

F3 van Roberine weet waar de klepel hangt

Roberine maakte naam met zelfrijdende kooimaaiers, maar het merk verdween eind 2003 van de markt na overname door achtereenvolgens Sabo en John Deere. Nu is Roberine weer terug met de F3 zelfrijdende klepelmaaier. Met de ervaring op dit gebied van zuster Votex en het dealernet van John Deere lijkt de kans op succes groot.

Klepelmaaien op een gazon roept gefronste wenkbrauwen op. Maar als je F3 bezig ziet, lijkt dat vooroordeel niet terecht. Het gras is weliswaar niet zo scherp geknipt als met een kooi, maar zeker niet ruiger dan met een cirkelmaaier. Misschien zelfs wel beter, omdat de stengels door de luchtbeweging net voor het maaien rechtop komen te staan. Die lucht zuigt ook 'losse muk' uit de zode en slaat dat fijn. Na iedere keer maaien ziet het gazon er volgens salesmanager Willem van der Horst van Roberine beter uit. Dat heeft volgens hem ook te maken met het feit dat een klepelmaaier net als een kooi- of kooi- maaisel goed verdeelt. De kans op 'plukken gras' is zo goed als nul, ook als het nat is. Dat was goed te zien tijdens de proefrit op een regenachtige 17de augustus. Ook werd toen helder dat in de kap van een klepelmaaier geen gras aankoekt. Die kap is door de sterke luchtstroom zelfreinigend. Er blijft wel iets gras hangen op het

draadje achter de rol van de diepteregeling, maar met één keer achteruitrijden ben je dat kwijt.

Driedelig en 215 cm

De maaibreedte van de F3 is in theorie drie keer 77 cm. Daar blijft in de praktijk 215 cm van over door tweemaal 8 cm overlap. Bij scherp draaien met de maaiers aan de grond blijft er een strookje staan. Bij normaal draaien niet. Het stuurwiel is zowel in hoogte als in hoek verstelbaar en dus voor iedere chauffeur passend. Van de ene uiterste stand in de andere vraagt minder dan twee omwentelingen. De F3 stuurt dus met z'n achterwielen heel



direct. Zeker bij transport met ruim 25 km/h is dat even wennen. Overschakelen naar het werktraject (maximaal 13 km/h) en vice versa kan tijdens het rijden. Dat gaat heel soepel met deze hydrostaat. De vierwielaandrijving is permanent en standaard. Dat geldt ook voor de plunjerpomp voor het maaien. Elk dek heeft zijn eigen motor. Die schakelen bij het opklappen automatisch uit en bij het neerlaten weer in. Dat kan met elk dek afzonderlijk, maar ook synchroon. Ingeklapt is de F3 – afhankelijk van de banden – tussen 135 en 140 cm breed. De standaardmaat vóór is 26x12.

Oog voor details

Met de lange ervaring die Votex in Enschede heeft met klepeltechniek en (via moeder DPC) met zelfrijdende maaiers voor John Deere, plukt de herboren Roberine de vruchten van die kennis. Van der Horst wijst bijvoorbeeld op de extra hoge boutkoppen voor de rolverstelling. Een ring- of dopsleutel schiet er dan niet af. Ook de plaats van de vetnippels en de goede bereikbaarheid van de 30 kW viercilinder Yanmar turbodiesel maken indruk. De motorkap kan ver open en er ook in z'n geheel af. Van der Horst

Samen met John Deere



Bedrijfsleider bij het nieuwe Roberine is Willem van der Horst. Hij prijst zich gelukkig dat de wedergeboorte in nauw overleg plaatsvond met John Deere. Dat merk stopt met zijn

8400 kooi- of kooi- maaier, en de Roberine met kooi- maaier is een prima vervanger. Op de aanstaande GTH is die driedelige kooiversie (die R3 heet) te zien naast de F3. Medio 2017 komt Roberine met een 5-delige variant van zowel de kooi- als de klepelmaaier. Ook daarvan loopt de verkoop rechtstreeks via de John Deere-dealers. Onder de motorkap van de F3 is al rekening gehouden met de eisen van Stage 3B. "Dat we voor Yanmar kiezen als krachtbron heeft ook met John Deere te maken. Het is bij groen-geel de meest gebruikte niet-eigen motor. De dealers kennen hem. Daarvan plukken wij de vruchten. De kopers hebben vooral baat bij de bijzonder lage geluidsdruk. Die blijft ook bij volgas maaien onder 80 dB(A). Kom daar maar eens om bij een ander merk."

noemt ook de speciaal gevormde klepels en de banden van Vredestein. Die laatste zijn volgens hem maat- en slijtvaster dan het rubber van andere merken. Een sterk punt van de F3 is ook het ruime bestuurdersplatform met de luchtgeveerde stoel van Grammer. Die stelt automatisch z'n hoogte in. Door de degelijke bouw (nergens is op bezuinigd) weegt de F3 zonder cabine 1.175 kg. Hij kost bruto rond 45 mille. De cabineversie is 10 mille duurder. De productie van de F3 begint nu in Enschede op gang te komen. Votex/Roberine gaat er de komende periode twintig bouwen. Voor 2016 en 2017 denkt moeder DPC in aanzienlijk grotere aantallen. ■