



De voerfrees heeft 60 messen die het voer uit de kuil slaan in plaats van snijden. Dit zorgt voor het behoud van de structuur van het voer.



De verticaal geplaatste mengvijzel is voorzien van parabolisch gevormde messen. De vijzel kan op twee snelheden draaien.



Het bedieningspaneel geeft het gewicht van de geladen hoeveelheid voer weer en stelt je in staat om de juiste hoeveelheid te laden.



Veel gebruikers kiezen voor een extra camera-scherm. Zo houden ze altijd zicht op de mengbak en op de achterzijde van de machine.

Zelfrijder voor de boer

Compacte RMH-voermengwagen

Is een zelfrijdende voermengwagen alleen een uitkomst voor loonwerkers en grotere bedrijven? Nee hoor. Het Israëlische bedrijf RMH bouwt onder meer zelfrijders voor kleinere veehouders.

Tekst en foto's: Krijn Schetters

Voermengwagens spelen een grote rol bij het voermanagement. De machine stelt je immers in staat om zeer nauwkeurig een rantsoen samen te stellen. En, ook belangrijk, een voermengwagen mengt het rantsoen tot een homogeen geheel. Is het voer niet goed gemengd, dan gaan de brutale koeien met de lekkerste delen aan de haal en dat leidt mogelijk tot een tekort aan bepaalde voedingsstoffen bij de overige dieren. De VS11 en VS12 zijn de twee kleinste zelfrijdende voermengwagens van de Israëlische machinebouwer RMH. Met een lengte van 605 cm, een breedte van 240 cm en een hoogte van 250 cm (VS11) en 265 cm (VS12) zijn deze modellen zeer compact. De VS11

heeft een volume van 11 kuub en de VS12 kan tot 12 kuub aan voer vervoeren. Met deze modellen wil RMH inspelen op de behoefte van kleinere veehouders. Het zijn instapmodellen voor veehouders die in één keer 70 tot 90 koeien willen voeren.

Logistiek op orde brengen

Een zelfrijdende voermengwagen is een uitkomst voor bedrijven waarbij de logistieke situatie niet optimaal is. Denk bijvoorbeeld aan bedrijven met rantsoenen met veel verschillende componenten en waarbij de af te leggen afstanden groot zijn. Daarbij komt het voordeel dat de veehouder kan besparen op andere machines. In plaats van een trekker die de voermengwagen

aandrijft, en een shovel of verreiker die de voermengwagen laadt, kan alles nu gedaan

| RMH VS 11/12

Vermogen	87 kW (118 pk)
Inhoud	11 m ³ (VS11) 12 m ³ (VS12)
Lengte	605 cm
Breedte	240 cm
Hoogte	250 cm (VS11) 265 cm (VS12)
Vanafprijs	142.559 euro (VS11) 143.932 euro (VS12)



Goris van Beijsterveld is melkveehouder in het Noord-Brabantse Dongen. Vijftien jaar geleden schafte hij zijn eerste RMH-voermengwagen aan. Sinds een half jaar gebruikt hij de nieuwste versie van de RMH VS12 om zijn 120 koeien te voeren.

'RMH is de Mercedes onder de voermengwagens'

Gebruiksgemak ★★★★★

"De machine is zeer gemakkelijk in het gebruik. Je hebt vanuit de cabine veel zicht, helemaal in combinatie met de camera's. Verder is de machine zeer compact en heel wendbaar."

Werkkwaliteit ★★★★★

"De frees laat een strakke kuil achter en morst weinig tot niet. Ook mengt de machine zeer goed en snel, zowel kleine als grote hoeveelheden. Een volle lading mengen en voeren kost mij een kwartier."

Technische kwaliteit ★★★★★

"De machine zit goed in elkaar. Wel heb ik het voetpedaal laten aanpassen. Ik kreeg last van mijn voet doordat het pedaal niet recht was. De machine is voorzien van edelstaal op de essentiële onderdelen, dat maakt de machine robuust."

Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★

"Ik ben erg tevreden ben over de prijs-kwaliteitverhouding. Het is een hele investering, maar de machine verdient zichzelf terug."

Eindbeoordeling ★★★★★



In Etten-Leur heeft Wim Rommens samen met zijn vrouw Jozien een kalverbedrijf. In 2011 schaften zij een RMH VS11-voermengwagen aan voor hun 960 rosékalveren.

'Het voer is homogeen en heel erg luchtig'

Gebruiksgemak ★★★★★

"Ik vind de wagen erg gebruikersvriendelijk. Hij is makkelijk te bedienen en de cabine is comfortabel, mede vanwege de lage instap en goede stoel."

Werkkwaliteit ★★★★★

"De wagen mengt de verschillende soorten voer zeer goed. Het kost slechts een paar minuten om homogeen voer te krijgen. Het rantsoen is zeer luchtig en dat is belangrijk bij kalveren."

Technische kwaliteit ★★★★★

"De kwaliteit van de machine is goed. Het edelstaal, waar levenslange garantie op zit, slijt nauwelijks. Eens per jaar krijgt de voermengwagen standaard een onderhoudsbeurt en storingsen heb ik nog niet gehad."

Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★

"De machine bespaart me een hoop tijd, omdat het voeren met één machine kan. Bovendien is de mengkwaliteit heel goed."

Eindbeoordeling ★★★★★



In 2004 kocht Marcel Verwielen uit Hunsel (Limburg) een RMH VS11-voermengwagen voor het voeren van zijn 100 melkkoeien.

'Elf jaar zonder grote problemen'

Gebruiksgemak ★★★★★

"De voermengwagen is heel eenvoudig te bedienen. Ook is het gemakkelijk voeren; je hebt maar één machine nodig."

Werkkwaliteit ★★★★★

"De werkkwaliteit is goed. Ik ben tevreden over het behoud van de structuur van het voer. Verder is het voer na het mengen homogeen."

Technische kwaliteit ★★★★★

"Ik heb de voermengwagen nu elf jaar en ik ben tevreden. Wel heb ik de vijzelmotoren moeten vervangen. Bij de opvoerband zijn sommige meenemers losgelaten. Al met al is dat slijtage die je kunt verwachten na zoveel jaar gebruik."

Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★

"Er is een zeer goede prijs-kwaliteitverhouding. Het arbeidsgemak dat ontstaat door het gebruik van de zelfrijdende voermengwagen is enorm. In je eentje kun je de koeien zeer snel voeren."

Eindbeoordeling ★★★★★



Rapport *

Gebruiksgemak	★★★★★
Werkkwaliteit	★★★★★
Technische kwaliteit	★★★★★
Prijs-kwaliteitsverhouding	★★★★★

*) gemiddelde

slecht ★★★★★ onvoldoende ★★★★★ matig ★★★★★
voldoende ★★★★★ goed ★★★★★ zeer goed ★★★★★

worden met slechts één machine door één persoon. Daarnaast speelt het gebruiksgemak: je gaat in de machine zitten, laadt de verschillende voersoorten, laat het mengen door de voermengwagen en verspreidt het voor het voerhek. Dit alles zonder dat je de

cabine hoeft te verlaten. Een zelfrijder leidt dus tot arbeidsgemak en een kosten- en arbeidsbesparing.

Speciale messen op de frees

Het voer wordt bij de VS11 en VS 12 geladen

met behulp van een 180 cm brede spiraalfrees. De frees is voorzien van 60 messen en wordt afgeschermd door een hydraulisch bediende klep. Door de speciaal gevormde messen, wordt het voer als het ware uit de kuil geslagen, in plaats van gesneden. Dit zorgt voor structuurbehoud van het voer. Gebruikers zijn zeer te spreken over de strakke kuil die de voerfrees achterlaat. Een rubberen opvoerband brengt het voer van de frees naar de kuipvormige mengbak. De onderste meter van de mengbak is van edelstaal. De fabrikant geeft er levenslange garantie op. In het midden van de mengbak zit een verticale mengvijzel die hydraulisch wordt aangedreven. De vijzel heeft twee snelheden. De buitenste segmenten van de vijzel zijn voorzien van edelstaal. De vijzel is uitgerust met negen parabolisch gevormde snijmessen. Ook zijn er twee mechanisch bedienbare tegenmessen. Maar veehouders gebruiken ze maar zelden, vooral omdat ze graag de structuur van het voer behouden.



De voerfrees laat een strakke kuil achter. Vanuit de cabine heeft de bestuurder goed zicht op het werk.



Aan de achterkant van de voermengwagen zit een veiligheidssysteem. Raken de twee horizontale buizen iets, dan wil hij niet meer achteruit.

Twee schermen voor zicht op het werk

Met behulp van een elektronisch weegsysteem kun je bijhouden hoeveel voer je laadt. De gegevens worden weergegeven op het bedieningspaneel in de cabine. Daarnaast zit standaard nog een scherm dat beelden toont van twee camera's. Eén camera laat de chauffeur zien wat er in de mengbak gebeurt, de ander wat zich achter de machine bevindt. Maar veel gebruikers kiezen voor twee beeldschermen in de cabine, zodat ze altijd zicht hebben op de mengkuip en de achterzijde van de machine. Behalve een camera, is er ook nog een soort botsbeveiliging aan de achterkant die bestaat uit twee horizontale buizen. Zodra die buizen iets raken, stopt de machine onmiddellijk met achteruitrijden.

Tweede losdeur niet nodig

Het gemengde voer kan worden gelost via een hydraulisch bedienbare losdeur. Deze losdeur bevindt zich standaard aan de linkerzijde van de machine. Ook is het mogelijk om een losdeur aan de rechterkant te hebben.

Echter in de praktijk blijkt een tweede losdeur niet nodig: De voermengwagen rijdt in twee verschillende richtingen om beide kanten van de voergang te voorzien van voer en voor de moeilijk te bereiken hoeken, wordt de voerfrees gebruikt om het voer op de juiste plek te schuiven.

Wendbare machine

De machine wordt aangedreven door een watergekoelde Deutz-turbodieselmotor die een vermogen levert van 87 kW (118 pk). De aandrijving van de mengwagen is volledig hydraulisch met Rexroth-motoren. Deze motoren drijven de vooras aan. De achteras is gestuurd en door de smalle wielbasis, is de machine zeer wendbaar. Er is een hoge last op de vooras, vooral tijdens het laden. Hierdoor is een goede ondergrond nodig om geen spoorvorming te krijgen.

Comfortabel werken

De gebruikers die wij spraken, vinden de machine prettig om mee te werken. Door het vele glas, is er goed zicht op het werk.

Bovendien is de cabine comfortabel: de instap is laag, de cabine heeft een comfortabele stoel en de controlesystemen binnen handbereik en goed zichtbaar.

| Kortom

De RMH VS11 en VS12 zijn voermengwagens met een groot gebruiksgemak. Ze zijn eenvoudig te bedienen en leveren keurig werk af: Er is structuurbehoud en na het mengen ontstaat er een homogeen product.

Plus

- + Voerfrees laat strakke kuil achter
- + Structuurbehoud van het voer
- + Compacte machine
- + Edelstalen componenten

Min

- Prijzig in aanschaf
- Hoge last op de vooras