

## Vernieuwde Claas Lexion

# Helling-proof

De Claas Lexion is onderhuids wat aangepast. Daardoor dorst hij vooral op hellingen beter. De nieuwe mechanisch aangedreven strohakselaar stelt zichzelf nu in om beter te verdelen.

**D**e vernieuwde Lexion-maaidorsers voldoen aan de Stage 4-emissienormen voor uitstoot. Zowel de kleine als de grote Lexions hebben nu motoren van Mercedes-Benz, de Caterpillar-krachtbronnen zijn verdwenen. Uitzondering is de Lexion 760, die heeft een Perkins-motor.

Claas gebruikte de gelegenheid om nog wat aanpassingen door te voeren. Zo heeft de Lexion een terminal minder in de cabine. Uitstappen om de strohakselaar in of uit het werk te stellen, is ook niet meer nodig. En overbelastingen worden automatisch gedetecteerd doordat het toerental van motor, voordorsrotor en dorsrotors continu worden vergeleken.

### Rotorkleppen

Het meest opvallend zijn regelbare kleppen onder de eerste drie afscheidingssegmenten om beter te dorsen op of tegen hellingen. Automatische sturing van de ventilator onder-

steunt het dorsproces op de helling. De Lexion 780, het topmodel, heeft twee dorsrotoren met elk zes afscheidingssegmenten. De overige Lexions hebben er vijf. De rotoren zijn wel even lang. Bij de 780 is er door het zesde segment meer lengte waarover de korrels afgescheiden kunnen worden. Door de segmenten vallen de korrels op de voorbereidingsbodem. De kunst is om de voorbereidingsbodem egaal te vullen als de maaidorser scheef staat. Dan is het graan geneigd meer naar links of rechts te vallen. De eerste drie afscheidingssegmenten van beide rotors zijn nu voorzien van twee elementen met rotorkleppen die onafhankelijk van elkaar kunnen openen en sluiten. Zo wordt het door de afscheidingssegmenten vallende graan ook bij dorsen tegen hellingen egaal verdeeld over de voorbereidingsbodem en vervolgens over de zeven. Dorst de maaidorser bergafwaarts, dan gaat de ventilator sneller draaien. Er is dan immers meer opwaartse kracht nodig om het kaf van de zeven te blazen.

### Claas Lexion 780

Vermogen	460 kW (625 pk)
Voordorstrommel	170 cm
Voordorsrotor	600 mm
Trommeloppervlak	1,42 m <sup>2</sup>
Rotorlengte	4,2 m
Rotordiameter	44,5 cm
Zeefoppervlak	6,2 m <sup>2</sup>
Graantank	12.800 of 13.500 l

Rijdt de maaidorser bergop, dan is er minder wind nodig.

Dit vierdimensionale dorsen, zoals Claas het noemt, kan verkregen worden op een Lexion zonder Cemos Automatic, maar kan ook geïntegreerd worden in deze digitale dorshulp. Automatische doorvoercontrole zet het maai-bord, de opvoer en desnoods de maaidorser zelf stil bij overbelasting. ◀



### Mercedes-Benz

De motoren zijn van Mercedes-Benz. Ze voldoen allemaal aan emissienorm Stage 4. Alleen in de 760 is nog een Perkins-motor gemonteerd. Dynamic Cooling is nu de standaard.



### Grotere graantank

De Lexion 770 en 780 op rupsen hebben optioneel een grotere graantank gekregen: goed voor 13.500 liter. Dat is 1.000 liter meer dan in de voorgaande modellen. De lossnelheid is 130 liter per seconde.



### Meer met de terminal

Cemos Automatic behoeft niet langer een eigen terminal en is nu onderdeel van Cebis. Ook instellen van de strohakselaar kan bij de nieuwe Lexions vanuit de Cebis-terminal.





## Claas Lexion 780

- Meest opvallend** De nieuwe Lexion is uitgerust met rotorkleppen die bij het dorsen op hellingen zorgen dat de voorbereidingsbodem egaal wordt gevuld.
- Wat valt tegen** Kies je voor banden in plaats van rupsen, dan is de graantank maximaal 12.800 liter.
- Wat levert het op** Voor vlak Nederland zijn de vernieuwde strohakelaar en doorvoercontrole zeker zo interessant.