

| Naam: René Blom |

| Functie: Rij-instructeur bij Verkeersschool Blom |

| Locatie: Etten Leur |

| Datum: 15 juli 2015 |



#### Video

Benieuwd hoe de rijlessen in de praktijk gaan? Bekijk de video op [www.akkerwijzer.nl](http://www.akkerwijzer.nl)

Copyright foto

**Sinds 1 juli 2015 is het T-rijbewijs een feit. Verkeersschool Blom in Etten Leur schafte er een speciale trekker voor aan. „We willen een complete rij school zijn. Dan hoort deze trekkeropleiding er ook bij”, zegt rij-instructeur René Blom.**

### Intake

08:00 uur - Vandaag start Joppe Blom (16) met de eerste les van het T-rijbewijs. Zijn theorie heeft hij al op zak. Verkeersschool Blom biedt de theorielessen klassikaal aan, maar leerlingen kunnen er ook voor kiezen om thuis te studeren. Het theorie-examen wordt op dezelfde manier afgenomen als het auto theorie-examen. De ochtend begint met een intake gesprek. Via het formulier dat René invult, komt hij er achter wat de leerling allemaal al kan. „Er zijn er bij die al veel ervaring hebben opgedaan, thuis op de boerderij, maar er zijn er ook die nog niet veel kunnen. Ook wil ik weten wat de motivatie is om het T-rijbewijs te halen.”

### Nieuwe trekker

08:30 uur - Na het invullen van de instructiekaart, gaat René met Joppe naar de lestrekker waar hij de bediening van de trekker uitlegt. Verkeersschool Blom heeft hiervoor een nieuwe trekker gekocht die aangepast is op lesgeven; de trekker heeft een dubbele bediening en een extra stoel voor de rij-instructeur. De kosten voor de trekker zijn ruim een ton. Er is eveneens een kar aangeschaft. De leerling moet tijdens het examen een kar aankoppelen, een bocht achteruit maken, naar een laaddock rijden en achteruit inparkeren en in een rechte lijn naar een vast punt rijden. Het examen wordt vanaf het terrein van Verkeersschool Blom afgenomen.

### Achteruit rijden

09:30 uur - Als de leerling voldoende instructie heeft gekregen, kan hij met de trekker rijden. Daarna wordt een begin gemaakt met het leren aankoppelen van een aanhanger. Hiervoor gebruikt René in eerste instantie een pion. Het is de bedoeling dat de leerling achteruit naar de pion rijdt en de trekhaak precies boven de pion krijgt. Het lukt Joppe niet meteen om de trekker goed te zetten. René geeft hem als tip om de achterruit open te doen en daarlangs naar buiten te kijken waardoor hij meer zicht heeft op de trekhaak. De bekwaamheid van de leerling maakt uit hoe vaak hij dit moet oefenen alvorens de aanhanger aan te kunnen koppelen. Dit is tevens ook de maatstaf voor de kosten van het T-rijbewijs. „Een T-rijbewijs kost tussen de 1.000 en 2.000 euro, ook afhankelijk van de

invulling van de theorie: leer je deze zelf of volg je de lessen klassikaal bij ons.”

### Aankoppelen

10:00 uur - De kar wordt aangekoppeld. René legt uit waar de verschillende hydrauliekslangen voor zijn en hoe ze moeten worden aangekoppeld. René heeft zelf ook instructie gehad van de leverancier. „Voor mij was ook bijna alles nieuw”, lacht hij. „Daarnaast moeten alle T-rij-instructeurs sowieso een examen afleggen voordat ze gecertificeerd zijn als bevoegd rij-instructeur. Je moet een theoretische toets maken en je moet in de praktijk laten zien dat je zelf ook met de trekker en aanhanger kan rijden.” Blom vindt het goed dat er een T-rijbewijs in het leven is geroepen. „2 procent van de dodelijke verkeersongevallen gebeurt met een landbouwvoertuig. Dat is best veel. Dan is het goed dat 16-jarigen nu een officieel rijbewijs moeten halen. Het rijbewijs is veel uitgebreider dan het voormalige trekkercertificaat. Er zit nu ook een groot gedeelte verkeersdeelnemers in.”

### In het verkeer

11:00 uur - De bocht achteruit met aanhanger moet goed worden geoefend. Buiten de trekker geeft René aanwijzingen. Bij de meeste instructie zit René naast de leerling. In dit geval niet. „Met het examen moeten ze het ook zelf doen. Dan kunnen ze nu alvast wennen aan het zelfstandig besturen van de trekker. Ze zijn zelf verantwoordelijk. Als we het verkeer in gaan, rijd ik uiteraard wel mee. Daar moeten de meeste leerlingen nog veel leren. Vaak kunnen ze wel met een trekker rijden, maar verkeersdeelnemer met de trekker waren ze over het algemeen nog niet.”

### Rondje rijden

11:30 uur - Aan het eind van de ochtend gaan René en Joppe nog een rondje over het terrein rijden als voorbereiding op het deelnemen in het verkeer. Joppe heeft er voor gekozen om op meerdere dagdelen te lessen. Bij Verkeersschool Blom kun je daar zelf voor kiezen. De lessen worden zo kort mogelijk na het theorie-examen gepland. Als voor René duidelijk is dat de leerling kan slagen, wordt het examen aangevraagd. ■