machine heeft rondom ledverlichting. Meest opvallend is de ledstrip langs de bovenrand van de cabine. Die verlicht het erf tot 3 meter vooruit.

Hellende voorruit

De cabineruit helt voorover. Daardoor kan er geen kuilvoer op de ruit blijven liggen en blijft het zicht dus goed. Het dakraam van veiligheidsglas is beschermd met een stalen frame en voorzien van een ruitenwisser. De instap van de cabine is verbazingwekkend laag.

Voergangmanagement

Met een druk op één van de vele, slecht te onderscheiden knoppen op de rechterarmleuning van de bestuurdersstoel is het mogelijk om het voeren te starten. De losklep opent en de losband begint te draaien.

Motor

Monteerde Siloking voorheen FPT-motoren. Nu is er een Volvo Penta-motor achter de cabine te vinden. Die gebruikt SCR om de uitstoot van schadelijke stoffen terug te dringen. Je moet dus AdBlue tanken. De onderhoudsinterval van de motor en het hydraulische systeem bedraagt 1.000 uur. Een grote ventilator, dus geen koelpakket, koelt de motor en het hydraulische systeem.

Magneten in de vijzel

Om metalen verontreinigingen zo snel en goed mogelijk op te sporen monteert Siloking in de spoed van de vijzel zware magneten. Om de bak helemaal leeg te maken is onder de vijzel ook nog een schuifstrip gemonteerd.

Selfline Premium 2215

Motor	viencilinder Volvo Penta
Cilinderinhoud	5,1 liter
Vermogen	105-160 kW (143-218 pk)
Inhoud	140 liter
hydraulisch systeem	
Kuipinhoud	15-22 m ³
Max snelheid	25 of 40 km/h

Driewieler

Net als de vorige versies van de Selfline wordt de voermengwagen standaard als driewieler geleverd. Wie 40 km/h wil rijden en veel over oneffen wegen rijdt kan beter de vierwielige versie kopen. Dan zijn beide achterwielen onafhankelijk geveerd.