

De 2015-versie van de Fendt 300 Vario heeft een nieuwe motor, een nieuwe cabine en zit boordevol techniek. Een kleine trekker met grote ambities.



Scan de foto en bekijk de video
Voor uitleg, zie pagina 35



^ **Bijrijdersstoel**
Het klapstoeltje, dat we van de Fendt 300 Vario kennen, is verdwenen. Die heeft nu plaatsgemaakt voor een degelijke, beklede en vaste bijrijdersstoel.

^ **Brede banden**
Onder de trekker passen grotere banden dan op zijn voorganger. De maximale maat is 650/60R38 achter en 540/65R24 op de geveerde vooras.

Hoewel de Fendt 313 Vario Profi een relatief kleine trekker is, lijkt hij in alles op zijn grote broers. Natuurlijk is er de Vario-transmissie, maar ook een nieuw uiterlijk, een nieuwe cabine, een multifunctionele bedieningshendel en een grotere hydrauliekpomp dan op zijn voorganger.

De 313 Profi is het grootste model uit de vernieuwde 300 Vario-serie die vorig jaar juli werd geïntroduceerd. Toen sneeuwde het introductienieuws wat onder omdat tegelijkertijd het vlaggenschip van de Duitse fabrikant uit Marktobendorf werd geïntroduceerd: de 1050 Vario. Toch is de 300 Vario-serie belangrijk voor de trekkerbouwer. Fendt zal beduidend meer trekkers uit de 300 Vario-serie verkopen dan van de 500 pk sterke 1050. Dat blijkt nu al. Want hoewel de trekker alleen voor een beurs en paar dealersshows in Nederland was, zijn er door importeurs Mechan Groep en Abemec al zo'n 35 verkocht. En dat terwijl de serieproductie pas start in juli, waarna de eerste trekkers in september worden uitgeleverd. Het was tijd voor een update van de 300 Vario. En niet alleen vanuit het oogpunt van milieuwetgeving. De eerste 300 Vario stamt uit 2006. Die kreeg in 2012 een nieuwe milieuvriendelijkere krachtbron met SCR. De cabine veranderde echter niet. De nieuwe mechanisch of luchtgeveerde cabine op de 300 Vario, is dezelfde als die op 500 Vario-serie die in 2012

De nieuwe cabine maakt een groot verschil

werd geïntroduceerd. Een cabine met vijf stijlen, een glasoppervlak van 6,2 m², een inhoud van 2.520 liter en een tot in het dak doorlopende voorruit die ervoor zorgt dat een optionele voorlader altijd in beeld blijft. Het is een hele stap vooruit. Het ontbreken van de dwarsstijl geeft je ook goed zicht op het werk voor de



^ **Frontaftakas uitschakelen**
Heb je de 1.000 toerenfrontaftakas niet nodig? Dan kun je de aandrijving ervan met een hendeltje boven de vooras uitschakelen.

trekker. Als je tenminste voor de doorlopende ruit hebt gekozen. Er is namelijk ook nog steeds een versie leverbaar waarvan de voorruit kan openklappen. Voor het fijne buitengevoel, zeg maar. Door de achtruit (met verwarming) heb je voldoende zicht op de hef en de trekhaak. Fendt lette op de details. Een groot koelvak links naast de bestuurder, de perfecte kabeldoorvoer onder de achtruit die de cabine stofvrij houdt. En ja, er is eindelijk een volwaardige bijrijdersstoel. Geen klapstoeltje, maar een beklede zetel.

Power en Profi

Fendt bouwt twee uitvoeringen van de vier modellen uit de 300-serie. De Power is eenvoudig, de Profi het meest luxe en lijkt daarmee eigenlijk nog het meest op de oude 400 Vario, die vorig jaar van het toneel verdween. Aan de buitenkant zie je de verschillen niet, in de cabine wel. Daar mis je bij de Power de elektrische bediening van de hydraulische ventielen en het 7 inch grote scherm. De 313 Profi waarmee LandbouwMechanisatie reed, heeft dat allemaal wel. Het golfballetje – dat kleine bolletje in de zijconsole waarmee je bij de oude 300 de traploze transmissie bediende – is verdwenen. Fendt monteerde namelijk de multifunctionele hendel die we kennen uit de 500, 700 en 900-serie. Die hendel ziet er minder eenvoudig uit, maar als je veel functies binnen handbereik wilt hebben dan is het een flinke

De Fendt 313 Vario Profi in detail



^ **Nieuwe joystick**
Het rechterzijconsole van de Fendt 313 Vario Profi. Met de joystick [1] bedien je de transmissie. De knoppen bovenop zijn te programmeren voor hydrauliek, hef en kopakkermanagement. Er is een kruishendel [2] voor twee ventielen. Het 7 inch scherm [3] biedt instellingen en informatie. Met een hefknobbel [4] bedien je de front- en achterhef. Verder vind je in de console het handgas [5] en eenzelfde draaiknop voor de maximumrij snelheid.



^ **Koelpakket**
Om het koelpakket te reinigen klap je de voorste koeler weg en bij de achterste moet je een rubber afdekplaatje verwijderen.



^ **Bediening op spatbord**
Ledverlichting en bediening van een hydraulisch ventiel op het spatbord zijn opties. Bediening van hef en aftakas is standaard.



^ **Vier hydraulische ventielen**
De loadsensing-pomp levert 110 l/min. Er zijn vier hydraulische dubbelwerkende ventielen leverbaar en een power beyond.

De familie van de Fendt 313 Vario Profi



nieuw in 2012

Fendt 313 Vario SCR

Motor	4,04 l Deutz
Max. vermogen	99 kW (135 pk)
Max. koppel	590 Nm
Max. snelheid	40 km/h
Max. hefkracht	5.960 daN
Hydr. opbrengst	83 l/min
Wielbasis	2,35 m
Gewicht	4.450 kg
Prijs excl. btw	112.120 euro



nieuw in 2015

Fendt 313 Vario Profi

Motor	4,4 l AgcoPower
Max. vermogen	102 kW (138 pk)
Max. koppel	596 Nm
Max. snelheid	40 km/h
Max. hefkracht	5.960 daN
Hydr. opbrengst	110 l/min
Wielbasis	2,42 m
Gewicht	4.970 kg
Prijs excl. btw	126.381 euro



nieuw in 2012

Fendt 513 Vario Power

Motor	4,04 l Deutz
Max. vermogen	99 kW (135 pk)
Max. koppel	590 Nm
Max. snelheid	50 km/h
Max. hefkracht	7.780 daN
Hydr. opbrengst	110/158 l/min
Wielbasis	2,56 m
Gewicht	6.400 kg
Prijs excl. btw	137.837 euro

voortgang. Met de hendel bedien je onder meer de cruise control en de omkeer en met de vierstandschakelaar bepaal je hoe fanatiek de transmissie op het voetpedaal reageert. De joystick is niet in de armlenning gemonteerd. Het is jammer dat de bediening van de hef en de hydraulische ventielen ook niet in de armlenning zit, maar op de zijconsole op het spatbord. Want waar de joystick op het spatbord nog goed bereikbaar is, rust bij het bedienen van de hef je onderarm deels op de stoel lening terwijl je hand in een onaangename positie op de muis van de hef ligt. Gelukkig kun je veelgebruikte handelingen op een van de knoppen van de joystick programmeren, zoals het heffen en dalen van de hefinrichting of het bedienen van de hydraulische ventielen. Daarvoor gebruik je het in bijna 18 cm grote scherm, dat standaard is in de Profi-uitvoering. Daarmee stel je ook het kopakkermanagement en de hydraulische functies in. Een mooie oplossing. Het is even wennen dat het scherm geen touchscreen is. Je bedient hem met een draaiknop en toetsen.

Nieuwe motor

De veranderingen ten opzichte van de oude 300-serie zijn niet alleen in de cabine te vinden. Zo heeft de 4,04 liter viercilinder Deutz-

motor plaatsgemaakt voor een taaie 4,4 liter AgcoPower-kraftbron. In het kleinste model van de serie, de 310, levert die maximaal 81 kW (110 pk). In de 313 is dat 102 kW (138 pk). Het koppel bedraagt dan bij 1.550 motortoeren 596 Nm. Om de Stage 4-milieueisen te halen moet je AdBlue tanken. Maar daarnaast maakt de motor gebruik van uitlaatgasrecirculatie om de schadelijke gassen te reduceren. De Profi is voorzien van vier elektrisch bediende hydraulische ventielen en power beyond,

De trekker is in lengte en gewicht gegroeid

allemaal kleurcodeerd. Een loadsensing-oliepomp met een opbrengst van 110 liter per minuut voedt die ventielen. De aftakas heeft drie toeren. Een 540, 540E en een 1.000. Dat de 1.000E spaaraftakas ontbreekt is in dit segment geen probleem. De trekker heeft nu een half frame. De motor, geveerde vooras, het koelpakket en de optionele frontheff die ruim 3 ton tilt, zijn er aan bevestigd. Het geeft de trekker een smalle taille

en dus een krappe draaicirkel. Dat de trekker compact is, merk je ook onder de motorkap. Het dagelijkse onderhoud is eenvoudig uit te voeren. Oliepeilen is mogelijk zonder de kap open te maken. Het reinigen van het koelpakket is gemakkelijk. Lastiger is het reinigen van het luchtfilter dat boven op de motor ligt. Je moet eerst de voorwielen verdraaien waarna je het filterhuis kunt openen.

Flinke banden

De trekker is gegroeid. Zowel de Profi als de wat sobere Power-versie, zijn 520 kg aangekomen. De totale lengte is 60 cm groter en de wielbasis nam 8 cm toe. Daardoor kun je nu wel een flinke band monteren. Zelfs een 650/60R38 past eronder. Onze trekker heeft zes ledwerkklampen, verwarmde en elektrisch verstelbare spiegels. Allemaal opties. Blijft er nog iets te wensen over? Jazeker. De trekker kan geen 50 km/h rijden. De ML75-transmissie haalt een dergelijke snelheid eenvoudigweg niet. Wil je dat wel, dan moet je voor de Fendt 500-serie kiezen. De trekker is overigens ook niet gps-voorbereid. Een stuurautomaat moet je achteraf opbouwen. De Fendt 313 Vario is er vanaf 117.862 euro. De Profi-uitvoering kost 126.381 euro. ◀