

Veilig werken met de bosmaaier

Veilig werken met een bosmaaier begint bij regelmatig en goed onderhoud. Dit geldt niet alleen voor je eigen veiligheid, maar ook voor de veiligheid van de omgeving waarin je werkt. Bij het onderhoud maken we onderscheid in dagelijks en periodiek onderhoud.

De controle op beschadiging hoort bij het dagelijkse onderhoud. Bij de bosmaaier met een draadkop zit in de beschermkap een mesje dat de draad op de juiste lengte houdt. Zit het mesje om de een of andere reden niet meer in de kap, dan kan de draad te lang worden. Is de draad langer dan de standaard afstelling, dan is de omtreksnelheid van het uiteinde van de draad hoger. Wanneer je met deze hogere snelheid een kiezelsteen-tje raakt kan dit schade of letsel veroorzaken. De beschermkap is daarom een belangrijk onderhoudspunt. Naast de aandacht voor de veiligheid van de machine, is het ook van belang de juiste kleding en beschermingsmiddelen te dragen. Denk daarbij

vooral aan het gezicht en aan veiligheidsschoenen.

Tandwieloverbrenging

Bij een bosmaaier zit in het eind van de aandrijving, net boven de maaikop, een tandwieloverbrenging. Bij een aantal bosmaaiers zit er een schroef in de kop om vet bij te vullen. Let bij het bijvullen op de juiste hoeveelheid. Een teveel aan vet zal door de vetering omhoog gaan en in de aandrijfbus komen. Ook geeft te veel vet extra weerstand, waardoor de motor zwaarder wordt belast. Steeds meer fabrikanten gaan over tot het gebruik van overbrenging zonder smeerpunt. Ze hebben andere tandwielen en worden tijdens de fabricage gevuld met duurzaam vet. Bijvullen is niet nodig.

De motor van de bosmaaier moet aan strenge milieueisen voldoen. Gebruik je alkylaatbrandstof in plaats van mengsmering, dan verlaagt dat de uitstoot van schadelijke gassen. Daarnaast hebben fabrikanten verschillende constructies ontwikkeld die de uitstoot van vervuillende stoffen sterk reduceren. De samenstelling van het gasmengsel dat de motor ingaat, wordt elektronisch bepaald aan de hand van temperatuur en belasting van de motor. Stelschroeven voor de afstelling van het gasmengsel zijn op deze motoren niet meer te vinden.

Dealerwerk

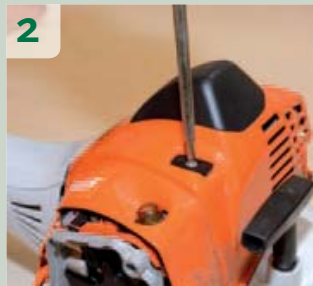
Het afstellen van de motor is werk voor de dealer. Die heeft hiervoor een laptop met de benodigde software in huis. Wanneer je deze aansluit op de bosmaaier, kun je ook de gebruikshistorie van de machine uitlezen. Tegelijkertijd wordt de processor gecontroleerd en eventueel van een software-update voorzien. ■



■ Een bosmaaier moet geregeld worden nagekeken op de onderzoekstafel.



1 Het gebruik van de bosmaaier doet veel stof opwaaien. Het onderhoud van het luchtfilter moet je dan ook elke dag doen. Een droogfilter kun je uitkloppen. Bij sterke vervuiling of beschadiging moet je het filter direct vervangen. Schoonblazen met perslucht wordt afgeraden, dat geeft kans op beschadiging.



2 De fabrikanten moeten voldoen aan hogere eisen voor wat betreft luchtvervuiling door uitlaatgassen van de motoren. De afstelling van de motoren luistert daardoor nog nauwkeuriger. De motor van deze bosmaaier heeft een zomer- en winterstand. In de winterstand wordt de aangezogen lucht langs de cilinder geleid en voorverwarmd. In de zomerperiode is dit niet nodig en daarvoor moet je de zwarte klep een halve slag draaien.



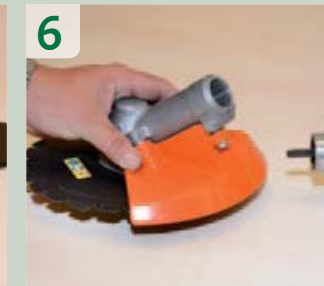
3 De draadkop van een bosmaaier vullen vraagt enige handigheid. Voordat je begint met vullen leg je de nieuwe draad in warm water. Hierdoor wordt de draad soepeler en is deze gemakkelijker te verwerken. Je hebt de benodigde lengte afgeknipt en in het midden van de draadkop gelegd. Vervolgens leg je de vinger tussen de twee draden en wind je ze netjes op in de kop. De twee uiteinden steek je door de gaten naar buiten en je sluit de draadkop af met de deksel.



4 Ga je bij de bosmaaier een slagmes verwisselen voor een draadkop, dan moet je ook de beschermkap verwisselen. Ieder maaigarnituur van een bosmaaier heeft een eigen beschermkap. Bij de beschermkap voor de draadkop let je op beschadiging van het mesje voor het afsnijden van de draad op de maximale lengte. Na het verwisselen, kun je het slagmes met de bijbehorende onderdelen aan elkaar knopen met een stuk draad of touw.



5 Een slagmes heeft snijkanten aan de uiteinden. Voor het bepalen van de goede snijhoek zijn er hulpmiddelen die je op het slagmes vastklemt. Met dit hulpmiddel kun je tijdens het slijpen controleren of de hoek van de punt van het slagmes nog de goede hoek heeft. Na het slijpen controleer je of het slagmes goed in balans is. Onbalans veroorzaakt trillingen. Dat is niet alleen vervelend voor jezelf, maar ook slecht voor de machine.



6 Bij het gebruik van een zaagblad vervang je de tandwieloverbrenging vanaf de aandrijfas. De kap van een zaagblad is van aluminium. Je kunt bij het werken met een zaagblad deze kap gebruiken als steunpunt tegen het houtige gewas. Een zaagblad houdt je scherp door het te vijlen bij elke tankbeurt. De goede vijlhoek is hierbij belangrijk. Controleer ook regelmatig de tandzetting. Gebruik hiervoor een hulpmiddel waarmee je de tand onder een goede hoek zet.