

Obstakels op de weg bezorgen
landbouwverkeer ergernis en schade

‘En wij krijgen de middelvinger’

Met de banden over de stoep en schurend
langs overhangende takken moeten
trekkerchauffeurs zich soms een weg banen
door het verkeer. Dat levert ergernis en
schade op en leidt tot minder vriendelijke
gebaren van medeweggebruikers. Wat kun
je doen? “Zorg dat je in een vroeg stadium
bij de weginrichters aan tafel zit.”

Copyright foto

Bert Roosjen van werktuigencoöperatie Weco de Hondsrug was onaangenaam verrast toen de reconstructie van de weg door het Drentse dorp Borger dit voorjaar klaar was. Weliswaar is de weg nog net zo breed als voorheen – de gescheiden rijbanen hebben een breedte van 3,20 meter – maar nu liggen er opstaande betonbanden langs, die bij de bushaltes zelfs 40 cm hoog zijn. Dat gaat onherroepelijk schade geven aan machines, voorziet Roosjen. Vooral met de grote oogst- en mestapparatuur komen chauffeurs in de problemen: “De breedte van de weg was eerder nooit een probleem, omdat de stoepbanden schuin opliepen en de stoep niet zo hoog was. Daar reed je gewoon met een wiel overheen. Als we dat nu doen, dan hebben de banden daar flink van te lijden; je krijgt enorme piekspanningen. Ook komt het aan op de assen. We komen er nog wel door, maar je moet niet zien hoe. Ik vind het heel jammer dat er geen rekening met ons is gehouden, want wij worden er wel op aangekeken.

Als de weg iets breder was gemaakt, was er niks aan de hand geweest. Nu krijgen wij de middelvinger opgestoken en zitten we bovendien straks met de brokken.” Ook op de rotonde is het uitkijken geblazen. Daar zijn puntige betonblokken aangebracht, om te voorkomen dat zwaar verkeer de binnenbocht neemt. Roosjen vindt het de omgekeerde wereld: “Niemand rijdt voor zijn plezier door de berm. Het betekent gewoon dat de ruimte te krap is.”

‘Geen onwil’

De situatie in Borger is geen uitzondering. In heel Nederland lopen boeren en loonwerkers tegen soortgelijke problemen aan. Vaak gaat het om maatregelen die erop gericht zijn om de snelheid eruit te halen, waarbij obstakels worden aangebracht. Maar ook overhangende takken of lantaarnpalen die te dicht bij de weg staan, leveren gevaarlijke situaties op. En in sommige gevallen zijn grote

combinaties niet meer welkom en worden ze actief geweerd. Hoe groot het probleem voor het landbouwverkeer precies is, valt moeilijk te zeggen, volgens Herman van Ham, dossierhouder landbouwverkeer namens LTO Nederland. "Wij houden dat niet bij. Wij komen vooral in actie als er op provinciaal of landelijk niveau dingen aan de hand zijn. De ervaring leert namelijk dat de meeste kwesties op lokaal niveau, in onderling overleg worden opgelost. Meestal is er namelijk geen sprake van onwil vanuit de wegbeheerder, maar is er simpelweg niet goed over de praktische gevolgen voor het landbouwverkeer nagedacht. Van al het verkeer is nu eenmaal 99 procent smaller dan 2,5 meter. Reacties vanuit de landbouw worden juist op prijs gesteld. Gemeenten willen het in principe voor alle partijen goed regelen. Maar dan moet je als belanghebbende partij je wensen en behoeften wel in een vroeg stadium duidelijk

maken. Als een weg eenmaal is aangelegd, of opnieuw is ingericht, dan is het vaak lastig om de situatie veranderd te krijgen. Dat kost geld."

Ontmoediging

Toch is meepraten in een vroeg stadium, ook in een agrarische gemeente als Borger, geen garantie op een goede afloop. Er is namelijk wel degelijk van tevoren op de situatie gewezen, geeft fractieleider van de VVD Borger-Odoorn Erik Huizing aan. Huizing, zelf ook akkerbouwer, heeft al heel wat telefoontjes gehad van verontruste collega's en ondervindt zelf ook hinder van de nieuwe obstakels: "Onze regionale LTO-voorzitter heeft vooraf overleg gehad met de gemeente en zelf heb ik tijdens een informatieavond nog eens mijn zorgen geuit over de plannen. Er is mij toen beloofd dat ze er rekening mee zouden houden, maar dat is blijkbaar niet gebeurd."

Volgens projectleider vanuit de gemeente Borger-Odoorn Pieter Mulder is er wel degelijk geluisterd naar alle wensen. "Maar we hebben het hier over een situatie met 11.000 voertuigen per etmaal, waar ook voetgangers en fietsers zich veilig moeten kunnen bewegen. Dan loop je op een gegeven moment tegen grenzen aan." Mulder laat doorschemeren dat de gemeente wil dat boeren en loonwerkers ook nadenken over alternatieve routes, waarbij de dorpskern wordt vermeden. Maar of omrijden een reële optie is, daarover verschillen de meningen. Voor boeren in de directe omgeving is dat misschien nog wel te overzien. Het doorgaande landbouwverkeer verliest echter te veel tijd. Roosjen: "Dat is voor ons een half uur om. De doorgaande weg loopt hier nu eenmaal midden door de dorpen; die kun je toch niet zomaar dichtgooien?" De gemeente heeft inmiddels laten weten samen met de ondernemers de knelpunten ►

HET GROOTSTE AGRARISCHE KENNIS- EN CONTACTPLATFORM

VOOR RUNDVEEHOUDERS, AKKERBOUWERS EN LOONWERKERS



HARDENBERG
27, 28 & 29
OKTOBER 2015



GORINCHEM
17, 18 & 19
NOVEMBER 2015



VENRAY
23, 24 & 25
FEBRUARI 2016

**GEWAARDEERD
ALS NUMMER 1 IN
BEURZENLAND!**

(BRON BEURZEN
MONITOR 2015)



MEER INFORMATIE EN DEELNAME:
WWW.AGRARISCHEBEURSAGENDA.NL

**KOOP VROEG, KIES UW TERMIJN
EN PROFITEER VAN EEN EXTRA KORTING!**

Trans-CAP

EXTRA KORTING

Terminen	Korting
Vooraf	+4%
Terminen >	+4%
4 maanden	+5%
5 maanden	+6%
6 maanden	+7%
7 maanden	+8%

www.joskin.com

Trans-CAP | Groot trekgemak
Conische monocoque laadbak
Stevigheid en betrouwbaarheid

JOSKIN
Tel: +32 43 77 35 45

VAN PALLET TOT KIST



HOEKMAN
HOUTINDUSTRIE RIJSSEN BV

- Aardappelkisten
- Fruitkisten
- Graankisten
- Bollenkisten
- Exportkisten
- Kratten
- Uienkisten
- Vlonders
- Opzetranden

Tel 0548 51 57 71 • Fax 0548 51 27 97 • www.hoekmanhoutindustrie.nl

**Krachtige loofdoder
met onkruidwerking**



Quickdown®
**Loof is er als
de dood voor.**

- Goede blad- en stengeldoding
- Werkt onder alle weersomstandigheden
- Ook inzetbaar in grondwater-
beschermingsgebieden
- Uitstekende onkruidwerking



CERTIS
Als opbrengst telt

Akkerbouwer Leon Hamelink uit Elst: "Ik kom bij de vluchtheuvels net iets tekort en moet daar met het buitenste wiel van de dubbellucht overheen. Dat geeft enorme krachten op de assen en het vreet banden."

nog eens na te lopen. Aanpassing van de situatie kan zij echter op voorhand niet beloven.

Trekkerit

Ook in de buurt van Nijmegen kost het agrarisch ondernemers steeds meer moeite om van A naar B te komen. Zij besloten contact te leggen met ambtenaren van de gemeente, om te proberen begrip te kweken voor hun situatie. Als LTO Noord-afdeling Oost-Betuwe organiseerden zij in februari van dit jaar een trekkerit door de Lingewaard en Overbetuwe, speciaal voor de beleidsmedewerkers van de gemeente. Door ze mee te nemen in de cabine, konden die met eigen ogen zien waar een trekkerchauffeur zoal op de weg mee te maken heeft.

Een van hen was akkerbouwer Leon Hamelink uit Elst. Hij reed mee met een trekker op dubbellucht, met in de frontheef een frees en achterop een pootmachine. Vooral van de wegversmalling onderuivendt hij veel hinder. "Ik kom bij de vluchtheuvels net iets tekort en moet daar met het buitenste wiel van de dubbellucht overheen. Dat geeft enorme

krachten op de assen en het vreet banden. Terwijl het zo makkelijk te voorkomen was geweest. Tien centimeter meer ruimte en ik was al geholpen." Met zijn combinatie ter plekke bij de vluchtheuvel kon Hamelink dit de verantwoordelijke ambtenaren in een oogopslag duidelijk maken. Die begrijpen zijn pijn, maar kunnen de situatie niet meteen voor hem verhelpen. Ook hier geldt weer: dat kost geld. Hamelink: "Ik ben in ieder geval blij dat ze het gezien hebben en er rekening mee willen houden in nieuwe situaties. Hopelijk doen ze ook nog wat aan de bestaande verhogingen. Stoepbanden eruit en een paar klinkers ernaast en je bent klaar."

'Leg contact'

Volgens Hamelink is de trekkerit zinvol geweest. "Onze LTO-afdeling heeft goed contact met de gemeente. We zitten minimaal twee keer per jaar aan tafel voor overleg. Maar een situatie met eigen ogen zien, zegt meer dan duizend woorden. Nu snappen ze waar we over praten. En er wordt ook echt gewerkt aan veranderingen. Zo zijn er een gemeente verderop bij een

wegversmalling stukken vangrail weggehaald en vervangen door reflecterende paaltjes. Daar kun je nu weer fatsoenlijk langs. Ook hebben we het gehad over begroeiing die het zicht belemmert. Daar waar particulieren hun struiken tot aan de weg laten groeien, ben je afhankelijk van de goodwill van de betreffende bewoners. Maar ook de gemeente moet je af en toe even aan de jas trekken, omdat ze heeft bezuinigd op het maaien van bermen en het snoeien van bomen. Nu zijn er takken weggehaald en worden in ieder geval op de kruispunten de bermen vaker gemaaid, zodat het verkeer beter overzicht heeft."

Helaas voor Hamelink blijkt de provincie wat minder benaderbaar. Zij zijn de beheerder van de nieuwe rondweg bij Elst, die het dorp moet ontlasten. Hamelink is op zich blij met de weg, maar hij is te smal. "Heel jammer. De lantaarnpalen staan zo dicht langs de weg dat je met breed materiaal een tegemoetkomende vrachtwagen niet kunt passeren. Levensgevaarlijk. Daarom neem ik bijvoorbeeld met de maaidorser noodgedwongen de dijkweg. Ook niet ideaal, maar je moet wat." ■

Legaal met breed materiaal

Wie met breed materiaal over de openbare weg rijdt, moet zijn vergunningen op orde hebben. Voor trekkers en machines breder dan 3 meter is per wegbeheerder een breedteonthefving vereist. Deze geldt tot maximaal 3,50 meter en is van toepassing op alle trekkers, werktuigen en zelfrijders op het bedrijf van de aanvrager. De ontheffing kost 30 euro en is drie jaar geldig.

Via de website van de RDW kunnen ondernemers de ontheffing voor meerdere wegbeheerders tegelijk regelen. Het formulier hiervoor is te vinden op: www.rdw.nl/sites/onthefvingen. Overigens is de lijst niet compleet. Wie een wegbeheerder mist, zal moeten aankloppen bij de desbetreffende gemeente, provincie of waterschap.

Helaas betekent een ontheffing niet dat de wegbeheerders er voor moeten zorgen combinaties van 3,50 meter breedte overal onbelemmerd langs kunnen. Ook dekt niet iedere verzekering automatisch de schade. Ondernemers wordt aangeraden dit bij hun eigen verzekering na te gaan.