



© ROBIN DHAENE

# CASE IH-STEYR VERNIEUWT CONFORM TIER 4 FINAL

De economische crisis laat zich stilaan ook voelen in de landbouwmechanisatie. Ondanks een dalende verkooptrend, verdedigt Case IH - Steyr haar marktaandeel met verve. Midden juni presenteerden beide merken enkele nieuwe tractormodellen in het Nederlandse Biddinghuizen. – *Anne Vandenbosch*

Voor de nieuwe modellen werden voorgesteld, gaf Marc Devriese, business director bij Case IH - Steyr Benelux, een overzicht van de marktsituatie in 2014. "Voor de landbouwmachines van de groep CNH was 2014, met 9,3% minder omzet, een minder goed jaar. Ondanks de algemeen dalende trend zullen we in de regio EMEA (Europa, Midden-Oosten, Afrika) ons marktaandeel voor Case IH en Steyr dit jaar wel kunnen behouden, zowel bij de tractoren (8,7%) als bij de maaidorsers (5,5%). Tegen de trend in realiseerden we in de Benelux in 2014 wel een betere tractorverkoop (+1,2%). Deze stijging werd vooral op de Belgische markt behaald. Bij de tractoren met meer dan 130 pk ging het marktaandeel van Case IH - Steyr binnen EMEA (37%) zowel als in de Benelux (50%) de voorbije jaren ook in stijgende lijn." Marc Devriese verwacht dat de Benelux de internationale, dalende trend zal volgen, maar hij hoopt toch een

marktaandeel van 12% te bereiken. Als exclusieve sponsor van het internationale aardappelevenement PotatoEurope in Kain (nabij Doornik) zal Case IH - Steyr daar alvast goed in de kijker staan.

.....  
**De Magnum Rowtrac stuurt als een wieltractor en zweeft als een rupstractor.**  
 .....

## Unieke Rowtrac

Bij de voorgestelde nieuwigheden sprong vooral de Case IH Magnum Rowtrac in het oog. Deze opvallend tractor is niet zo maar een klassieke Case IH Magnum die achteraan werd uitgerust met rupsen. Het unieke concept werd immers doordacht ontworpen. Case IH opteerde

ervoor om enkel achteraan rupsen te voorzien, in combinatie met gewone tractorwielen vooraan waardoor ook de individuele voordelen van wieltrekkers en rupstrekking gecombineerd worden. Deze reus in het veld beschikt over een prima manoeuvreerbaarheid, een uitstekende tractie en effectieve bodembescherming. "De Rowtrac stuurt als een wieltractor en zweeft als een rupstractor", benadrukt marketing manager Tjörven Van de Velde. "Dankzij de jarenlange ervaring met de Quadtrac leerden we dat 4 contactpunten met de grond belangrijk zijn om volledige tractie over te brengen en om bodemverdichting tegen te gaan. Het driehoekig rupsconcept met positieve aandrijving brengt het vermogen efficiënt over naar de grond. In tegenstelling tot een twin-track veroorzaakt de Magnum Rowtrac weinig schade aan de bodem, ook niet bij het scherp draaien op de kopakker. De krachtomzet-

ting is geoptimaliseerd door de exclusieve rupsbanden die schommelen rond een as om de volledige rupsafdruk te behouden. Het verzekert dat de tractie onveranderd blijft tijdens het heffen in de driepuntshef. Er zijn 2 rupsbreedtes beschikbaar, 610 mm en 762 mm, wat een contactoppervlak met de bodem van respectievelijk 2,96 m<sup>2</sup> en 3,5 m<sup>2</sup> betekent. Bij gebruik van de smalle rupsen bedraagt de bodemdruk van de tractor 0,58 kg/cm<sup>2</sup>, bij maximaal gewicht wordt dit 0,64 kg/cm<sup>2</sup>.

Deze Magnum Rowtrac die aangedreven wordt door een 8,7 liter Cursor 9 motor, 6 cilinder, is leverbaar in de vermogensklasse 310, 340 en 380 pk. De Rowtrac voldoet aan de Tier 4 final emissienormering met Hi-eSCR only-technologie. Klanten kunnen kiezen uit de full power-shift of de geavanceerde CVX transmissie, die 4 mechanische groepen bevat om een zeer hoog mechanische efficiëntie te bereiken (het 380-model heeft enkel CVX). De maximum snelheid ligt op 40 km/u. Case IH is ervan overtuigd dat deze tractor populair zal zijn bij loonbedrijven en grote akkerbouwers, vooral voor diegenen die efficiënt willen werken in een gestelde tijdslimiet en met optimale bescherming van de bodem. Deze trekkers kunnen eind 2015 geleverd worden.

#### Voldoen aan emissienorm Tier 4 final

Door de steeds strengere emissienormen moesten de tractorfabrikanten de voorbije jaren voortdurend hun motoren aanpassen. Vandaag moeten ze voldoen aan de Tier 4b- of Tier 4 final-norm. Ook Case IH en Steyr pasten hun tractorgamma aan.

De Case IH Puma-serie bestaat nu uit 7 modellen met een vermogen van 150 tot 240 pk. Dat vermogen komt uit een 6,7 liter 6 cilinder FPT-motor die dus aan de Tier 4 final-milieueisen voldoet. De zescilindermotor maakt gebruik van HiSCR-technieken. De uitlaatgassen worden nabehandeld in een SCR-katalysator met AdBlue. De Puma-tractoren zijn beschikbaar met een korte (swb) en lange (lwb) wielbasis. De korte modellen tellen 3 tractoren, namelijk de 150, 165 en 175 CVX met respectievelijk een nominaal vermogen zonder boost van

150, 165 en 180 pk. Met boost komt daar nog 45 pk bovenop. De Puma-serie telt ook 4 modellen met lange wielbasis, namelijk de 185 CVX, 200 CVX, 220 CVX en 240 CVX met respectievelijk een nominaal vermogen zonder boost van 180, 200, 220 en 240 pk. Ook hier geeft de boost 30 tot 45 pk extra. De nieuwe cabine is uitgerust met een comfortabele bestuurderszetel. Via de display heb je er toegang tot het vernieuwde kopakkermanagementsysteem (Headland Management Control, HMC II) dat intuïtiever te bedienen is via een aanraakscherm. Via dit scherm kan je ook de Isobus III-functies aansturen. We kregen ook een mooie primeur in Biddinghuizen. Nog voor de officiële voorstelling van de 6-serie van Steyr in de

Time Kinematic (RTK)-technologie en basisstations die door de dealers worden beheerd, biedt Case IH het meest nauwkeurige en betrouwbare correctiesignaal in Europa, en dat wordt alleen maar beter met de introductie van Real Time Network-referentiestations die atmosferische netwerkmodellering mogelijk maken. Hierdoor verbetert de nauwkeurigheid tot 2,5 cm.

Om de betrouwbaarheid en connectiviteit nog verder te verbeteren, is Case IH bezig met het oprichten van een eigen netwerk voor correctiesignalen, waarmee alle basisstations met een datacentrum worden verbonden. Dat maakt de berekeningen voor de RTK-correcties voor de machinepositie in het veld. Deze benade-



De nieuwe Case IH Puma-serie en Steyr 6-reeks voldoen aan de strenge Tier 4 final-emissienormen.

fabriek in St. Valentin (Oostenrijk) stond de nieuwe 6185 CVT al te pronken voor de Benelux-pers. De vernieuwde 6-serie komt in 3 'korte' modellen (CVT 6150, CVT 6165 en CVT 6175) en in 4 'lange' (CVT 6185, CVT 6200, CVT 6220 en CVT 6240) op de markt en is eveneens uitgerust met een Tier 4b-motor. Het nieuwe type is vooral herkenbaar aan de grote uitlaat en de comfortabele cabine met led verlichting achteraan.

#### RTK-netwerk

Case IH pakte ook uit met haar uitgebreide communicatienetwerk. Met Real

ring levert een naadloze dekking op, zonder onderbrekingen in het signaal. Je moet geen instellingen veranderen als je van één basisstation naar een ander rijdt. Indien nodig, kunnen dealers via een speciaal portaal toegang tot het netwerk verkrijgen, om de service voor hun klanten aan te vragen en ondersteuning te bieden. De nieuwe service is al in het Verenigd Koninkrijk, Spanje, de Benelux en Denemarken in gebruik genomen en zal nog dit jaar in Tsjechië, Hongarije, Duitsland, Frankrijk en Bulgarije worden geïntroduceerd. ■

THE BEST QUALITY & SERVICE

**30**

INFO DEMO = GRATIS

NEW Model 8610T



www.Schaffer.be

**Schäffer**

UW KNIKLADERSPECIALIST  
is kiezen voor zekerheid...!!!

**HEUSDENS**

Brustem Bedrijvenpark,  
Lichtenberglaan 1001, 3800 Sint-Truiden  
© 011 68 38 99, info@schaffer.be

Model 2436

