



De veehouders-Fendt

Fendt 300 Vario in twee versies

De 2015-versie van de Fendt 300 Vario heeft een nieuwe motor, een nieuwe cabine en zit boordevol techniek. Een kleine trekker met grote ambities.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Hoewel de Fendt 310 Vario Power een relatief kleine trekker is, lijkt hij in alles op zijn grote broers. Natuurlijk is er de Vario-transmissie, een nieuw uiterlijk, een nieuwe cabine, een multifunctionele bedieningshendel en een grotere hydrauliekpomp dan op zijn voorganger. De 310 Power is het kleinste model uit de

serie die vorig jaar juli werd geïntroduceerd. Het was tijd voor een update van de 300 Vario. En niet alleen vanuit het oogpunt van milieuwetgeving. De eerste 300 Vario stamt uit 2006. Die kreeg in 2012 een nieuwe milieuvriendelijkere krachtbron met SCR. De cabine veranderde toen echter niet. De nieuwe mechanisch of luchtgeveerde cabine op de 300 Vario, is dezelfde als die

op de 500 Vario-serie die in 2012 werd geïntroduceerd. Een cabine met vijf stijlen, een glasoppervlak van 6,2 vierkante meter, een inhoud van 2.520 liter en een tot in het dak doorlopende voorruit. Het is een hele stap vooruit. Het ontbreken van de dwarsstijl geeft je ook goed zicht op het werk voor de trekker en op de voorlader in de bovenste stand. Als je tenminste voor de doorlopende

en gebogen ruit hebt gekozen. Er is namelijk ook nog steeds een versie leverbaar waarvan de voorruit open kan – voor het fijne buitengevoel, zeg maar. Door de achterrauit (met verwarming) heb je voldoende zicht op de hef en de trekhaak. Fendt lette op de details. Een groot koelvak links naast de bestuurder, de perfecte kabeldoorvoer onder de achterrauit die de cabine stofvrij houdt. En ja, er is eindelijk een volwaardige bijrijdersstoel. Geen klapstoeltje, maar een beklede zetel.

Power en Profi

Fendt bouwt twee uitvoeringen van de vier modellen uit de 300-serie. De Power is eenvoudig, de Profi het meest luxe. Deze lijkt eigenlijk nog het meest op de oude 400 Vario die vorig jaar van het toneel verdween. Aan de buitenkant zie je de verschillen tussen de Power en de Profi niet, in de cabine wel. Daar mis je bij de Power de elektrische bediening van de hydraulische ventielen en het 7 inch grote scherm. Het golfballetje – dat kleine bolletje in de zijconsole waarmee je bij de oude 300 de traploze transmissie bediende – is verdwenen. In de Power-verse is een eenvoudige hendel te vinden waarmee je onder meer de cruise control en de omkeer bedient. En met de vierstandenschakelaar bepaal je

hoe fanatiek de transmissie op het voetpedaal reageert.

De joystick is niet in de armléuning gemonteerd. Dat is jammer. Want waar de joystick op het spatbord goed bereikbaar is, rust bij het bedienen van de hef je hand in een onaangename positie op de muus van de hef ligt.

De veranderingen ten opzichte van de oude 300-serie gaan verder dan alleen de cabine. Zo heeft de 4,04 liter viercilinder Deutz-motor plaatsgemaakt voor een taaie 4,4 liter AgcoPower-krachtbron. In het kleinste model, de 310, levert die maximaal 81 kW (110 pk). Om de Stage 4-milieu-eisen te halen moet je AdBlue tanken. Daarnaast maakt de motor ook gebruik van uitlaatgasrecirculatie om de schadelijke gassen te reduceren. De Power is standaard voorzien van twee mechanisch bediende hydraulische ventielen. Kleurgecodeerd dat wel. De oliepomp met een opbrengst van 84 liter per minuut voedt ze. De aftakas heeft drie toeren. Een 540, 540E en een 1.000. Een 1.000E-spaar-aftakas ontbreekt.

De trekker heeft een half frame. De motor, geveerde vooras, het koelpakket en de optionele fronthef die ruim 3 ton tilt, zijn eraan bevestigd. Het geeft de trekker een smalle taille en daardoor een krappe

Fendt 310 Vario Power

Motor	4,4 l AgcoPower
Max. vermogen*	81 kW (110 pk)
Max. koppel	485 Nm
Max. snelheid	40 km/h
Max. hefkracht	5.960 daN
Hydr. opbrengst	84 l/min
Wielbasis	2,42 m
Gewicht	4.970 kg
Prijs excl. btw	106.799 euro

*volgens ECE R24

draaicirkel. Dat de trekker compact is, merk je ook onder de motorkap. Het dagelijkse onderhoud is eenvoudig uit te voeren. Oliepeilen is mogelijk zonder de kap open te maken. Ook het reinigen van het koelpakket is eenvoudig. Lastiger is het reinigen van het luchtfilter dat op de motor ligt. Je moet eerst de voorwielen verdraaien waarna je het filterhuis kunt openen. De trekker is gegroeid. Zowel de Profi als de wat sobere Power-versie, zijn 520 kg aangekomen. De totale lengte is 60 cm groter en de wielbasis nam 8 cm toe. Daardoor kun je voortaan een flinke band monteren. Zelfs een 650/60R38 past eronder. Een Fendt 310 Vario is er vanaf 106.799 euro. 



De hydrauliekbediening van de Power-versie ziet er wat gedateerd uit.



Onder de trekker passen grotere banden dan op zijn voorganger. Maximaal 650/60R38 achter.



Het rechterzijconsole van de Fendt 310 Vario Power. Met de joystick bedien je de transmissie. De knoppen bovenop zijn onder meer voor het programmeren van de cruise control