



1



2



**Bij de foto's**

[1] De rupsunit (hier in rust) moet met zijn uiteinde net het asfalt raken. Voor een goed beeld van de slijtage die dat oplevert, maakte de rups van Kleis nog te weinig meters.

[2] Links de cilinder voor het horizontaal zwenken, rechts de cilinder voor de hoekverandering in de lengte. De cilinder die de rups overdwars kantelt zit aan het tuimelstuk.

**Kort en Krachtig**

Een effectieve techniek om over de volle breedte grond onder de vangrail weg te halen.

**Technische gegevens**

Lengte rupsunit:	160 cm
Breedte rupsunit	40 cm
Hoogte rupsband	24 cm
Hoogte rups + kop	40 cm
Lengte telescoopdeel	60 cm
Snelkoppeling	CW30
Mobiele graafmachine	Atlas 1504

# Kleiser-rupsband verwijdert grond onder vangrail

**Profiel**

De rupsband van een minigraver is met een telescooparm en een zwenkcilinder bevestigd aan een tweevoudig kantelstuk aan de lepelsteel van een mobiele graafmachine.

**Uitvoering**

De twee hydrauliekslangen die nodig zijn om de rups te laten draaien, lopen door de telescoopbuis. Deze buis heeft een slaglengte van 60 cm. Dat is enerzijds voldoende om de

rups ruim onder de vangrail door te kunnen steken. Anderzijds is het voldoende om de rups zonder extra beweging van de giek voldoende te kunnen terughalen om de palen van de vangrail te passeren.

**Wat valt op?**

Het uiteinde van de rups rust met de onderkant vrijwel drukloos op de rand van het wegdek. Van daaruit moet de rups richting berm iets aflopen, zodat het regenwater dat

op het wegdek valt kan weglopen. Het rubber van de rups brengt geen schade toe aan het wegdek of aan de palen van de vangrail. Planten die links of rechts van de paal wortelen worden goed weggehaald.

**Wat valt tegen?**

Graszoden en onkruidplanten die voor of achter de palen wortelen, zijn wat lastig weg te krijgen, maar dat is voor de waterafvoer ook niet per se noodzakelijk. Bij natte en

plakkerige grond is er het risico dat er materiaal op het wegdek komt.

**Wat heb je eraan?**

Tot nu toe was er geen goede oplossing voor het probleem van de grondophoping onder vangrails. Als het te veel gaat hinderen wordt er geïmproviseerd. Met dit idee van Harm Lotterman van ByTheWay in samenwerking met het mechanisatiebedrijf Lotterman en met Loonbedrijf Kleis wordt

het ruggetje grond op een effectieve manier verwijderd. Voor een geoefende machinist is bij een afstand tussen de paaltjes van hartop-hart 130 cm zo'n 100 meter per uur haalbaar.

Lotterman maakte eerder de Kleiser-bermhersteller op basis van een horizontaal draaiende luchtband (*Tuin en Park Techniek, april 2013*). Die wordt eveneens bevestigd aan de giek van een mobiele graafmachine. ■