

| Werkgever: CCV |

| Naam: Martijn Wildeboer |

| Functie: adviseur/scanner |

| Datum: 15 juni 2015 |



**LTO krijgt subsidiegeld uit Den Haag voor beveiliging van bedrijven. Martijn Wildeboer van het Centrum voor Criminaliteit en Veiligheid (CCV) maakt scans bij melkveehouders die maatregelen tegen steeds vaker voorkomende diefstalpraktijken vergoed kunnen krijgen.**

### Hond

08.50 uur - In Tilligte (OV) verschijnt CCV-adviseur Martijn Wildeboer op het bedrijf waar hij een afspraak heeft. De familie Ten Dam wil wel eens weten welke preventieve maatregelen tegen diefstal zij op hun melkveebedrijf kunnen nemen. Bij het naderen van de oprit loert Martijn Wildeboer al. „Is er maar één toegangsweg tot het bedrijf? Hangen er camera's? Is er een hond?” Voor hij iemand ziet of spreekt, heeft hij al een eerste indruk van de veiligheid en eventueel te nemen maatregelen. Een oproep aan melkveehouders die een gratis scan kunnen laten uitvoeren door het CCV voor het ministerie van Veiligheid en Justitie, in een nieuwsbrief van LTO, leverde direct al meer dan duizend aanmeldingen op.

### Buurt-app

09.45 uur - Bij de koffie hanteert Wildeboer een vragenlijst over criminaliteit. De eerste vraag gaat over het contact dat de boer al dan niet heeft met de gebiedsagent, of omwonenden elkaar waarschuwen bij onraad en of daarvoor een buurt-app is ingesteld. Wildeboer vraagt naar de afsluitbaarheid van loodsen, de sleutel van de trekkers, bewegingsmelders en het computersysteem, „want XP is niet meer veilig voor hackers.” Hij adviseert verder om, in verband met brand, de back-up in een andere ruimte dan bij de computer te bewaren.

### Dieseltank

11.00 uur - Op het tweede adres in Wildeboers agenda heeft een slot op de dieseltank prioriteit. Behalve zo'n slot en het ontoegankelijk zijn van de ruimte waarin de tank zich bevindt, bestaat er een systeem dat een melding geeft wanneer het niveau van de brandstof in de tank daalt zonder dat je erbij bent. De meeste dieseltanks zouden overigens per 1 januari 2015 moeten zijn vervangen, maar zover zijn de meeste boeren nog niet volgens de adviseur. „En de nieuw te plaatsten pvc-tanks zijn nu al in opspraak; want daarin is het wel héél gemakkelijk een gat te boren om de diesel te stelen.” Geen van de vandaag door hem bezochte boeren zegt zelf al met criminelen van doen te hebben gehad, maar het besef groeit, weet

Wildeboer – vandaar ook de belangstelling. „Hekwerken passen niet in Overijssel”, vinden de boeren. Dat geldt volgens hen ook voor camera's, maar Wildeboer adviseert ze toch het toezicht op een bordje aan de weg te melden. „Het schrikt op zijn minst af.”

### Ketting

13.00 uur - „Cameratoezicht vormt een eerste barrière voor kwaadwillenden”, legt Wildeboer uit op het volgende adres. Hij hamert erop altijd melding van diefstal en/of andere onraad te doen bij de politie. „Een camera is prima, ook omdat het altijd meenemen van de sleutel uit bijvoorbeeld trekkers niet praktisch is. Dat houdt geen bedrijf langer dan een week vol.” Op de tweede 'toegangsweg', het kavelpad dat de klant eigenlijk alleen gebruikt voor het inkuilen, adviseert de veiligheidsexpert een ketting met slot op het hek aan te brengen.

### Verklikker

14.30 uur - Bij een melkveehouder in Almelo met slechts één toegangsweggetje tot het erf is een opritverklikker volgens Wildeboer een ideaal instrument. Door een automatische melding op je smartphone ben je direct op de hoogte van bezoekers op je erf. Op de schuur waar de melkveehouder gereedschap bewaart, adviseert hij een goed slot; want voor dat kleine spul heeft een potentiële dief of bende geen grote oplegger nodig. Ook een dieseldetectiesysteem is aan de orde.

### Rapport

15.30 uur - Of een bedrijf vervolgens iets met de aanbevelingen in het rapport doet, is aan de melkveehouder zelf. LTO krijgt geen kopie. Wil de melkveehouder in aanmerking komen voor subsidie, dan is wel het rapport van de scan nodig. Installatiewerk is sowieso voor eigen rekening. De melkveehouder kan na de scan vervolgens maatregelen tot 50 procent vergoed krijgen, met een maximum van 3.000 euro. Wildeboer gaat na zijn vijfde en laatste adres naar huis, waar hij de ingevulde vragenlijsten verwerkt in zijn adviezen. De rapporten mailt hij vanavond nog naar de boeren bij wie hij vandaag was. ■



# Barrières plaatsen tegen criminaliteit

