

# Proef afkoppelen met betonklinkers verloopt zeer succesvol

**De proef met een opvallende, nieuwe manier van afkoppelen in de Nijmeegse wijk Grootstal verloopt succesvol. Op enkele kleine opstartproblemen na, functioneert het afkoppelsysteem prima. Sinds enkele maanden bepalen blauwe betonklinkers in het wegdek het straatbeeld in Grootstal. Deze klinkers moeten ervoor zorgen dat het regenwater via een goot wegstroomt naar een nabijgelegen wadi.**

In zes straten in Grootstal heeft op verschillende plekken het wegdek plaatsgemaakt voor twaalf meter lange stroken van blauwe betonklinkers, over de gehele breedte van de weg. De stroken lopen af naar één kant van de weg waar, twaalf centimeter lager dan het wegdek, een goot is aangelegd die het afstromende regenwater naar nabijgelegen wadi's leidt. Ook het water dat van huizen langs de weg wordt afgekoppeld, komt hier langs. Vanwege hun opvallende uiterlijk en hun remmende werking op het verkeer wordt het systeem door omwonenden ook wel aangeduid als een omgekeerde verkeersdrempel.

De wijk Grootstal is uitermate geschikt voor de proef met de betonklinkers, omdat het terrein waarop de wijk is gebouwd, afloopt. Hierdoor kan het water goed wegstromen. De ondergrond van de wijk bestaat uit een matig tot slecht doorlatende toplaag met een dikte van 0,7 meter. Daaronder bevindt zich een dik zand- en grindpakket en zit het grondwater diep, waardoor na het verwijderen van de toplaag het regenwater goed in de bodem kan wegzakken. Tijdens de proef, die over enkele maanden wordt afgerond, zijn de kolken in de bewuste straten afgesloten. Na de proefperiode wordt bepaald welke kolken permanent verwijderd kunnen worden en of er eventueel kolken open moeten blijven.

Tot nu toe doen de blauwe betonklinkers en de nabijgelegen wadi's hun werk prima. Ook een test met een grote hoeveelheid water werd goed doorstaan. Om het systeem goed te laten functioneren, heeft de gemeente Nijmegen het afkoppelsysteem inmiddels wel op enkele punten aangepast. Zo is, om grote hoeveelheden water beter te kanaliseren en erosie tegen te gaan, de goot van boven dichtgemaakt met afsluitbanden. Na het verwijderen van de toplaag was bij de eerste aanleg een laag van teelaarde op de wadi aangebracht, om het terrein netjes af te werken. Deze bleek vrij snel na de ingebruikname van het afkoppelsysteem dichtgeslibd te zijn. De teelaarde is daarna verwijderd en de wadi heeft nu een schrale toplaag, zodat het water goed in de grond kan zakken. Verder zijn aan het eind van de goot grindkoffers in de wadi's geplaatst, zodat het zeker is dat het water goed kan wegzakken. De grindkoffers gaan ook het dichtslaan van de bodem en erosie tegen.

In februari en maart voert de gemeente nog extra tests uit om te kijken hoe het systeem omgaat met de hoeveelheid water van een standaard regenbui.

De nieuwe manier van afkoppelen is eenvoudig en heeft als voordeel dat deze goedkoop in aanleg is. Ook het beheer wordt eenvoudiger en goedkoper. Hierdoor hoeft,

vanuit kostenbesparende overwegingen, niet te worden gewacht totdat er andere werkzaamheden aan weg of riool worden uitgevoerd. De gemeente Nijmegen ziet voldoende mogelijkheden om ook elders in de stad het systeem toe te passen, mits er voldoende groen gebied in de buurt is om de bijbehorende wadi's in aan te leggen.

*Twaalf meter lange stroken betonklinkers, gelegd over de breedte van de weg, leiden regenwater via een goot naar de nabijgelegen wadi.*

