

DemoPark Eisenach: prachtige praktijkbeurs

Eisenach ligt zo'n 60 km ten zuidoosten van Kassel en dat is bepaald niet naast de deur. Maar wie 's ochtends op tijd vertrekt, heeft op DemoPark een volle dag voor de vele demonstraties en het brede aanbod aan techniek en noviteiten. Dit jaar was er een dikke primeur van Nederlandse bodem: de herstart van Roberine.

De zelfrijdende kooimaaiers van Roberine werden eind vorige eeuw een onderdeel van Sabo. Deze Duitse fabrikant kwam op zijn beurt weer onder John Deere. Laatstgenoemde schortte de productie van Roberine op bouwde sindsdien in Enschede groengele zitmaaiers. De Dutch Power Company gaat als eigenaar van de fabriek daar nu ook weer zitmaaiers van Roberine produceren. Dat kan omdat de John Deere een cirkel- of kooimaaiër is en de Roberine klepelt. De nieuwe F3 onderscheidt zich volgens

verkoopmanager Willem van der Horst door techniek, een prima maaibeeld en door een tijdloos design.

Robots in opmars

Het aantal merken maairobots groeit fors. Stiga had een heel legertje aan het werk, die elkaar het gras voor de voeten wegmaiden. Een markante ontwikkeling in de elektrische aandrijving komt van Pellenc. Hun rugaccu heeft capaciteit genoeg om een loopmaaiër of onkruidborstel aan te drijven. ■



Herder toonde in Eisenach deze Nederlandse combinatie (zie het nummerbord) van een Unimog U400 met een Musketter Y. De telescopische arm is bevestigd op het laadplatform van de Unimog en kan zowel links als rechts naast de cabine werken alsook er midden voor. De klepelmaaiër is voorzien van Nivotronic. Hij houdt dus zelf automatisch de goede hoogte ten opzichte van het maaierveld. Dat vergemakkelijkt het werk van de chauffeur. Alle combinaties die een Unimog als dragend voertuig hebben mogen op de Duitse markt op een brede belangstelling rekenen. Met zo'n voertuig tel je bij onze oosterburen pas echt mee.



Verkoopmanager Willem van der Horst van Roberine, Peter Mouthaan van DPC en Gerrit van Nieuwenhuizen van Votex Enschede (v.l.n.r.) poseren met gepaste trots bij de gloednieuwe Roberine F3-klepmaaiër. Twee units werken voor de wielen en één midden-onder. De aandrijving is hydraulisch. Elke unit heeft een eigen plunjermotor: daardoor is het toerental nauwkeurig te regelen. De Roberine F3 wordt gebouwd in de DPC-fabriek in Enschede, waar ook zitmaaiers van John Deere gemaakt worden. Klepelmaaierspecialist Votex behoort eveneens tot DPC. De F3 heeft een 30 kW driebcilinder diesel van Yanmar, vierwielaandrijving en een top van 25 km/h. De maaibreedte is 215 cm. De F3 zelf is 135 cm breed en weegt zonder cabine 1.175 kg.



De gangbare plek voor een maaiarm is in Nederland tussen de voor- en de achteras. Dat geeft een goed zicht op het werk en voldoende stabiliteit. Een nadeel zijn de forse (lees: dure) aanpassingen die nodig zijn aan de trekker. Die zijn te ondervangen door de arm in de hef van de trekker te bevestigen (bovenste foto). Het horizontale deel van de arm moet dan echter weer langer zijn om de maaiër naast de cabine te krijgen en zo het zicht op het werk makkelijk te maken. Rebo lost die kwestie op door de motorkap van de trekker in te korten en de arm boven de vooras te bevestigen (foto hierboven).



Hako pakte uit met de Citymaster 1600. Deze 55 kW sterke werktuigendrager kreeg een gouden medaille voor z'n innovatieve karakter.



Zo op het eerste oog heeft deze Echotrac zitmaaiër met 320 liter inhoud een nogal fors uitgevallen opvangbak. De clou zit in de borstelunit die in deze bak geïntegreerd is. Samen met de bak kost die unit 985 euro exclusief btw. De borstel wordt mechanisch aangedreven en werkt 80 cm breed. Hij neemt niet alleen het gras op, maar belucht tegelijkertijd ook de zode door daar doorheen te krabben. De rol achter de borstel drukt de zode vervolgens weer netjes aan. Zo kun je meerdere taken in één werkgang uitvoeren.



Het aantal radiografisch gestuurde maaiers voor helling- en taludwerk nam ten opzichte van de vorige editie van Demopark in 2013 fors toe. Vogt (met vestigingen in Schmallingenberg en Untermunkeheim) toonde deze Green Climbers van MDB Technology. Er zijn vier modellen: met een 25, 40 of 50 pk dieselmotor of met een 23 pk benzinemotor. Bijzonder is de versie met drie wielen in plaats van een rups. Volgens Vogt stuurt dat makkelijker en wringt het minder. Per kant verzorgt één ketting de aandrijving. Voor en achter het middelste wiel wordt die ketting met spanners naar beneden gedrukt om aan de bovenzijde voldoende grip op het tandwiel te hebben.



'De maaiboot opnieuw uitgevonden', zo omschrijft Clement Verschoor van Conver de C4.55. Alles is bij deze nieuwe creatie gericht op gewichtsbesparing. Zo ging de aansturing van alle hydraulische functies van mechanisch naar elektronisch. Ook ging het plaatstaal van een standaard kwaliteit van drie millimeter naar hoogwaardige kwaliteit van twee millimeter dikte. Om de filosofie achter die ingreep kracht bij te zetten, mocht het publiek met een flinke hamer even beuken op een monster van beide staalsoorten (zie links onder op de foto). Dat bleek een effectieve manier om kwaliteit te laten zien.



De maairobot wint snel terrein. Op dit speelveldje van Stiga reed een groot aantal modellen elkaar voor de voeten.



De dubbele messenkop voor de bosmaaier heeft het voordeel dat hij geen stenen, puin of andere harde onregelmatigheden wegslaat. Daardoor is deze vorm van maaien geschikt voor de woonomgeving of dicht in de buurt van auto's of winkelruiten. De afgebeelde versie is van Tiger en heeft als roepnaam RaceCut. De leverancier Pabst in Endingen is op internet te vinden onder tiger-pabst.de. Pellenc levert een soortgelijke maaikop onder de naam CityCut (*zie de impressie in dit nummer*) en bij Echo heet dit roterende knipmechanisme de Kreiselschere.



Een verrassende aanpak van Pellenc: de accu voor handgereedschappen die normaal op de rug wordt gedragen is nu gemonteerd op een loopmaaier. De maaier van lichtmetaal is een eigen ontwikkeling van Pellenc. Hoveniers die tuinen van particulieren onderhouden kunnen op deze manier met één accu bijna al het werk doen. De cirkelmaaier is er in een eenvoudige uitvoering van 1.100 euro en een chique van 1.600 euro. De prijs van de accu (1.040 euro) zit daar niet bij in, want die accu heeft u in de visie van Pellenc 'toch al'. Op de stand van de Franse fabrikant was de '1100-accu' ook op een onkruidborstel van Tielbuenger gemonteerd. Ook dat lijkt een logische aanpak.



De John Deere 3045R met 33 kW (45 pk) zit in deze combinatie van Agritec tussen een klepelmaaier en een opvangbak, beide van Matev. De werktuigen zijn aangepast voor deze toepassing. Ze zijn normaal gesproken verbonden met een slang; die ontbreekt op deze foto. Volgens Agritec zorgen de luchtstroom vanuit de klepelmaaier en de zuigende werking van de ventilator op de opvangbak voor een probleemloos transport van het gras door de slang, ook als dat nat is. Klepelmaaien met afzuiging en opvang zijn al bekend van grootschalige aanpak, zoals bij wegbermen, maar in het kleinschalige van de tuin- en parktechniek is het vrij uniek. Agritec zetelt in Altlußheim, ten zuiden van Mannheim.