

Zuiniger dan de trekker

Trioliet Smartrac TS1200

Nadat zijn vorige voermengwagen kapot ging, investeerde Martin Hekkert in een zelfrijdende Trioliet Smartrac TS1200.

Tekst en foto's: Albert van der Horst

Vlak voor kerst 2014 gaf de oude Trioliet Triomix 2-voermengwagen van melkveehouder Martin Hekkert uit Heino (O) de geest. Reparatie bleek niet meer zinvol. Hekkert kon zich gaan oriënteren op een nieuwe. Tot die tijd kreeg hij van zijn dealer Bruggeman in Lemele een voermengwagen van 8 kuub te leen. Wat aanvankelijk een stap terug leek – de leenwagen had een inhoud van 8 kuub in plaats van de 16 kuub van zijn oude voermengwagen – bleek al snel een aanmerkelijke verbetering. “Met de oude wagen voerde ik één keer per dag. Maar doordat er niet voor elke koe plek is aan het voerhek, was het toen vaak erg onrustig in de stal. Met de leenwagen en twee keer per dag voeren, krijgen de koeien die 's ochtends niet aan het voerhek hebben gestaan 's middags nog een kans. Daarnaast hebben de koeien altijd vers voer.” Bij zijn dealer Bruggeman zag Hekkert een zelfrijdende Smartrac TS-demomachine staan die werkt volgens hetzelfde concept

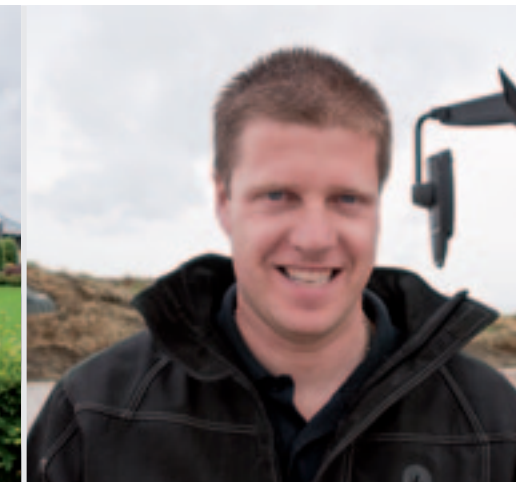
als zijn oude wagen. “Ik was eigenlijk met een gecharmeerd”, vertelt Hekkert. Een week later kwam de dealer de zelfrijder op zijn bedrijf demonstreren en stoeide Hekkert er ook zelf al even mee. Daarna was de koop snel beklonken.

Wendbaar

Begin juni arriveerde de machine op het bedrijf van de maatschap Hekkert. Daarmee had hij voor Nederland de primeur. De veehouder is tot dusver goed te spreken over de zelfrijder die, met een brutoprijs van 90.000 euro, circa 40.000 euro duurder is dan een getrokken TS-variant van Trioliet. Het verbruik van de 84 pk sterke viercilinder JCB-dieselmotor ligt op circa 6 liter per uur, de helft van de hoeveelheid die Hekkert voorheen met zijn trekker voor de voermengwagen verstookte. “Daarnaast hoeft je natuurlijk nooit meer een trekker aan te koppelen. Verder is de machine bijzonder wendbaar. Je kunt er zonder problemen in de voergang mee achteruit rijden.” Ook zegt de veehouder per voerbeurt 10

minuten tijd te winnen doordat het laden en manoeuvreren en laden sneller gaat dan voorheen. “Met de wagen, met twee verticale vijzels, duurde het mengen altijd wel een minuut of acht. Nu ben ik na twee tot drie minuten klaar.”

De TS-machines hebben geen bewegende snijmesses, maar een vast stansmes dat met behulp van oliedruk door de kuil wordt gedrukt. Om te voorkomen dat daarbij de machine wordt opgetild, is er een flinke vaste plaat gemonteerd die bij het laden onder de kuil wordt geschoven en weerstand biedt. Ondanks dat de machine geen bewegende messen heeft, laat het vaste mes de kuil strak en glad achter, waardoor het risico op broei klein is. De machine is standaard luxe uitgevoerd. Zo kun je de zitting inclusief de bedieningshendels, de monitor en de weegindicator in de cabine 180 graden draaien, zodat je eenvoudig achteruit kan kijken. Die luxe had wat Hekkert betreft, achterwege kunnen blijven, want hij rijdt achteruit gewoon op de spiegels. 



Maatschap Hekkert, Heino

Martin Hekkert houdt samen met zijn ouders (Wim en Fenny) in Heino 150 melkkoeien en 100 stuks jongvee. Rondom het bedrijf is 70 hectare grond en op afstand is nog eens 20 hectare. Begin juni leverde Trioliet de zelfrijdende Smartrac TS 1200 bij de maatschap af. Daarmee was het de eerste machine van dit type dat in Nederland werd geleverd.

