



Een optie die volgens de gebruikers geen optie zou moeten zijn, is een tankje met een kwastje dat de ketting van de opraper smeert.



Het lager van de hoofdaandrijving is te licht uitgevoerd en daarom storingsgevoelig. Een geluk is dat het lager dan wel goed bereikbaar is.



De bedieningskast waarmee je de bodemketting, de opraper, de kniksiddel, de snij-unit en de achterklep van de wagen bedient.



Om de 10 tot 12 hectare moet de invoer worden gesmeerd. De smeerpunten voor de balken zijn bij elkaar geplaatst.

Stalvoerwagen pur sang Deutz-Fahr FeedMaster

De Deutz-Fahr FeedMaster – die ook als Vicon Feedex-opraapwagens op de markt wordt gebracht – zijn niet al te duur en gebruiksvriendelijk.

Maar de wagen vraagt wel veel onderhoud.

Tekst: Ernst-Jan de Vries – student Agrotechnologie Wageningen UR – Foto's: Ernst-Jan de Vries en leverancier

De Vicon Feedex-serie bestaat uit de zes typen. De 300, 360S en 360T hebben een opklapbare bovenbouw, de 390, 422 en 440 zijn volledig uit staal opgetrokken. In dit artikel bespreken we de laatste drie wagens, die in Nederland vooral verkocht worden als Deutz-Fahr FeedMaster met de typenummers: 3900, 4200D en 4400. Veehouders in Nederland gebruiken deze wagens zowel voor zomeralvoer als voor het inkuilen. Het gras komt de machine binnen via een standaard 1,65 meter (3900) of 1,85 meter (4200D, en 4400) brede opraper die is voorzien van een kortgewasrol die de grasstroom over de breedte van de invoer ver-

deelt. De opraper heeft vijf tandrijen met een onderlinge afstand van 56 mm. Twee 15 inch-wieltjes zorgen ervoor dat de opraper de contouren van de bodem volgt. De RotoControl-invoer met vijf balken is standaard op de typen 4400 en 4200D, op de 3900 is dit tegen meerprijs leverbaar. Ook het snijwerk is bij de 3900 wat eenvoudiger uitgevoerd. De 3900 heeft standaard een messenbalk met 17 messen, die hydraulisch zijn weg te klappen. De 4200D en 4400 zijn standaard voorzien van twee messenbalken met in totaal 33 messen. Eén messenbalk is hydraulisch weg te klappen, zodat een theoretische snijlengte van 40 mm mogelijk is. De opraapwagens zijn uitgevoerd met een

knikdissel, geschikt voor boven- en onderaankoppeling. De FeedMaster-serie bedien je met de Pilot-Box T-bedieningskast (3900) of PilotBox C (4200D en 4400). Met de kasten zijn de bodemketting, de opraper, de knikdissel, de

FeedMaster 4400	
Gewicht	5.000 kg
Inhoud	27,8 m ³
Laadvermogen	12.000 kg
Hoogte	3,65 m
Prijs in euro	46.900



Frank Hollak heeft in Dalfsen (O) een melkveebedrijf met 100 melkkoeien. Op 36 hectare grond verbouwt hij gras, het overige ruwvoer koopt hij aan. Hollak kuilt sinds vorig jaar zelf zijn gras in. Ook doet hij aan zomerstalvoeding met een 8 jaar oude Deutz-Fahr K7.44.

'Een goede boerenwagen'

Gebruiksgemak ★★★★★

"De machine is eenvoudig in gebruik, de besturing wijst zichzelf. De smeernippels zijn makkelijk te smeren."

Werkkwaliteit ★★★★★

"De wagen levert goed werk af en snijdt het gras voldoende fijn."

Technische kwaliteit ★★★★★

"Ik vind het een goed gebouwde machine, die stabiel achter de trekker hangt, ook op de bult."

Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★

"Ik kon een wagen met veel opties kopen waarvan ik de historische kende. Als ik een nieuwe zou kopen, zou ik ook voor een wagen van Deutz-Fahr kiezen."

Eindbeoordeling ★★★★★



Samen met twee collega's heeft Jan Olde Rechterschot uit Heeten (O) sinds dit jaar een nieuwe Deutz-Fahr FeedMaster 3900. De drie bedrijven houden bij elkaar 135 melkkoeien met bijbehorend jongvee. Met de wagen gaan de melkveehouders zelf hun gras inkuilen.

'Kettingsmering hoort er standaard op te zitten'

Gebruiksgemak ★★★★★

"Het dagelijks onderhoud kost weinig tijd en het is in gebruik geen complexe machine. Overal is over nagedacht en zit op de juiste plaats."

Werkkwaliteit ★★★★★

"Het snijwerk is prima en de wagen raapt het gras mooi schoon op."

Technische kwaliteit ★★★★★

"Het lager van de centrale aandrijving van de vorige machine (een Deutz-Fahr K7.39, red.) is er een keer tijdens het werken uitgegaan en sindsdien wordt dit lager elke twee jaar preventief vervangen. Ook de balk die de messen tegenhoudt vervang ik elke twee jaar."

Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★

"De K7.39 is erg goed bevallen en is daarom vervangen door een nieuw exemplaar."

Eindbeoordeling ★★★★★



In het Friese Teroele melkt Bernard Leenstra op 50 hectare gras zo'n 110 koeien. Dit jaar gaat de FeedMaster 4400 zijn derde seizoen in. Hiervoor werkte hij met twee andere opraapwagens van Deutz-Fahr.

'Over deze wagen is goed nagedacht'

Gebruiksgemak ★★★★★

"Het is een doordachte machine, die wel veel onderhoud nodig heeft. Het centrale smeersysteem op onze wagen is een waardevolle optie."

Werkkwaliteit ★★★★★

Over het algemeen zijn we tevreden. Maar in een zware snede blijft het gras soms vastzitten in de opraper."

Technische kwaliteit ★★★★★

"De zwaardere achterklep is een goede verbetering ten opzichte van de vorige wagen. Met de balk achter de messen hebben we bij de vorige wagen problemen gehad. Ik hoop dat dit nu verbeterd is."

Prijs-kwaliteitverhouding ★★★★★

"Ik kon deze wagen zeer voordelig aanschaffen, doordat hij slechts drie maand oud was bij aanschaf."

Eindbeoordeling ★★★★★



Rapport *

Gebruiksgemak	★★★★★
Werkkwaliteit	★★★★★
Technische kwaliteit	★★★★★
Prijs-kwaliteitsverhouding	★★★★★

*) gemiddelde

slecht ★★★★★ onvoldoende ★★★★★ matig ★★★★★
voldoende ★★★★★ goed ★★★★★ zeer goed ★★★★★

snijunit en de achterklep te bedienen. De FeedMaster 4200D is voorzien van doseerwalsen die via een aftakas langs de zijkant van de wagen worden aangedreven. Zelf worden de walsen draaiend gehouden met

een onderhoudsarme ketting. Alle drie wagens zijn uit te rusten met een dwarslosband aan de achterzijde, die het gras zowel naar links als naar rechts kan lossen. De melkveehouders die wij voor dit artikel

spraken, zijn goed te spreken over hun Deutz-Fahr-opraapwagens. Als grote pluspunten noemen zij onder meer de gunstige prijs, de eenvoudige bediening en het feit dat het onderhoud goed is uit te voeren. Dat laatste betekent niet dat de wagen weinig onderhoud vraagt. Om de 10 tot 12 hectare moet de invoer worden gesmeerd. De smeerpunten voor de balken zijn weliswaar handig bij elkaar geplaatst. Maar de gebruikers vinden het hinderlijk dat zij niet een volledige dag kunnen werken zonder tussentijds te moeten smeren. Centrale smering is een optie. Deze smeert dan behalve de invoer ook de bodemketting.

Olietankje

Ook de ketting voor de opraperaandrijving moet geolied te worden. Veel gebruikers kiezen voor een olietankje en een kwastje op de ketting. De veehouders die wij spraken, vinden het vreemd dat dit een optie is en niet behoort tot de standaarduitrusting. Over de kwaliteit van snijden zijn de

gebruikers tevreden, maar zij kunnen zich voorstellen dat niet iedereen hier tevreden mee zou zijn. De wagen moet in je voersysteem passen, menen de gebruikers. Een rotorwagen kan het gras immers fijner snijden. De relatief lage aanschafprijs en lage vermogensbehoefte maken deze wagen tot een boerenwagen. Een trekker van 73 kW (100 pk) kan de wagen goed aan. Met dit vermogen kun je snelheden tot 15 km/h halen in een normale snede. Een vergelijkbare rotorwagen van Vicon, de Rotex 400, is circa 20 procent duurder. Voor dat geld krijg je een wagen die zwaarder is uitgevoerd en is voorzien van een bredere opraper, meer messen en een isobus-terminal voor de bediening. Brede banden, 500/50R17 en 560/45R22.5 zijn de grootst mogelijk banden die onder deze FeedMaster-wagens te monteren zijn. Dit beperkt de insporing, want zeker bij het laden van vers gras kan de wagen zwaar worden. Met brede banden wringt de

wagen wel in de bochten, een meelopend sturende achteras is als optie leverbaar. Een zwak punt van de wagen is het lager van de hoofdaandrijving die er wel eens uit wil lopen. Doordat het lager goed bereikbaar is, is reparatie betrekkelijk eenvoudig uit te voeren, maar in het seizoen is het toch bijzonder vervelend. Ook de strip die de messen op hun plek houden slijt na verloop van tijd, waardoor speling op de messen ontstaat. Hierdoor daalt de snijkwaliteit en op den duur vallen de messen er zelfs uit. Ook dit is zelf te vervangen, maar toch zouden gebruikers graag zien dat de messen op een andere manier beter op hun plaats worden gehouden.

Bewezen techniek

Met een Deutz-Fahr FeedMaster-opraapwagen schaf je een stuk bewezen techniek aan voor een voordelige prijs, waarmee veel veehouders prima uit de voeten kunnen. Op cruciale punten is de wagen wel onderhoudsgevoelig, al is met preventief onder-

houd een hoop leed in het seizoen te voorkomen. Wil je echter meer capaciteit, dan moet je kiezen voor een rotorwagen. III

Kortom

De Deutz-Fahr FeedMaster-opraapwagen is gunstig geprijsd en eenvoudig te bedienen. Ook het onderhoud is goed te doen. Dat laatste is een geluk, want de wagen verlangt wel regelmatig om aandacht.

Plus

- + Kwaliteit van het snijwerk
- + Gunstige prijs
- + Bewezen techniek

Min

- Lager van hoofdaandrijving
- Strip die messen op hun plaats houdt



De wagen kan geleverd worden op 56 cm brede banden. Dan wringt het wel in de bochten. Een meelopend-gestuurde achteras biedt soelaas.



De strip achter de messen is gevoelig voor slijtage. Daardoor ontstaat speling op de messen en op den duur kunnen ze er zelfs uitvallen.