

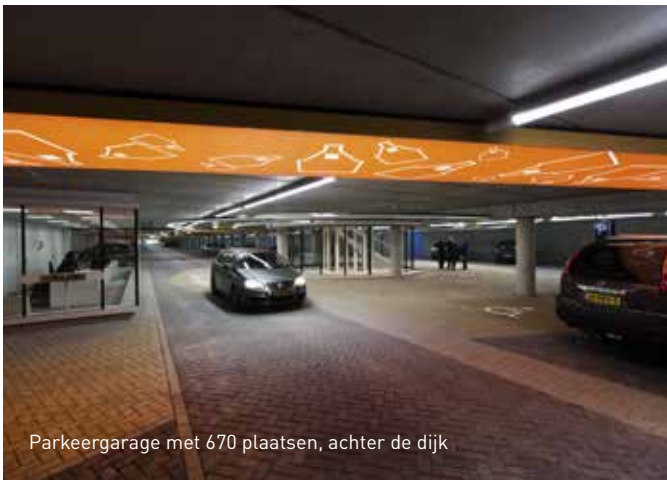
HOOGSTANDJE

H₂O

KATWIJK FLINK OPGEKNAPT EN NU BINNENDIJKS

Een prachtige combinatie van functies: bescherming tegen de zee, recreatie én maar liefst 670 extra parkeerplaatsen onder de grond. Dat is de opbrengst van het project *Kustwerk Katwijk*, dat de komende weken wordt afgerond. **Tekst Roel Smit | Fotografie Marcel Molle**

Een nieuw recreatiegebied voor de boulevard van Katwijk



Parkeergarage met 670 plaatsen, achter de dijk



Heel Katwijk ligt nu veilig binnendijks



Gekozen werd voor het vervangen van de bestaande duinenrij vóór het dorp door een nieuwe duinenrij met een breedte van 120 meter

Het project *Kustwerk Katwijk* bestaat uit de bouw van een dijk in een duin, parallel aan de boulevard van de Zuid-Hollandse badplaats en de bouw van een ondergrondse parkeergarage, vlak achter de dijk. Het was nodig omdat Katwijk één van de zogeheten Zwakke Schakels was van de Nederlandse kustverdediging.

De zeekering liep in Katwijk niet langs de kustlijn, maar dwars door het dorp, waardoor een groot deel (3.000 inwoners) buitendijks lag. De kering was bovendien te laag. Bij een superzware storm en zeer hoge waterstanden zou Katwijk (en het gebied tot Leiden aan toe) kunnen overstromen. Het versterken van de bestaande kering in het dorp was een minder goede optie, omdat zo'n ingreep het karakter van het dorp behoorlijk zou vernielen.

Gekozen werd daarom voor het vervangen van de bestaande duinenrij vóór het dorp door een nieuwe duinenrij met een breedte van 120 meter (gemeten vanaf de Boulevard tot aan de strandpaviljoens) en een lengte van 1,5 kilometer. De hoogte van het duin ligt op circa 11 meter boven NAP. In het duin bevindt zich tot 7,5 meter boven NAP de versterkte zeedijk met een lengte van 900 meter. Daardoor ligt heel Katwijk nu binnendijks. Vóór de nieuwe duinen is een nieuw strand opgespoten. Met alle suppleties is de

afgelopen jaren in totaal 3 miljoen kubieke meter zand aangebracht.

Het project *Kustwerk Katwijk* is onderdeel van het tweede hoogwaterbeschermingsprogramma, dat erop gericht is de primaire waterkeringen op 89 plaatsen te verbeteren.

Het is een samenwerkingsverband van de gemeente Katwijk, het hoogheemraadschap van Rijnland, de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat. De werkzaamheden zijn voor een bedrag van 38 miljoen euro uitgevoerd door bouwcombinatie Ballast Nedam-Rohde Nielsen.

Medio februari is de afronding van het project, waarvan de realisering 1,5 jaar heeft geduurd, officieel gevierd.

Vanaf komende zomer heeft Katwijk aan Zee dus een heel ander aanzien. De hinder van geparkeerde auto's moet aanzienlijk minder worden dan in het verleden; de ondergrondse parkeergarage achter de dijk heeft 670 parkeerplekken. Door het nieuwe duingebied lopen wandelpaden. Het strand is toegankelijk via verschillende toegangswegen. Aan hekwerken, bankjes en andere afwerkingen wordt deze weken de laatste hand gelegd.

www.kustwerkkatwijk.nl