

Overzicht rolbezems

# Schoongeveegd



Natte grond op de verharding is gevaarlijk en opgedroogd kan het stof veroorzaken. Vuil op de werkvloer is bovendien een potentiële infectiebron van schimmels en bacteriën. De rolbezem is een uitstekend hulpmiddel om vuil op te ruimen en het gevaar van besmetting van producten te verminderen.

Tijdens de oogst moeten veel landbouwproducten over de weg worden vervoerd en dat leidt tot modderige wegen. Die moeten schoon worden geveegd. Ook op het erf en in de schuren is regelmatig vegen geen overbodige luxe. Om het risico op ziektes in te dammen, is het een goede zaak om de bij elkaar geveegde rommel af te voeren. Veel fabrikanten leveren hun rolbezems daarom standaard met een verzamelbak, bij andere leveranciers is dat een optie. Om het stof niet te laten opwerpen, kunnen veel fabrikanten hun bezems uitrusten met een bevochtigingsinstallatie. Het werkende deel van de rolbezems varieert van borstels op een as tot de aanschakeling van een groot aantal ringen met borstelharen, die op een as met groeven worden geschoven. Bij de eerste staan de borstelharen in een spiraal of in een V-vorm op de as. Bij het tweede systeem zijn de borstelharen geplaatst in ringen met een zigzagprofiel. Bij montage op de centrale as worden deze ringen rug aan rug geplaatst, waardoor ook bij recht vooruit rijden sprake is van 'volvelds' vegen. De meeste rolbezems worden geleverd met borstelharen van puur kunststof of van omhuld staalraad. Let erop dat u de borstels niet te diep afstelt. Het veegresultaat wordt er niet beter op, maar de borstels slijten wel veel sneller. Wat ook opvalt is de variatie in de diameter van de veegrol. Bij gelijke omtreksnelheid is het toerental van een borstel met grote diameter veel lager dan bij een met kleine doorsnee. Ook dat heeft gevolgen voor de slijtage.

### Aankoppeling

Alle fabrikanten kunnen hun rolbezems leveren met meerdere aankoppeldelen. Op akkerbouwbedrijven is dat vaak de driepuntheffrichting voor- of achterop de trekker, terwijl op bedrijven met bloembollen en vollegrondsgroenten de vorkheftruck een handig voertuig is. Voor het handhaven van de werkhoogte hebben de meeste rolbezems twee of drie zwenkbare steunwielen. Om de invloed van slijtage op te vangen, is de rolbezem vaak afzonderlijk in hoogte verstelbaar. Bij aanbouw aan een voorlader of kleine wiellader moeten hobbels in de verharding worden opgevangen. Door een extra parallellogram in de aankoppeling kan de rolbezem vrij bewegen ten opzichte van de hefarmen.

De rolbezem met opvangbak moet breder zijn dan de trekker om vlot langs muren en wanden de vloer te kunnen vegen. Bij de koppeling aan een smallere vorkheftruck is de zijwand nauwkeurig te volgen. Die precisie wordt nog

## Technische gegevens veegmachines met verzamelbak (ook optie) tussen 2100 en 2600 mm

(actueel 25 februari 2015)

Merk	Type	Werkbreedte recht / schuin (mm)	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)	Type veeg- machine (vorm)	Diameter (mm)	Aandrijving (wijze)	Olie l/min/druk	Toerental	Schuin- stelling (graden)	Hoek (graden)	Opvangbak inhoud (liter)	Los- systeem	Steunwielen (aantal/type)	Maat	Gewicht (kg)	Aankoppeling	Prijs (euro)	Zijborstel (diameter)	Sproeier (inhoud)
Adler	K 600/210	2.100 / 1.970	1.831	2.400	763	7 x 300	600	Hy	75 // 160	156 / 468	M/(H)	20	(297)	Hy	2 (3) / cushion	250 x 60	472	D/(E/H/V)	3.220	600	120 / 240
	K 600/240	2.400 / 2.260	1.831	2.690	763	8 x 300	600	Hy	75 // 160	160 / 300	M/(H)	20	(340)	Hy	2 (3) / cushion	250 x 60	517	D/(E/H/V)	3.485	600	120 / 240
AP	VHT 2300	2.300 / 2.160	1.625	2.565	1.200	46 ringen	520	Hy	40 // 160	0 / 250	M / H	20	(200)	T	2 (3) / cushion	4.00 x 4	274	D/(E/H/V)	2.275	600	200
	VHG 2250	2.200 / 2.040	2.425	2.350	1.050	52 ringen	600	Hy	40 // 160	0 / 130	M / H	20	(180)	Hy	2 (3) / cushion	18 x 550	452	D/(E/H/V)	4.175	600	200
	VHG 2500	2.450 / 2.270	2.325	2.600	1.050	58 ringen	600	Hy	40 // 160	0 / 130	M / H	20	(200)	Hy	2 (3) / cushion	18 x 550	467	D/(E/H/V)	4.400	600	200
	VHZ 2250	2.200 / 2.040	2.480	2.350	1.050	52 ringen	750	Hy	50 // 160	0 / 125	M / H	20	(215)	Hy	2 (3) / cushion	18 x 550	600	D/(E/H/V)	5.490	600	200
	VHZ 2500	2.450 / 2.270	2.480	2.600	1.050	58 ringen	750	Hy	50 // 160	0 / 125	M / H	20	(240)	Hy	2 (3) / cushion	18 x 550	620	D/(E/H/V)	5.605	600	200
Bema	35 Dual 2300	2.300 / 2.115	1.890	2.300	900	eendelige as	660	Hy	80 // 180	100 / 200	M / H	20	440	Hy	2 / cushion	250 x 80	695	D/H/V/(E)		600	240
	35 Dual 2600	2.600 / 2.396	1.890	2.600	900	eendelige as	660	Hy	80 // 180	100 / 200	M / H	20	490	Hy	2 / cushion	250 x 80	725	D/H/V/(E)		600	240
Ceres	2200-2015	2.200	1.250	2.200	1.100	eendelige as	600	Hy	25 // 120	100 / 500	M / H	25		M / Hy	3 / cushion	260		D/E/H/V		700	100 of 200
	2500-2015	2.500	1.250	2.500	1.100	eendelige as	600	Hy	26 // 120	100 / 500	M / H	25		M / Hy	3 / cushion	260		D/E/H/V		700	100 of 200
Euro-Jabelmann	V 2250 SKM	2.250 / 1.950	1.800	2.230	760	3 x 750	520	Hy	35 // 170		M	30	360	T	niet bekend	200	400	D	1.950	600	120
	V 2250 GSKM	2.250 / 2.150	1.800	2.480	760	3 x 750	520	Hy	35 // 170		M	30	360	T	niet bekend	200	400	H	2.550	600	120
Fliegle	KEH 230/500	2.300 / 2.200	1.580	2.510	1.210	eendelige as	500	Hy	60 // 200		M		(128)	M	2 / cushion	250/50R18	421	D/E/H/V	2.023	600	120
Hekamp	VM 225 M	2.250	1.590	2.350	750	55 ringen	520	pto / (Hy)	60 // 160		M	20		M / Hy	2 / lucht	400 x 4	285	D/(V)	2.480		
	VM 245 M	2.450	1.590	2.550	750	60 ringen	520	pto / (Hy)	60 // 160		M	20		M / Hy	2 / lucht	400 x 4	305	D/(V)	2.580	500	100
Holaras	Basic A 220 V	2.200 / 2.000	2.000	2.400	1.200	52 ringen	600	pto	nvt		M / H	20	(250)	Hy	2 / cushion	16x6-8	425	D/(E/H/V/S)	5.650	500	100
	Basic H 220 V	2.200 / 2.000	2.000	2.400	1.200	52 ringen	600	Hy	40 // 180		M	20	(250)	Hy	2 / cushion	16x6-8	425	D/(E/H/V/S)	5.350	500	100
	Turbo A 250-HV	2.500 / 2.300	2.400	2.700	1.300	54 ringen	800	Hy	35 // 180		H	20	(500)	Hy	2 / cushion	16x6-8	925	D/(E/H/V/S)	9.450	800	100
	Turbo H 250-HV	2.500 / 2.300	2.400	2.700	1.300	54 ringen	800	Hy	60 // 180		H	20	(500)	Hy	2 / cushion	16x6-8	925	D/(E/H/V/S)	9.450	800	100
Holms	SU 2,15	2.150 / nvt		2.250	800	37 ringen	600	Hy	50-80 // 180		nvt		250	K	3 / cushion		320	V			240
	300/2,2	2.200 / nvt		2.400	1.300	30 ringen	700	Hy	60-130 // 180		nvt		360	Hy	geen		470	S		500 / 850	400
	300/2,5	2.500 / nvt		2.700	1.300	34 ringen	700	Hy	60-130 // 180		nvt		660	Hy	geen		570	S		500 / 850	400
M Sweep	HSV 225/60	2.250	1.600	2.600	950	3 x 750	600	Hy	65 // 200	100 / 400	nvt	nvt.	293	M / Hy	3 / cushion	265 x 85	400	H/(D/E/V)	3.240	600	200
	HSV 250/60	2.500	1.600	2.850	950	2 x 750 / 2 x 500	600	Hy	65 // 200	100 / 400	nvt	nvt.	325	M / Hy	3 / cushion	265 x 85	450	H/(D/E/V)	3.470	600	200
	TV 225/60	2.250 / 2.170	1.600	2.600	950	3 x 750	600	Hy	65 // 400	100 / 400	M / Hy	21	(310)	M / Hu	2 / cushion	265 x 85	310	D/(E/H/V)	2.420	600	200
	TV 250/60	2.500 / 2.400	1.600	2.850	950	2 x 500 / 2 x 750	600	Hy	65 // 200	100 / 400	M / Hy	21	(325)	M / Hy	2 / cushion	265 x 85	325	D/(E/H/V)	2.650	600	200
	Prof. SV 220/80	2.200 / 2.150	2.000	2.400	1.400	50 ringen	800	Hy	65 // 200	100 / 400	M / Hy	21	(562)	Hy / K	2 / cushion	265 x 85	800	S/(H)	7.345	700	300
	Prof. SV 250/80	2.500 / 2.430	2.000	2.700	1.400	56 ringen	800	Hy	65 // 200	100 / 400	M / Hy	21	(625)	Hy / K	2 / cushion	460 x 150	900	S/(H)	7.600	700	300
	Prof TV 220/80	2.200 / 2.150	2.000	2.400	1.400	50 ringen	800	Hy	65 // 200	100 / 400	M / Hy	21	(562)	Hy / K	2 / cushion	460 x 150	800	D/(E/H/V)	5.825	700	300
	Prof TV 250/80	2.500 / 2.430	2.000	2.700	1.400	56 ringen	800	Hy	65 // 200	100 / 400	M / Hy	21	(625)	Hy / K	2 / cushion	460 x 150	900	D/(E/H/V)	6.100	700	300
Saphir	GKM 231	2.300 / 2.200		2.620		46 ringen	520	Hy	25 // 170		H	17			3 /		310	H/V/(E)	2.316	geen	150
Tuchel-Sweep	Ideal 650/210	2.100		2.100		V-wals	650	Hy	25 // 160		nvt		335	Hy	3 / cushion	250 x 80	520	H/S	6.250	650	100 / 200
	Ideal 650/240	2.400		2.400		V-wals	650	Hy	25 // 160		nvt		380	Hy	3 / cushion	250 x 80	560	H/S	6.650	650	100 / 200
	Plus 230	2.300 / 2.160		2.570		ringen	560	Hy	40 // 160		M	20	(267)	Hy	2 (3) / cushion	200 x 50	370	D/(E/S)	2.710	600	200
	Plus 260	2.600 / 2.440		2.820		ringen	560	Hy	40 // 160		M	20	(296)	Hy	2 (3) / cushion	200 x 50	394	D/(E/S)	3.180	600	200
	Eco 230	2.300 / 2.160		2.600		V-wals	520	Hy	40 // 160		M	20	(200)	Hy/(M)	2 (3) / cushion	200 x 50	273	D/(E/H)	1.845	600	200
	Maxi 240	2.400 / 2.250		2.680		V-wals	800	Hy	56 // 160		Hy	20	(370)	Hy	2(3) / cushion	405 x 110	884	D	6.800	600	200
	Profi 230	2.300 / 2.160		2.630		ringen	600	Hy	40 // 160		Hy	20	(335)	Hy	3 / cushion	250 x 80	592	D/E/S	4.685	600	100 / 200
	Profi 260	2.600 / 2.440		2.880		ringen	600	Hy	50 // 160		Hy	20	(370)	Hy	3 / cushion	250 x 80	617	D/E/S	5.420	600	100 / 200
	Profi Gigant 260	2.600 / 2.360		2.860		ringen	800	Hy	100 // 160		Hy	20	(760)	Hy	4 / cushion	410 x 145	1.200	D/S	10.890	850	2 x 200
Westermann	Optimal 2300	2.300 / 1.900	1.250	2.800	1.250	4 delen	520	Hy	120 // 180		M	33	250	M/(Hy)	2 (3) / rubber			D/(E/H/V)	1.900		
	Perfect 2500	2.500 / 2.100	2.000	2.500	1.000	4 delen	600	Hy	120 // 180		Hy	30	(625)	Hy	2 / rubber			D/(E/H/V)	2.850		

### Legenda

(...) = optie      D = driepuntheff      E = Europlaat      H = vorkheftruck      Hy = hydraulisch      K = kantelen      M = mechanisch      S = shovel      T = touw      V = voorlader



## ^ Slijtage

Bij slijtage moet de borsteleenheid met de spindel naar beneden worden gedraaid. Daarbij beweegt de borstelas zich ook naar de verzamelbak toe en blijft de invoerafstand optimaal.

vergroot door de sideshift op de vorkheftruck. Op veel rolbezems is aan een of aan beide zijden een zijborstel leverbaar. Op erfverharding is dit een goed hulpmiddel, maar in gebouwen werkt het veel minder prettig. Je kunt het stof voor die zijborstel namelijk niet vochtig maken en een hoop stof is dan al snel het gevolg. Om die reden is de hydraulisch aangedreven zijbezem altijd in- of opklapbaar.

## Routing

Bij frontaanbouw en aftakasaandrijving wordt vrijwel alleen maar vooruit gereden. Vooral in schuren geven veel gebruikers de voorkeur aan hydraulische aandrijving, zodat je heen en weer kunt rijden. Bij die werkwijze moet het hydraulische systeem uitgerust zijn met een stroomregelklep, om het toerental van de rolbezem te wijzigen. Bij vooruitrijden draait de rolbezem tegen de rijrichting in en wordt de verontreiniging al bij een laag toerental in de bak geveegd, terwijl bij achterwaarts rijden de rolbezem in de rijrichting draait en een veel hogere omtreksnelheid moet krijgen om de losgemaakte troep in de bak te krijgen.

Bij het opvegen van de rommel zit de verzamelbak dicht bij de rolbezem. Is de bak vol, dan moet die worden geleegd op een verzamel-

Op veel  
rolbezems  
is een zijborstel  
leverbaar



## ^ Rug aan rug

Door de profielen van de ringen rug aan rug te plaatsen vormen de borstelharen toch een gesloten geheel.

## Leveranciers

Adler	Adler-Arbeitsmaschinen, Nordwalde (D)
AP	AP machinebouw, Emmeloord
Bema	Geert Jan de Kok, Espel
Ceres	Ceres, Bolsward
Euro-	Euro Jabelmann, Itterbeck
Jabelmann	
Fliegl	Jur Soetendaal, Lunteren
Hekamp	Hekamp, Kootwijkerbroek
Holaras	Hoopman, Aalten
Holms	Kuiken nv, Emmeloord
M Sweep	M. Mulder, St Annaparochie
Saphir	VOF Van Bladel, Herpt
Tuchel	Indapp, Staphorst
Westermann	Abemec, Veghel

plaats of in een container. Bij dat legen worden diverse methoden toegepast, variërend van het touwtje aan een grendel tot gecontroleerd doseren met en een hydraulische cilinder. Bij een aantal merken is de verzamelbak in opgeklapte toestand te vergrendelen. Door de bezem daarbij ook schuin te stellen, kan de rolbezem als straatveger worden gebruikt.

## Prijs

In het overzicht is de prijs van de basisuitvoering vermeld. Alle extra's, zoals een derde steunwiel, een zijbezem of een bevochtigingsinstallatie zijn leverbaar tegen meerprijs.

## Onze keuze

Uit het totale aanbod van rolbezems hebben wij die met een werkbreedte van 2.100 mm tot 2.600 mm en met verzamelbak opgenomen. De merken en typen, die buiten dit gebied vallen als ook de leveranciers kunt u vinden op [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl) ◀