

Bespaar brandstof met minder toeren

Brandstofkosten stijgen: slim omgaan met brandstof wordt daarom steeds belangrijker. De deelnemers van het praktijknetwerk 'Minder Toeren' beseffen dit maar al te goed. De boeren die aan het netwerk deelnemen hebben gronden op afstand van hun bedrijf liggen. De grote afstand zorgt ervoor dat er meer brandstof wordt verbruikt en dus meer kosten worden gemaakt. Bovendien leidt veel transport over de weg naar deze percelen voor gevaarlijkere verkeerssituaties. Dat moet slimmer kunnen, dachten de boeren van praktijknetwerk 'Minder Toeren' en gingen aan de slag om het diesilverbruik op hun bedrijf omlaag te brengen.

Tekst: Kirsten Haanraads | Illustratie: Hank van Ruitenbeek


Wat kan je doen om minder brandstof te verbruiken en toch de percelen die op afstand liggen bewerken? Er zijn volop ideeën: kiezen voor gewassen die minder werkgangen nodig hebben, zuinig rijden, een loonwerker inhuren, grond verhuren of grond verkopen. De deelnemers aan 'Minder Toeren' willen weten wat de precieze winst is van deze maatregelen en hoe die maatregelen zich ten opzichte van elkaar verhouden. In het praktijknetwerk 'Minder Toeren' wordt het diesilverbruik van de verschillende maatregelen met elkaar vergeleken en uitgedrukt in kosten. Ook tijdsbesparing en voordelen voor verkeersdrukke en verkeersveiligheid worden hierin meegenomen.

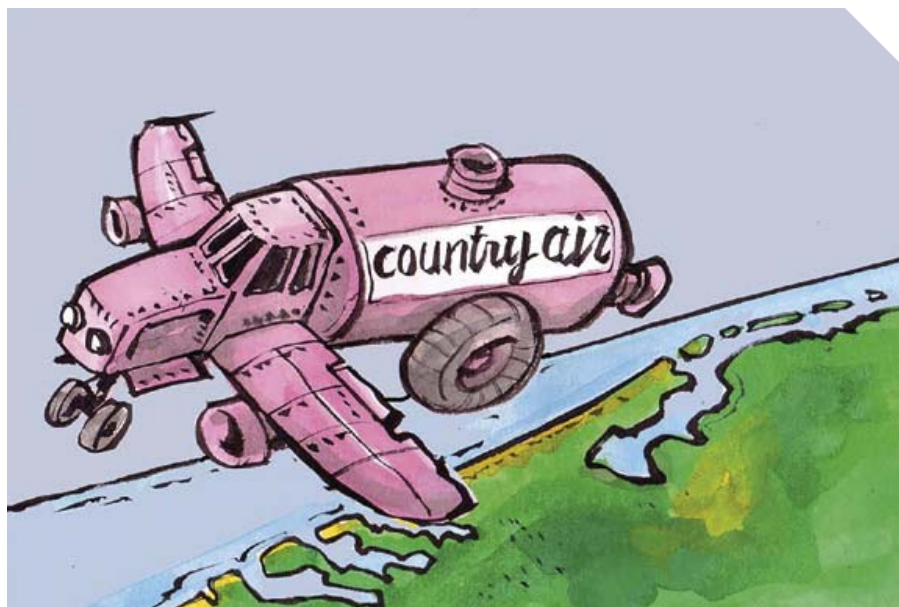
Onlangs werd door het praktijknetwerk een beslismodel ontwikkeld. Dit beslismodel moet boeren op een eenvoudige manier inzicht geven in de extra kosten die een gewas op afstand met zich meebrengt. De uitkomst wordt bepaald door extra kosten van land op afstand te delen door de kVEM-opbrengsten per hectare van een bepaald gewas voor een bepaalde afstand. Basis voor de getallen vormen het Handboek Kwantitatieve Informatie Veehouderij en Akkerbouw, het Handboek Melkveehouderij, experts van DLV en Cumela. Dankzij deze nieuwe, praktische tool kunnen verschillende gewassen bij verschillende afstanden met elkaar worden vergeleken en ziet de boer eenvoudig welk gewas de minste extra kosten / kVEM geeft bij een bepaalde afstand.

De eerste inzichten zijn nu al van grote waarde voor de boeren die meedoen. Bijvoorbeeld: bij een perceel van vijf hectare geeft het telen van gras, inclusief bemesting, controle, maaien, schudden, kuilen en het toedienen van kunstmest al snel 138 transportbewegingen per jaar. Bij korrelmaïs ligt dat op 90 transportbewegingen en bij graangewassen met 50 transportbewegingen nog minder.

"Dit betekent dat gras telen op vijf kilometer afstand al snel € 150,- per hectare meer kost dan dichtbij. Voor maïs is dat ongeveer € 200,- per hectare. Dat is absoluut gezien een groot verschil maar per kVEM omgerekend weer

niet. Dit is sterk afhankelijk van de verwachte opbrengst en grondsoort", aldus Freerk Oudman, projectleider bij DLV.

De nieuw ontwikkelde tool kan boeren ook helpen bij de keuze voor de aankoop of huur van grond op afstand. Het is mogelijk om te bepalen wat de maximale prijs mag zijn en welk gewas kostentechnisch de beste keus is. Het rekenmodel wordt de komende tijd verder ontwikkeld en verbeterd. Vind jij het interessant om te volgen welke kennis de boeren uit het praktijknetwerk 'Minder Toeren' opdoen? Neem dan een kijkje op de website www.verantwoordeveehouderij.nl 



Tips om minder brandstof te verbruiken

- > **Bespaar tot 1.500 liter brandstof en zet de trekker uit tijdens de pauze.**
Uit onderzoek blijkt dat trekkers gemiddeld 25% van de tijd stationair draaien, terwijl 15% haalbaar is. Bij de aanname dat een trekker per jaar 750 uur maakt, kan dit een besparing opleveren van 75 uur, oftewel 1.500 liter brandstof per jaar.
- > **Grotere capaciteit betekent meer brandstofverbruik per uur, maar meestal minder per hectare!**
Met een grotere capaciteit kan het aantal werkgangen en kipperbewegingen verminderd worden. Een grotere capaciteit betekent meer brandstofverbruik per uur maar over het algemeen een lager brandstofverbruik per hectare.
- > **Bespaar brandstof: bewerk de grond minder diep.**
Bespaar brandstof door minder diep de grond te bewerken. Bijvoorbeeld door te ploegen en cultiveren met een werkdiepte van 15 centimeter in plaats van 25 centimeter. Verkeerde aanspanning, vooral van werktuigen die in de bodem werken, veroorzaken een hoog brandstofverbruik.