



# Omgekeerde Italiaan

Eind vorig jaar lanceerde Goldoni in Italië de Boxter. Nu is deze supercompacttrekker in Nederland.

Speciaal is de omgekeerde motor, een vlakke vloer en de modieuze Italiaanse afwerking.

**W**aar de eenassige trekker ophoudt, begint de nieuwe Goldoni Boxter. Deze compacttrekker heeft de Italiaanse trekkerfabrikant samen met John Deere ontwikkeld. De twee typen zijn daarom ook in het groengeel te koop. Als oranje Goldoni heten ze Boxter 20 en 25, in John Deere-kleuren zijn het de 20 en 25 C. De typeaanduiding verwijst naar het vermogen. Model 20 heeft een Yanmar van 12,8 kW (18 pk) en type 25 perst 17,5 kW (24 pk) uit een Yanmar motor. Met de

Boxter 25 reden we de eerste rondjes bij de importeur Collé te Sittard. De trekker is veelzijdig, compleet en ziet er goed uit. De importeur verwacht er veel van. Hij moet niet alleen interessant zijn voor hoveniers, maar ook voor de paardenhouderij en de particuliere grootgrondbezitters zou de trekker zijn diensten goed kunnen bewijzen.

### Motor omgekeerd

Van de buitenkant valt niets te zeggen. De afwerking is op zijn Italiaans: modieus.

Detail is bijvoorbeeld het weggewerkte hydraulische dubbelwerkende ventiel in het rechterchterspatbord. Ook vanbinnen is de compacttrekker interessant. Onder de motorkap ligt namelijk de driebcilinder Yanmar watergekoelde dieselmotor er omgekeerd in. De motor is 180 graden gedraaid met de koppeling voorin de neus en de ventilator bij het stuur. Lucht aanzuigen gaat via een rooster onder het stuur. De lucht gaat dan van achteren naar voren en via koelribben, ook omgekeerd, aan beide zijkanen van de trekker weer naar buiten. Dit moet meer comfort voor de chauffeur opleveren, weet de fabrikant. Er is namelijk zo minder warme lucht, stof en geluid richting de bestuurder. Vanaf de koppeling loopt er een as rechtstreeks naar de transmissie achterin de trekker. Door deze constructie is er een mooie vlakke vloer met lage instap. De doorrijhoogte is minimaal 23 cm en maximaal 31 cm op grote 8.25-16 banden.

### Schakelen

Veel moderne kleine compacttrekkers zijn er met een hydrostatische aandrijving, niet de Boxter. De fabrikant koos voor een

mechanische schakelbak, wat goedkoper is en meer trekkracht oplevert. De gesynchroneerde transmissie heeft acht versnellingen voor- en achteruit. Er zijn vier versnellingen en een hoog/laag die je met grote poken aan de linkerkant bedient. In zijn achteruit gaat met een grote omkeerhendel linksonder het stuur. Dit gaat vrij soepel. Ook het schakelen gaat probleemloos. Trap je het gaspedaal tot op de bodem of duw je de hendel van het handgas rechtsonder het stuur volledig naar beneden, dan haalt de trekker een topsnelheid van 21 km/h.

### Draaien

Snel de bocht om sturen gaat gemakkelijk met de stuurbekrachtiging. De draaicirkel is echter niet heel krap, die is normaal. Met remmen is de draaistraal 2,6 meter. De stuuruitslag is 33 graden. Omdat de trekker zeer compact is met een breedte van 103 cm, een lengte van 225 cm en een wielbasis van 134 cm, kun je er in een kleine ruimte toch goed mee uit de voeten. Met een hendel op het rechterconsole is de vierwielaandrijving in en uit te schakelen. Hier zit ook de bediening van de categorie 1 driepunts-

### Goldoni Boxter 25

Motor	Yanmar, driebcilinder watergekoeld
Vermogen	17,5 kW (24 pk)
Rijsnelheid	0,8 tot 21 km/h
Hefvermogen	600 kg
Aftakas	540 en 1.000
Hydrauliek	14 l/min
Tankinhoud	29 l
Minimum breedte	103 cm
Gewicht	840 kg
Prijs	14.500 euro

hef die 600 kg tussen de kogels kan tillen. Standaard is een tweetoerenaftakas van 540 en 1.000 die je met een hendel op het linkerconsole kunt kiezen. De Goldoni Boxter 20 is te koop vanaf 12.750 euro exclusief btw. Wil je iets meer vermogen, dan is er de Boxter 25 inclusief een dubbelwerkende ventiel van 14 l/min vanaf 14.500 euro exclusief btw. Optioneel is een voorlader af-fabriek met mechanische parallelgeleiding leverbaar. ■

### Goldoni Boxter 25 in detail



De motor ligt omgekeerd onder motorkap. De ventilator zit onder het stuur.



In het rechterchterspatbord zit een dubbelwerkende ventiel.



Door de vlakke vloer is er veel ruimte voor de benen. Onder de verstelbare stoel zit tussen de benen nog wel een handrem.