

## Veiligheidsmaatregelen langs de IJssel

Langs de IJssel staat nog een aantal maatregelen op het programma om de veiligheid voor 2015 beter te kunnen garanderen. De meeste protesten riep het plan op om ter hoogte van Wijhe een hoogwatergeul aan te leggen in de uiterwaarden ten oosten van de IJssel. De provincie Gelderland heeft de bezwaren van boeren en burgers die daar wonen, naast zich neergelegd.

Ten zuiden van Zutphen wordt volgens de plannen de IJsseldijk tot aan Brummen een kilometer naar het westen opgeschoven (zie kaart). In dit gebied staan een 20-tal woningen, enkele boerderijen en een rioolwaterzuiveringsinstallatie. Deze laatste blijft staan, wordt omdijkt en blijft bereikbaar via een te bouwen brug. Aan de noordkant van de stad wordt de westelijke IJsseldijk ook opgeschoven naar het westen. Maar dit gebied (De Voorster Klei) was tot in de


jaren 60 buitendijks gebied. Het ligt in feite net zo diep als de IJssel zelf. Een aantal boerderijen in dit gebied staat al op terpen.

Als alternatief wordt nog steeds achter de hand gehouden een hoogwatergeul om de woonwijk De Hoven heen. Deze wijk ligt aan de westzijde van de IJssel tegenover de stad. Deze bypass zal in de verdere toekomst wellicht toch noodzakelijk worden.

Nog iets verder naar het noorden bij Deventer zijn de plannen minder rigouzeus: daar worden de uiterwaarden deels afgegraven.

Weer wel ingrijpend is de aanleg van een hoogwatergeul ten westen van Wijhe (Veesen-Wapenveld). Ten westen van de IJssel komt straks een tweede riviergeul te liggen met dijken van zo'n vijf meter hoogte. Tegen dit plan liepen tot nu toe de meeste omwonenden te hoop. Hoewel waarschijnlijk slechts enkele huizen en een tiental boerderijen afgebroken zullen moeten worden, verandert er in dit gebied buiten de hoogwatergeul nauwelijks iets. Maar de protesten richten zich dan ook vooral tegen het massieve karakter van de dijken in een nu onge-rept rivierenlandschap. De provincie Gelder-

land heeft inmiddels de protesten naast zich neergelegd.

Voor Kampen bestaan ook plannen om, als alternatief voor een zomerbedverlaging van een meter op de Beneden-IJssel tussen Zwolle en het Ketelmeer, een hoogwatergeul aan te leggen om de stad heen. De haalbaarheid hiervan hangt mede af van de aanleg van de Hanzespoorlijn, de opwaardering van de huidige N50 tot autosnelweg en woningbouw ten westen van Kampen. De bypass is nodig bij een Rijnafoer bij Lobith vanaf 16.600 kubieke meter per seconde. 

### Digitale foto's

Als u foto's digitaal wilt doorsturen naar de redactie, neem dan eerst contact op. De resolutie van de foto's moet namelijk minimaal 300 dpi bedragen op de ware grootte in het tijdschrift. Foto's doorsturen met een lagere resolutie heeft geen zin. De beeldschermresolutie van foto's bedraagt meestal slechts 72 dpi.

Gebruik van het programma Powerpoint voor grafisch materiaal wordt afgeraden!

-  Huidige winterdijk
-  Ontpoldering
-  Dijkverlegging
-  Zomerbedverdieping
-  Kribverlaging
-  Dijkversterking
-  Berging
-  Verwijderen obstakel
-  Grens plangebied maatregel
-  Buitendijks gebied
-  Lopende projecten

