

FLIEGL, 40 JAAR ERVARING LEVERT WAT OP

Fliegl viert zijn veertigste verjaardag. Bij ons is het merk vooral bekend van zijn afschuifwagens, maar de Zuid-Duitse fabrikant is veelzijdig en brengt meer dan 50 soorten werktuigen op de markt. – Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

Het Fliegl-gamma is groot. Van veegborstels tot containerwagens, van bodemverkrumelaars tot vergistingsinstallaties. Stichter Jozef Fliegl begon op dertigjarige leeftijd op zijn eigen boerderij met het uitdenken en uitwerken van constructies. Veertig jaar later heeft het familiebedrijf 4 fabrieken. Samen met een enkele dealers en Fliegl-importeur Ludo Pauwels kon de pers het nieuwste bedrijf bezoeken. We zagen een bedrijf dat sterk staat in aanhangers voor transport en bemesting. Bij Fliegl is men ervan overtuigd dat hun aanhangers in de toekomst het commando van de tractor zullen overnemen.

Wat doe je als je 40 wordt? Fliegl bouwde 40 afschuifwagens, volledig in zwart metallic en voorzien van een grote panter. De panter symboliseert snelheid, dynamiek en uithouding. Het staat vast dat zeker al één van deze machines naar ons land komt.

Slimme bemesting voor mengmest

Bemesten met organische mest is moeilijk. Het nieuwe MAP stelt dat we een stikstofefficiëntie van 60% moeten halen. Dit houdt in dat er nog steeds maximaal 40% verloren kan gaan, maar dat blijft moeilijk. Daarom rekent de landbouwsector op hulp van derden. Fliegl zit in dit werkdomein niet stil en zal hiervoor mogelijkheden aanreiken. Fliegl is de grootste Duitse producent van mesttanks en is ook klaar om de bemestingstechniek te verbeteren.

Naast het juiste tijdstip van toedienen is het belangrijk dat de mengmest goed gemixt is. Enkel zo kan hij als een uniforme mest op de akker komen. Toch kan er in veel mestopslagplaatsen nog steeds niet gemixt worden en blijft het probleem bestaan. Fliegl wil dit nu anders aanpakken door de mesteigenschappen online te meten. Bij het toedienen van de mengmest zal de vloeistof constant gemeten worden met infraroodtechniek. Zo krijgen men een behoorlijk correct zicht op het

DS-gehalte, maar ook op het gehalte aan N, NH₄, P, C en K. Het meetsysteem is ontwikkeld in samenwerking met Zeiss en John Deere. De chauffeur stelt de dosis in op één van de elementen. Via de Canbustechiek zal de machine de tractor aansturen. Hierdoor kan de tractor sneller of trager rijden in functie

van de dosering per hectare en zo bekomt men een juiste toediening van bijvoorbeeld het aantal kg NH₄/ha, ook al is de mest in de tank van een wisselende samenstelling.

Daarenboven kan men een grenswaarde instellen voor een tweede element. Wil je bijvoorbeeld 40 kg ammonium-N toedie-



1 De nieuwe overlaadwagen voor granen van Fliegl is trechtervormig. Het laadvolume is relatief klein en het bandenvolume is groot. Bodembeschadiging wordt zo beperkt gehouden. 2 Grotere percelen of verwijderde bietenhoppen vragen een degelijke overlaadwagen zodat de rooier verder kan werken en het rendement verhogen.

nen, maar de dosis mag nooit de 70 kg fosfaat overschrijden? De mesttank regelt dit online.

De weg naar *smart* bemesting is geopend. Uiteraard kan je dit combineren met RTK en afsluitbare secties zodat overlappingsen zo minimaal mogelijk voorkomen.

Slimme bemesting voor vaste mest

Stalmest uitspreiden of compost strooien lukt vandaag goed. De schotelstrooiers hebben een grote werkbreedte en een mooi spreidbeeld. Het meten van het spreidbeeld voor vaste mest blijft nog behoorlijk complex. Fliegl wil zich hier onderscheiden van de andere fabrikanten en doet extra onderzoek naar de verdeling van de verschillende grondstoffen. Immers, het aanbod aan vaste producten is ruim. Denk maar aan schuimaarde, kalk, groencompost, gft-compost, stalmest, gecomposteerde stalmest enzovoort.

Om een correct inzicht in de breedteverdeling te verkrijgen, bouwde Fliegl een gloednieuwe testbank met weegcellen. Zo kan men op een eenvoudige en exacte manier een grote massa metingen realiseren. Fliegl is hiermee op Europees niveau voorloper. Zelfs alle belangrijke onderzoekstations missen zulke meetapparatuur. Door meer exacte metingen te registreren zal Fliegl een betere aansturing van de breedstrooier realiseren.

Bodemverdichting en slagkracht

Fliegl maakt, net zoals vele andere merken, machines speciaal voor veldwerk en andere aanhangers gespecialiseerd in baantransport. Nochtans worden deze machines nog niet vaak ingezet. Zo gebruiken we in Vlaanderen de combinatie-machines waar men zowel op de weg als op het veld mee kan rijden. De landbouwsector weet echter dat combinatie-machines steeds op een aantal punten moeten inbinden. De vrachten voor het wegtransport zijn te zwaar om over het veld te rijden en bovendien zijn de brede banden onder deze machines te duur om over de baan te rijden. Hierbij komen 2 nadelen naar boven: bodemverdichting op het veld en hoge rolweerstand op de weg. De oplossing ligt in overlaadsystemen. Technisch zijn deze wel op de markt, maar de economische gevolgen zijn nog onduidelijk in Vlaanderen.

Overlaadsystemen

Fliegl biedt een hele batterij aan overlaadsystemen aan. Dit gaat van mengmest over stalmest naar granen, bieten, aardappelen en maïs. Werkende veldma-

chines verliezen zo geen tijd op de weg en behalen een groot rendement. De transportvoertuigen kunnen het maximale gewicht vervoeren. Dat gebeurt vaak tegen grote snelheden door goedkopere vrachtwagens in te schakelen. De ontbrekende schakel is een overlaadsysteem. Fliegl werkt met een opbouwmodule die achteraan de afschuifwagen gemonteerd wordt. Met een snelkoppelsysteem kan je op elke wagen een gepast overlaadsysteem aanbouwen.

Echte overlaadwagens zijn – naar onze gevoelsnormen – gedeformeerde voertuigen. Hun bandenstel (rups) is buiten

.....

De directie van Fliegl wil dat haar ingenieurs boer zijn.

.....



De nutriënten in de mengmest worden online gemeten. De flowmeter (dikke buis) is een ontwikkeling die de landbouw een stap dichterbij een betere mengmestbemesting kan brengen.

proportie ten opzichte van het laadvolume. Hierdoor verkrijgt men een lage bodemdruk, wat op vochtigere bodems bodemverdichting kan voorkomen. Zo kunnen de grote bieten- of aardappelrooiers vaker de voorraadkamer leegmaken en met minder gewicht continu verder rijden. Ook bij de maïsoogst kan dit bodemvriendelijke effecten leveren.

Betrouwbaar in alle omstandigheden

Jozef Fliegl junior, manager van de afdeling Agro, wees erop dat er voortdurend gewerkt wordt aan verbeteringen, ook al zijn die vaak niet zichtbaar. De

Fliegl-machines moeten op de eerste plaats betrouwbaar zijn en onder alle omstandigheden kunnen werken. Dit is een probleem voor de elektronische componenten omdat deze de landbouwomstandigheden vaak niet verdragen. De ontwikkelaars van nieuwe onderdelen moeten rekening houden met moeilijke, natte en vuile omstandigheden. “Vanuit een kantoor kan men zich dat niet inbeelden”, zegt Fliegl. “Daarom vragen we dat onze ingenieurs ook nog boer zijn zodat zij met beide voeten op de grond blijven en zelf ondervinden hoe bepaalde zaken toch defect kunnen gaan en vooral hoe dit moet worden opgelost.”

Technisch doordacht

De afschuifwagen van Fliegl is complexer dan een Fliegl-kiepwagen, maar wel technisch doordachter. Fliegl werkt al vele jaren met een verschuifbaar assenstelsel. Wanneer de wagen over de weg rijdt, moet die stabiel zijn en de nodige druk op de trekhaak hebben. In beladen toestand wil dit zeggen dat de as zo ver mogelijk naar voren staat, waardoor de maximale wettelijk toelaatbare oplegdruk niet wordt overschreden. Op het veld kan de as naar achteren worden geschoven zodat het gewicht op de achteras van de tractor hoger wordt. Wanneer deze wagen bijna leeg is, is het erg belangrijk dat de trekkracht voldoende hoog blijft. De hydraulisch geveerde dissel dempt de schokken, maar laat bovendien toe dat je de dissel voor elke tractor op de juiste hoogte kan instellen.

De druk op de zijwanden wordt bij het lossen ontlast door de wagen achteraan een klein beetje wigvormig te maken. De druk op de zijwanden wordt vooral bepaald door de vorm van het product. Zo zal schuimaarde meer druk uitoefenen dan bijvoorbeeld voordroog of maïs. De afschuifwagen krijgt een lange, wegklapbare achterwand die bij het lossen kan worden gekiept. Hierdoor wordt de ladingsruimte 0,5 m langer. Een niet te onderschatten element in het vervoer is de verhouding eigen gewicht (tarra) ten opzichte van het laadvermogen. De kostprijs van transport hangt af van de hoeveelheid product die men in een bepaalde tijd kan vervoeren. ■