

Fris sturen

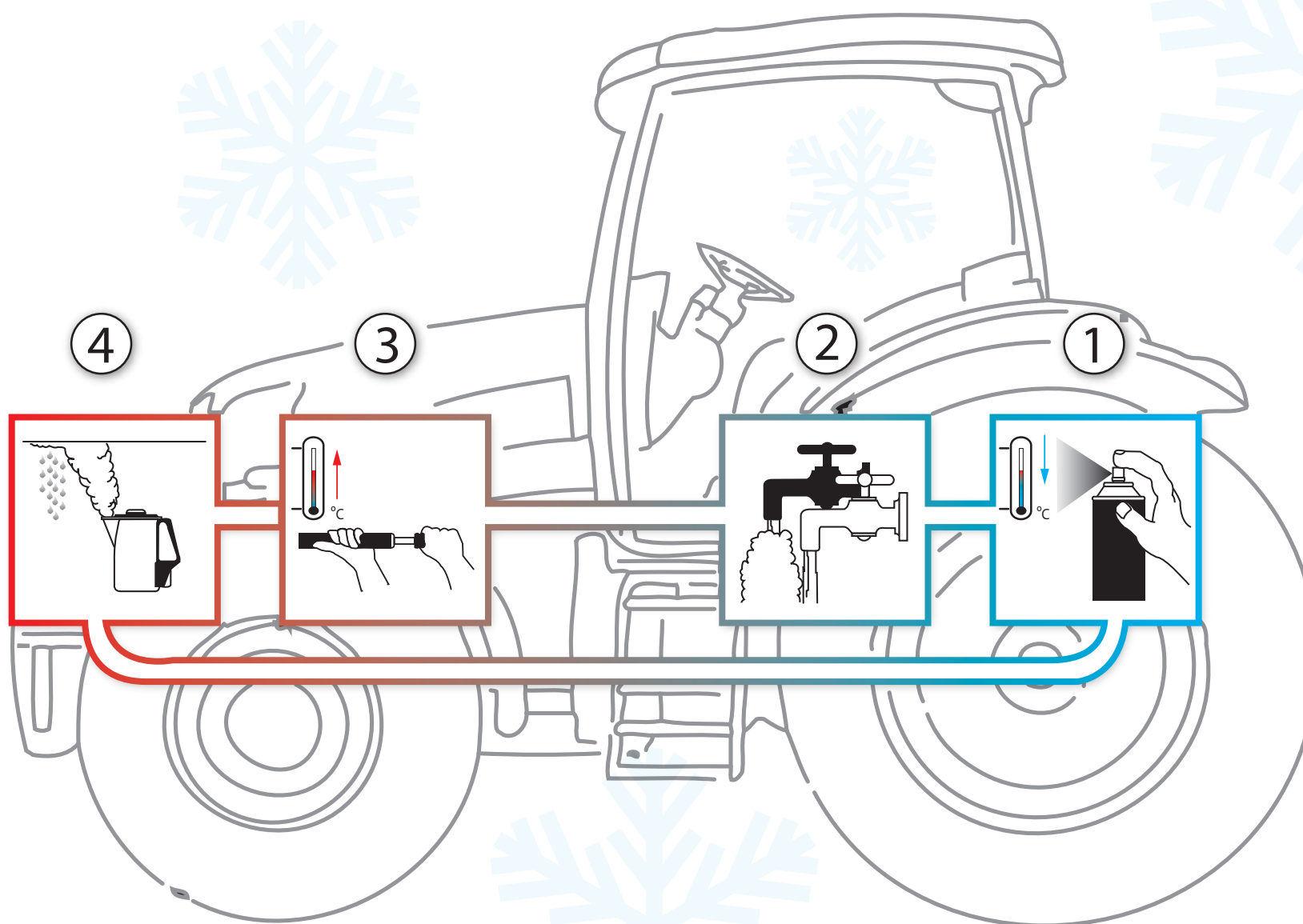
Bepaalde onderhoudsklussen aan de airco moet je overlaten aan de specialist. Toch kun je zelf ook wel het nodige doen om de airconditioning goed te laten functioneren.

Vrijwel elke moderne trekker heeft een airco die vooral in de zomer zorgt voor een prettig cabineklimaat. Maar een trekker moet vaak werken onder stoffige omstandigheden en dat kan ertoe leiden dat de airco naar verloop minder goed functioneert. Wat kan en mag de gebruiker er zelf aan doen? Want de installatie werkt met een koelmiddel dat schade kan toebrengen aan het milieu. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden mogen daarom alleen door zogeheten Stek-gecertificeerde bedrijven worden uitgevoerd. Maar dat betekent niet dat je zelf niets kunt doen.

Principe van een airco

Als voorbeeld nemen we een New Holland-trekker. Eerst kort iets over de werking van een aircoinstallatie, zie de tekening hiernaast. Door een ventiel (1) wordt koelmiddel in de verdamper losgelaten. De overtollige warmte van de cabine wordt via de verdamper (2) opgenomen. Vervolgens wordt dit koelmiddel door de compressor (3) op druk gebracht. Het koelmiddel neemt de warmte mee naar de condensor (4) waar het weer aan de omgeving wordt afgestaan.

Op dit plaatje worden ook de onderhoudspunten duidelijk. De verdamper in het cabinedak en de condensor bij de andere koelers onder de motorkap moet regelmatig met perslucht worden schoongebazen. Dat kun je prima zelf. ◀



Niet te koud

Een airco verbruikt behoorlijk wat energie. Houd daarom ramen en deuren zoveel mogelijk gesloten. Zet de airco verder niet te koud. Ons lichaam kan een temperatuurverschil van meer dan 6 graden Celsius tussen binnen en buiten niet goed opvangen. Bij het uitstappen krijg je dan een 'klap' in het gezicht. Ook bij een beperkt temperatuurverschil van 4 tot 6 graden voelt het in de cabine nog behoorlijk frisser aan. Je hebt geen last meer van de directe verwarming van de zon en doordat de airco de lucht ook droger maakt, voelt het veel frisser aan dan buiten.



^ Schoonblazen verdamper

De verdamper zit in het dak van de cabine. Nadat je het dak hebt verwijderd, zie je de verdamper zitten. Verwijder het deksel van de verdamper en blaas met perslucht de verdamper schoon.



^ Controle draden

Controleer of de draden van de driestandenventilator nog goed zijn. Bij deze trekker blijkt één draad los te zitten, met als gevolg dat de ventilator alleen op stand 2 en 3 werkt.



^ Afvoerslangen schoonblazen

In de verdamper ontstaat condens dat met slangetjes wordt afgevoerd. Blaas daarom met perslucht even de afvoerslangetjes schoon.



^ Cabinefilters

Ventilatielucht wordt door roosters via de cabinefilters naar binnen gezogen. Blaas de filters schoon met perslucht.



^ Condensator reinigen

De condensor zit voor de radiator van de trekker. Door deze opzij te schuiven kun je deze koeler schoonblazen.



^ Multiriem

Wat rest is een inspectie van de aandrijving van de compressor. Is de multiriem nog in orde? En geef bij een beurt aan of er storingen zijn in het systeem.