

Trekkercertificaat wordt rijbewijs

Veel onduidelijkheid

Voor een T-rijbewijs, na 1 juli nodig om een trekker te besturen, kunnen leerlingen soms bij het aoc terecht, soms ook niet. Er is nog veel onduidelijk.



Gaat dit beeld verdwijnen? Trekkerrijden op school mag alleen nog door bezitters van een T-rijbewijs

Eigenlijk is het al een paar jaar bekend dat het trekkerrijbewijs gaat veranderen. Konden leerlingen en werknemers van 18 jaar en ouder nu nog gewoon met een trekker de weg op, vanaf 1 juli moeten ze in het bezit zijn van een echt rijbewijs: het T-rijbewijs. Voor jongeren tussen de 16 en 18 jaar is er nu nog het trekkercertificaat, ook wel trekkerrijbewijs jeugdigen genoemd. Het

is geen echt rijbewijs maar een bewijs dat ze over voldoende vaardigheid beschikken. Dat certificaat gaat verdwijnen

Investeren

Omdat trekkerrijden voor verschillende sectoren een essentieel onderdeel van het werk is - denk aan loonwerk, melkveehouderij of akkerbouw

bij invoering *T-rijbewijs*

- geven aoc's trekkeronderwijs. Leerlingen kunnen tijdens de opleiding een trekkercertificaat halen, zodat ze tijdens stages volwaardig kunnen meewerken op het bedrijf. Maar dit gaat veranderen. Willen leerlingen na 1 juli tijdens de opleiding of stages een trekker besturen, dan moeten ze in bezit zijn van het T-rijbewijs. Aoc's mogen niet zelf meer examens afnemen. Het examen voor het rijbewijs wordt afgenomen door het CBR en bestaat uit een theorie- en een praktijkexamen. Een aoc dat leerlingen de gelegenheid wil geven het T-rijbewijs te halen, moet fors investeren: Er zijn trekkers nodig met dubbele bediening. Het theoriegedeelte wordt flink uitgebreid. Er zijn nieuwe lesboeken nodig, instructeurs moeten geschoold worden voor het WRM-T certificaat om te voldoen aan de Wet rijonderricht motorrijtuigen. Als overgangsregeling mogen instructeur, die al betrokken waren bij het trekkercertificaat, nog twee jaar instructie geven zonder dat ze dat certificaat hebben. Wil een aoc op eigen locatie examens af laten nemen, dan moet het als examenlocatie erkend worden door het CBR. Hoe gaan aoc's dat aanpakken? Investeren ze allemaal in nieuwe machines? In scholing? En wat betekent het voor de leerlingen? Moeten ze het halen van het rijbewijs zelf financieren?

Kostbaar

Er is veel discussie over, zeggen woordvoerders van de verschillende aoc's. Sommige aoc's hebben besloten geen trekkerrijbewijs meer aan te bieden. "Het is te kostbaar", zegt cursuscoördinator Piet Vlaming bij Clusius Bedrijfsopleidingen. "Er zijn in onze omgeving verschillende rijsschoolhouders die het T-rijbewijs aanbieden. Voor ons is het geen zinvolle investering." Daarnaast ziet hij ook praktische problemen. Voor een opleidingslocatie moet je voldoende ruimte hebben voor de trekkerbewegingen. "Die ruimte hebben we niet". Er zijn meer aoc's die een zelfde geluid laten horen zoals Nordwin College. "Er zijn rijsschoolhouders die

voor onze leerlingen een aantrekkelijk arrangement aanbieden." Ook AOC Oost, Groene Welle en Edudelta Onderwijsgroep zullen geen volwaardig traject aanbieden. Edudelta biedt wel theorielessen aan. Bij de scholen van Lentiz Onderwijsgroep is nu nog onduidelijk wat ze gaan doen, laat de telefoniste weten.

Maar er zijn ook aoc's die wel een volledige T-rijbewijs aanbieden. De locatie Boxtel, bij Helicon wordt een door CBR erkend Praktijk Opleidingslocatie (POL), laat Pieter Arends weten. Dat betekent dat daar praktijkexamens afgenomen kunnen worden. Ook Terra, Wellantcollege, Citaverde College en Groenhorst zijn in overleg met CBR om examenlocaties goedgekeurd te krijgen. Terra heeft met subsidie van EZ geïnvesteerd in een rijssimulator, zo meldt Derk Evert Waalkens. Leerlingen kunnen zo hun rijvaardigheid ontwikkelen. Groenhorst werkt aan twee opleidingslocaties: Barneveld en Dronten. Helicon werkt samen met rij-instructeurs in de regio.

Geen vergoeding

De bekostiging van een opleidingstraject is lastig, want aoc's ontvangen er van de overheid geen vergoeding voor. "Want er is geen kwalificatiedossier dat vereist dat leerlingen een T-rijbewijs moet halen", zegt Arends. Daardoor is het geen onderdeel van de opleiding. "Maar tijdens stages moeten leerlingen wel kunnen trekkerrijden. Dat is lastig." "Er is bij de invoering van de wetgeving niet goed nagedacht over de consequenties", zegt Anne Dijk van Groenhorst. Financieel is er nog veel onduidelijk, het is daarom ook nog onbekend wat het betekent voor leerlingen. Cumela, de brancheorganisatie voor loonwerkers, maakt zich sterk voor een financiële tegemoetkoming van 750 euro, maar dat is niet voldoende, vindt Dijk. "Je maakt deze opleidingen waarvoor een T-rijbewijs nodig is zo wel een stuk onaantrekkelijker. Wat dat precies gaat betekenen, weten we niet." ■

Kijk voor links en downloads op groenonderwijs.nl