



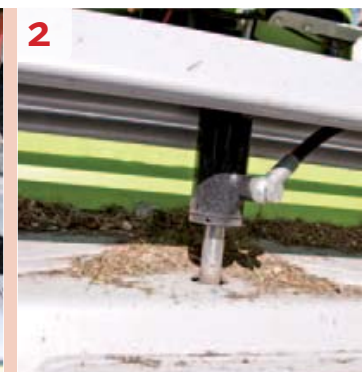
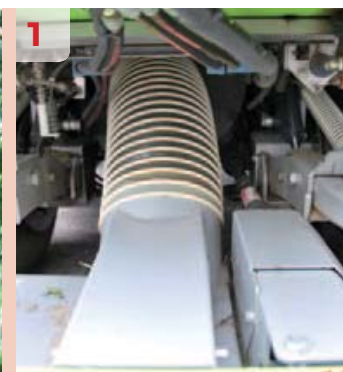
Krachtige Italiaan met kleine dieseltank

Maaien met opvang is in Nederland niet populair, behalve bij campinghouders en landgoedbeheerders. Wil je daarvoor een frontmaaier gebruiken, zonder afzuigslang langsrij, dan is de keuze klein. Eén van de opties is een Grillo FD. Die Italiaanse maaiers zijn degelijk, krachtig en in bijna alle opzichten professioneel. Wel is de brandstoftank aan de kleine kant en is de machine op details soms wat slordig afgewerkt.

Campinggasten lopen bij nat weer maaisel mee de vouwwagen, caravan of tent in. Vervelend voor de kampeers. Maar nog vervelender voor de campinghouder is dat het maaisel ook in de toiletgebouwen terecht komt en dat betekent meer werk om de boel schoon te krijgen. En dus willen campinghouders het gras graag opvangen.

Wendbaar

Daarnaast willen campingbeheerders snel kunnen maaien op het moment dat kampeers vertrekken, zodat het gras weer kort is voor de nieuwe gasten. Om tussen de caravans door te maaien moet de maaier bovendien wendbaar en compact zijn. Capaciteit is verder belangrijk omdat bij



Bij de foto's 1 - 4

- [1] Het maaisel gaat via de afzuigslang van het maaidek – tussen de voorwielen door – naar de ventilator en de opvangcontainer. Het ventilatorhuis van de FD 2200 is deelbaar en daardoor makkelijk te vervangen.
- [2] Het maaidek kan optioneel hydraulisch in hoogte versteld worden in stappen van 5 mm. Eén cilinder verstelt het volledige dek middels een parallelogramconstructie.
- [3] De Grillo FD heeft slagmessen die aan een schijf zijn gemonteerd. De messen kunnen bewegen. Dat voorkomt schade bij aanrijden van een obstakel. Verder slaan ze zware obstakels niet weg.
- [4] De Grillo's hebben een dieseltank die volgens de gebruikers aan de kleine kant is. Een dag werken zit er niet altijd in.

Grillo FD 2200

Maaibreedte	155 cm
Maaihogte	25 – 110 mm
Loshogte	2,1 m
Motor	Yanmar, diesel, 2.190 cc
Cilinders	4
Vermogen	33 kW (44 pk)
Brandstoftank	35 l
Hydrauliekolietank	25 l
Lengte*	342 cm
Breedte*	162 cm
Hoogte	238 cm
Wielbasis	126 cm
Bodemvrijheid	18 cm
Gewicht	1.460 kg
Prijs	41.950 euro
Banden voor	24x12.0-12
Banden achter	20x10.0-10

* Inclusief maaidek van 155 cm

Ervaringen van gebruikers

Roel Oosterveld is mede-eigenaar en manager buitendienst van Camping De Eikenhof in het Overijsselse Paasloo. De camping heeft 280 plaatsen op 10,5 hectare. Sinds 2010 maait Oosterveld met een Grillo FD 1500.



Roel Oosterveld:

"Voor we de Grillo hadden, maaiden we met een Toro en veegden we het gras op. Twee werkgangen dus, daarom verdiepten we ons in maaiers met opvang. De Grillo was niet de goedkoopste, maar het is achteraf een goede keus gebleken. De aandrijving van de messen is krachtig en het maaidek sterk. Er is eens een slinger voor het uitdraaien van steunpoten ingekomen. Die vond ik gebogen terug in het ventilatorhuis. De Grillo zuigt alles op wat hij tegenkomt. Ik gebruik de machine ook om blad te zuigen. Toen we nog met de Toro maaiden, gebeurde het wel eens dat we een steen of haring raakte, die vloog vervolgens tegen een caravan. Dat gebeurt met de Grillo niet, dankzij de bewegende messen. Aandachtspunt is het af en toe losmaken van het waterafvoergaatje in het ventilatorhuis, anders kan het water er niet uit. De machine heeft veel elektronica aan boord, vooral voor allerlei beveiligingen. Dat heeft wel eens tot een storing geleid."

Rapport

Comfort	9
Bedieningsgemak	8,5
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7,5

Marc Warmerdam heeft in Noordwijkerhout een camping met 140 plaatsen. Dit is zijn eerste seizoen met een Grillo FD 13.09. Na een onherstelbaar defect aan zijn New Holland-maaiër, bekeek hij veel machines en kwam bij Grillo uit.



Marc Warmerdam:

"De wensen waren: degelijk, wendbaar, opvangcapaciteit en een hoge rijsnelheid. Ook wilde ik wel af van de afzuigslang rechts van de machine. Voor de aanschaf maaide ik een keer met een Grillo van een andere campinghouder, ook ruw gras, dat ging prima. Toen heb ik de knoop doorgehakt. Nu ik er bijna een seizoen mee gemaaid heb, ben ik over het algemeen tevreden. De machine heeft veel zuigkracht en het maaidek is sterk. De hydraulische maaioogteverstelling is heel aangenaam. Doordacht zijn de spiegels die ik vanaf de stoel volledig naar binnen kan klappen. De stoel is in alle opzichten verstelbaar. De lucht wordt door de losklep naar beneden geblazen, daardoor stoft de machine niet overmatig. Een absoluut aandachtspunt vind ik de te kleine dieseltank. In de veiligheidssteunen voor de hefcilinders zitten klemmetjes. Om de steunen te bevestigen moet je met je handpalm op een bevestigingsboutje duwen. Dat is onaangenaam."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	8

Leerwerkbedrijf Amfors in Amersfoort gebruikt drie Grillo's voor maaiwerk in Amersfoort en omliggende gemeenten. Het bedrijf heeft een FD 1500 uit 2009, een FD 2200 uit 2013 en één uit 2015. Martijn Hunneman is voorman.



Martijn Hunneman:

"De FD 1500 is qua elektronica storingsgevoelig. De FD 2200 is dat tot nog toe niet. De grootste plus is het sterke maaidek en de grote zuigkracht. Door de zuigkracht, zijn de maaiers efficiënte fecaliëzuigers. We hebben ze in hoofdzaak dan ook om hondenvelden te maaien. Eerder voorzagen we de maaidekken van een borstel om de fecaliën los te borstelen. Maar daarvoor was meer olieopbrengst nodig dan de machine levert en het maaidek werd te zwaar. Nu maaien we zonder borstels en toch zijn we tevreden over het opzuigen van de fecaliën. Voorwaarde is wel dat er voldoende grasgroei is. Door montage van slagmessen aan schijven, kunnen de messen bijna onmogelijk een stoepband raken als je daar diagonaal op- of afrijdt. We gebruiken de Grillo's ook voor ruw gras, op lichte taluds en om bollenloof en blad te ruimen. De brandstoftank mag iets groter zijn en de rijsnelheid mag wat hoger."

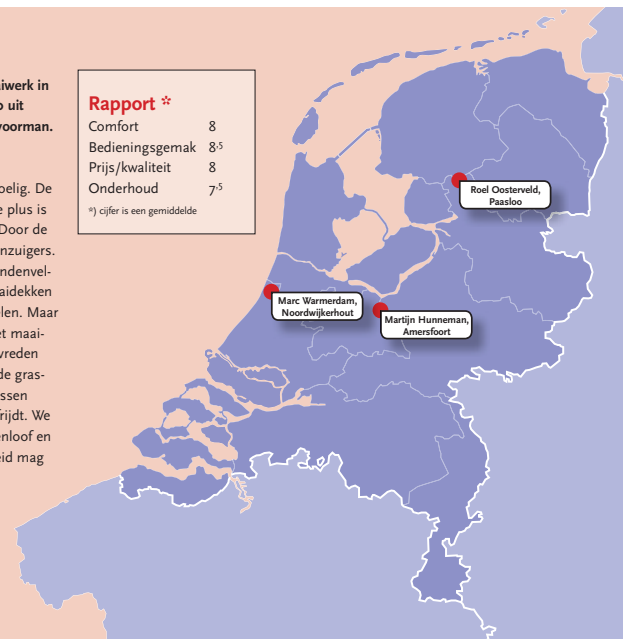
Rapport

Comfort	7
Bedieningsgemak	8,5
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7

Rapport *

Comfort	8
Bedieningsgemak	8,5
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7,5

*) cijfer is een gemiddelde



voorkeur gemaaid wordt tussen het late ontbijt en de vroege barbecue. Ook een voldoende grote opvangcontainer is dus van belang.

Tuin en Park Techniek sprak met drie gebruikers van de grotere uitvoeringen van de Grillo FD-frontmaaiers. Twee zijn campinghouders, de derde is leerwerkbedrijf Amfors in Amersfoort. De professionele Grillo FD is een frontmaaiër met sturende achteras en hooglossende opvangcontainer



Grillo's oplossing, om bij de cabineversie toch buiten te tanken, is provisorisch.

achter het bestuurdersplatform. Een cabine is een optie. De oude modellen hebben een Kubota-motor, de nieuwe een Yanmar onder de opvangcontainer.

Grillo in beweging

Van de grotere Grillo FD-frontmaaiers vallen er twee bij uitstek in het professionele segment: de FD 2200 en de FD 13.09. Twee van onze gebruikers werken met een FD 1500: de voorloper van de 2200. Ook de FD 13.09



Zonder cabine zijn de spiegels van deze FD 13.09 makkelijk naar binnen te klappen.

kent een voorganger: de FD 1100. Qua uiterlijk lijken de machines sterk op elkaar. De 2200 is met meer vermogen en opvangcapaciteit de grote broer van de 13.09. Maar de 13.09 is later geïntroduceerd en daardoor verder doorontwikkeld. Een voorbeeld daarvan is de elektrische bediening van de hydraulische functies van het maaidek en van de hoogkiepende opvangcontainer. De gebruikers van de Grillo's zijn zeer te spreken over de degelijkheid van de machines. Op



Amfors verhoogde de ruitenwisher, zodat een lange chauffeur ook door een schone ruit kijkt.

staal is niet bezuinigd en de maai-aandrijving is krachtig. Samen met de ventilator die het gras via de afzuigslang in de container blaast, zorgen de slagmessen voor veel zuigkracht. Daardoor wordt de Grillo ook vaak ingezet voor ander werk: bladruimen op verhardingen, bijvoorbeeld. De gebruikers hebben ervaren dat de maaiër bovendien zijn hand niet omdraait voor lang en ruw gras.

Messen en ventilator

Onder het robuuste, mechanisch aangedreven maaidek, zitten twee schijven met elk twee los bevestigde slagmessen. Door die losse bevestiging kunnen de slagmessen bewegen en breken ze niet als ze een obstakel raken. Door de omtreksnelheid gaan de slagmessen naar buiten en wordt de maximale maaibreedte bereikt. De slagmessen voorkomen dat stenen weg vliegen en dat kan een campinghouder waarderen. Vanaf het maaidek loopt een afzuigslang tussen de voorwielen door naar de ventilator die het maaisel vervolgens in de opvangcontainer blaast. Het huis van de ventilator is bij de FD 2200 deelbaar en daardoor eenvoudig te ver-

vangen. Het huis slijt immers doordat er ook zand wordt opgezogen.

Op de Grillo FD is het dankzij een luxe stoel goed toeven. Die mechanisch geveerde stoel is in alle standen te verstellen. De Grillo op de grote foto is van Amfors en deze machine is zelfs voorzien van een luchtgeveerde stoel. De Grillo is wat luidruchtig – gehoorbescherming is geen overbodige luxe. Toch wordt het omgevingsgeluid niet als irritant ervaren. Geen verstoring van de campingrust dus.

Tankdop in cabine

Kies je voor een Grillo FD met een cabine, dan valt de cabine over de tankdop en zou je met het tankpistool in de cabine moeten tanken. Dat is vervelend en daarom heeft de fabrikant de tankdop provisorisch – met twee over elkaar geschoven slangen – verbonden met een vuldop buiten de cabine. Maar die slangen leidden bij Amfors tot lekkage. En daarom heeft het leerwerkbedrijf de slangen van de Grillo's met cabine verwijderd. Om te tanken moeten zij dus met het tankpistool de cabine in en dat is niet ideaal. ■

Grillo FD-frontmaaiër

De grotere FD-frontmaaiers met opvang van Grillo wekken een zeer professionele indruk. Is de FD 1500 nog storingsgevoelig. Bij de opvolger, de FD 2200, lijkt dat niet meer het geval. Daarnaast is er de FD 1100 die onlangs is opgevolgd door de FD 13.09. De machines – en dan vooral de maaidekken – zijn oerdegelijk. Daarnaast beschikken de machines over een grote maai- en zuigkracht.

Plus en min

- + Oerdegelijk maaidek
- + Krachtige maai-aandrijving
- + Veel zuigkracht
- + Afzuigslang niet langszij
- + Eenvoudige bediening
- + Wegklapbare spiegels bij 13.09
- + Los bevestigde slagmessen
- + Luxe mechanische of luchtgeveerde stoel

- Kleine dieseltank
- Tankdop in de cabine
- FD 1500 is storingsgevoelig