



CODEX VOOR DE TUINAANNEMER

HET ASLASTENDECREET

Op 5 februari 2015 werd in de pers verklaard dat minister Ben Weyts de controles op de aslasten wil verhogen. De bedoeling is dat er nog meer overladings kunnen worden uitgehaald via weegsystemen ingebouwd op onze snelwegen. In dit nummer geven we meer duiding rond het aslastendecreet en de gevolgen bij overtreding ervan.

Aslastendecreet

Overladen voertuigen veroorzaken heel wat schade aan de weginfrastructuur. Spoorvorming kan onveilige situaties veroorzaken en is bovendien zeer duur om te herstellen. Sinds 1998 bepaalt het aslastendecreet de maximaal toegelaten massa's op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is ook het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht. Hierbij worden naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen gecontroleerd. Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

Wegeninspectie

De wegeninspectie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de federale wegpolitie zijn sinds 1 juli 2003 belast met de controles op dergelijke overtredingen en maken daarvoor gebruik van 40 vaste asweeginstallaties op parkings, districten of verkeersposten langs onze snelwegen. Bij dergelijke controles stelt de wegeninspectie of wegpolitie zich op langs de wegwijk en onderschept potentieel overladen voertuigen louter op visuele basis. De voertuigen waarvan men op het zicht vermoedt dat ze overladen zijn, worden afgeleid naar een vaste asweeginstallatie voor effectieve weging. Uit de statistieken blijkt dat slechts 15 à 20%

van de voertuigen die op deze manier worden afgeleid en gecontroleerd effectief overladen zijn.

WIM-installaties

Om de efficiëntie van de controle-acties op overladings te verhogen, zocht AWW naar een meer geautomatiseerd systeem voor de selectie van potentieel overladen voertuigen. Een WIM of 'Weigh-in-Motion-installatie' geeft een schatting van het gewicht en de aslasten van voertuigen terwijl ze rijden. Het WIM-systeem werkt op basis van detectielussen en weegsensoren in het wegdek en camera's. De gegevens van deze metingen (inclusief beeldmateriaal) worden doorgestuurd naar de controlepost. De politiediensten en wegeninspecteurs kunnen op basis van dat systeem gericht potentieel overladen vrachtwagens uit het verkeer halen voor een precieze weging. Het systeem verhoogt de efficiëntie van de controles aanzienlijk. Gemiddeld 81% van de voertuigen die aan de kant worden gezet op basis van WIM-metingen, blijkt effectief overladen te zijn.

Zware boetes mogelijk

De belangrijkste regel is het laadvermogen van het voertuig volgens het keuringsbewijs. Voor bestelwagens is dit maximum 3,5 ton. Voor vrachtwagens

met 2 assen is dit maximaal 19 ton (max. 7 ton op vooras en max. 12 ton op de achteras). Voor een trekker met 2 assen + oplegger met 3 luchtgeveerde assen is dit maximaal 44 ton (max. massa per dragende as is 10 ton en de max. massa per aangedreven as is 12 ton). Een 'on-board aslast weegsysteem' laat toe om zelf te controleren of er te weinig of te veel wordt geladen. Hiermee kan men boetes voor een te hoge aslast voorkomen.

Het Vlaamse aslastendecreet voorziet in zeer zware sancties voor overladings-misdrijven vermits de decreetgever er van uit gaat dat een te zwaar geladen voertuig het wegdek steeds zal beschadigen. Inbreuken kunnen naast een mogelijke gevangenisstraf van 8 dagen tot 1 jaar bestraft worden met een progressieve geldboete. Zo kan elke asoverlading van minder dan 500 kg reeds een boete met zich meebrengen tussen € 50,00 en € 5.000,00. Het spreekt voor zich dat op overladings van meer dan 500 kg leiden tot hoge boetes. Zo geeft een overbelading met 500 kg tot 1.000 kg aanleiding tot boetes van € 100,00 tot € 10.000,00. Bij een overbelading van 3.000 kg en meer lopen de boetes op van € 750,00 tot € 75.000. Bovendien is in Vlaanderen, en dit volgens het Vlaams aslastendecreet, nog een forfaitair bedrag te betalen bij wijze van bijdrage tot de financiering van het Vlaams Infrastructuurfonds. Dit zijn bedragen van € 25,00 tot € 375,00 i.f.v. de grootte van overlading.

In 2013 controleerden de wegeninspecteurs van het AWV 4.488 voertuigen op overlading. De controles gebeurden

deels via de WIM-systemen en deels via visuele inspecties. Ruim een derde (34%) van de gecontroleerde voertuigen was hierbij in overtreding.

Ook sensibilisering

Sinds enkele jaren zet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) naast handhaving ook sterk in op sensibilisering. Door communicatie via de vaktijdschriften van de transportfederaties krijgen chauffeurs de mogelijkheid om een testweging aan te vragen. Die controle op (as)overlading geeft hen de kans om hun manier van laden bij te sturen om zo in de toekomst de lading beter te verdelen over de verschillende assen. In 2013 voerde het AWV zo 207 testwegingen uit.

Toegestane afmetingen vrachtwagens

Ook de maximaal toegestane afmetingen dienen gerespecteerd te worden. Volgens KB van 15 maart 1968, art32bis van 1 januari 1985 is de maximale breedte van

een vrachtauto vastgesteld op 2,55 m. De maximale hoogte is 4 m en de maximumlengte is 12,00 meter. Een combinatie van vrachtauto met aanhangwagen mag niet langer zijn dan 18,75 meter. Een combinatie van trekker met oplegger mag niet langer zijn dan 15,50 meter. Te hoog of te breed laden is hier de grootste risicofactor. Zo worden in het aslastendecreet inbreuken op de maximaal toegestane afmetingen als er geen schade ontstaan is aan de openbare weg en aanhorigheden, naast een mogelijke gevangenisstraf bestraft met een progressieve geldboete. De geldboete bedraagt € 10,00 euro tot € 1.000,00 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met minder dan 20 cm. Dit is € 50,00 euro tot € 5.000,00 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 20 cm tot minder dan 50 cm en € 100,00 tot € 10.000,00 bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 50 cm en meer. Als er ten gevolge van de in-

breuk ook andere schade is aan de openbare weg en aanhorigheden dan kan de geldboete oplopen tot € 20.000,00.

Uitstekende ladingen

Volgens het KB van 1 december 1975 art. 46 mag er voor gangbare vrachtwagens niets voor het voertuig uitsteken. Achter het voertuig mag de lading maximaal 1 meter uitsteken zonder extra signalisatie. Lange ondeelbare stukken mogen maximum 3 m achter het voertuig uitsteken mits ze herkenbaar zijn met een bord met rood en witte diagonale strepen van minstens 50 cm x 50 cm. Als het donker is moet er ook een naar achter gericht licht aan hangen met oranje reflectoren op de zijkanten. ●

< **Bronnen:** Agentschap Wegen en Verkeer, Aslastendecreet van 3 mei 2013

Tekst: Jan Vancayzeele