

Wro maakt ruimteclaim voor water mogelijk

De Wet ruimtelijke ordening is het meest geschikte instrument om ruimte te reserveren voor water. Dat stelt de Commissie van Advies inzake de Waterstaatswetgeving in een advies aan staatssecretaris Schultz van Haegen van Verkeer en Waterstaat en minister Dekker van VROM. Het gebruik van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is te prefereren boven aanpassing van de Tracéwet of de Wet beheer rijkswaterstaatswerken. De nieuwe Wro, die nu bij de Tweede Kamer ligt, gaat bovendien meer mogelijkheden bieden om ruimtelijke reserveringen te maken.

In een brief van maart van dit jaar vraagt staatssecretaris Schultz van Haegen de commissie om advies. Zij wil weten welk wette-

lijk instrument het meest geschikt is om voor langere tijd ruimte langs bijvoorbeeld de rivieren te reserveren om de veiligheid te vergroten. Hierbij zijn drie wetten in beeld: de Tracéwet, die het mogelijk maakt snel- en vaarwegen aan te leggen, de Wet beheer waterstaatswerken, die de aanleg en het beheer van allerlei kunstwerken ten behoeve van het waterbeheer regelt en de Wet ruimtelijke ordening.

De commissie heeft alledrie de wetten tegen het licht gehouden en concludeert dat de Tracéwet en de Wet beheer waterstaatswerken vooral operationele wetten zijn, bedoeld om de concrete aanleg van bouwwerken mogelijk te maken. Beide wetten zouden gewijzigd moeten worden om ruimtelijke reserveringen voor de toekomst mogelijk te maken. De Wet ruimtelijk ordening biedt nu al een aantal mogelijkheden om die reserveringen mogelijk te maken, hoewel dan wel de medewerking van lokale en regionale overheden vereist is.

Op dit moment ligt een gewijzigde Wet ruimtelijke ordening bij de Tweede Kamer.

Naar het oordeel van de adviescommissie biedt de nieuwe wet nog meer mogelijkheden dan de oude om ruimte te reserveren. Hiermee wordt het voor de rijksoverheid mogelijk om veel sturender op te treden dan nu het geval is. De commissie adviseert dan ook eerst het potentieel van de nieuwe Wro volledig te benutten alvorens over te gaan tot wetswijzigingen of nieuwe wet- of regelgeving.

Verder stelt de commissie dat het noodzakelijk is dat de bewindslieden van Verkeer en Waterstaat en VROM goed samenwerken. Zij moeten het eens zijn over het te voeren beleid. Ook is draagvlak bij decentrale overheden belangrijk. Een duidelijk rijksbeleid en daadkrachtig optredende bestuurders zijn daarbij onmisbaar, aldus de Commissie van Advies inzake de Waterstaatswetgeving. 