



Bij de foto's

[1] Het scharnierstuk stuurt volgens het fusee-principe de voorwielen en tegelijkertijd via de lange stangen kruislings een identiek scharnierstuk bij de achterwielen.

[2] Als het voorwiel van de Joge om het hoekje gaat, komt het achterwiel er spoorvolgend achteraan. Kruispunten van paden hoeven daardoor minder ruim te zijn.

Kort en Krachtig

Een puik idee voor ruimtebesparend werken.

Technische gegevens Joge 2.0 BGK

Laadvermogen	2 ton
Bakafmetingen	110 x 190 x 40 cm (b x h)
Bak	360 graden draaibaar
Kiepen	hydraulisch, één drietraps cilinder
Steunpoten	Mechanisch (2 stuks)
Onderstel	Mechanische vierwielbesturing
Bandenmaat	205/80-10
Prijs	9.950 euro excl. btw

© Tuin en Park Techniek, augustus 2015



Optimale bewegingsvrijheid tussen starre stenen

Profiel

Een compact tweewassig onderstel met gedwongen vierwielbesturing en een hydraulisch kiepende laadbak op een 360 graden eindloze draaikrans. Overmars Tuin & Park in Twello is fabrikant en leverancier.

Wat valt op

Begraafplaatskiewers zijn meestal eenassig. Dat is een eenvoudige, betaalbare aanpak en het achteruitrijden is ook door minder ervaren

chauffeurs goed te doen. Maar door de aanzienlijke afstand tot de achterwielen van de trekker gaan de wielen van de kieper sterk binnendoor. Op kruisingen van paden heb je dus veel ruimte nodig. De Joge-kieper lost dat op. Achter een vierwielbestuurde trekker of grafdelver en de juiste lengte van de dissel zijn alle vier wielen aan dezelfde kant spoorvolgend. Achter een tweewielbestuurde voertuig gaan de wielen van de kieper nog net iets binnendoor.

Uitvoering

De dissel (trekboom) is verbonden met het scharnierstuk. Dit stuurt de beide fusee-armen en daarmee de voorwielen. Tegelijk brengt het scharnierstuk de hoekverandering met lange stangen kruislings over op een identiek scharnierstuk (in spiegelbeeld) bij de achteras. De achterwielen sturen daardoor tegengesteld aan de voorwielen en zijn zo spoorvolgend. Dit stuurprincipe zie je ook bij de bagagekarretjes op het vliegveld: alle

karretjes volgen hetzelfde spoor. Het voordeel van een tweewasser is dat hij afgekoppeld op zichzelf staat; er is geen steunwiel nodig.

Wat valt tegen?

Achteruitrijden is met een tweewasser lastiger dan met een enkelasser. Hydraulische bediening van de steunpoten ontbreekt.

Wat heb je er aan

Kruispunten van paden op begraafplaatsen

en in parken kunnen met de Joge-kieper kleiner zijn. Ook in woongebieden vraagt manoeuvreerwerk minder ruimte. Omdat de voor- en achteras symmetrisch zijn (met aan beide zijden een hydraulieksnelkoppeling voor het kiepen) is de dissel zonder sleutelwerk ook aan de achterzijde te bevestigen. De handbediende steunpoten zitten aan het frame van de bak en dus altijd op de goede plek. ■