

Klimaatkaart tegen overstroming én droogte

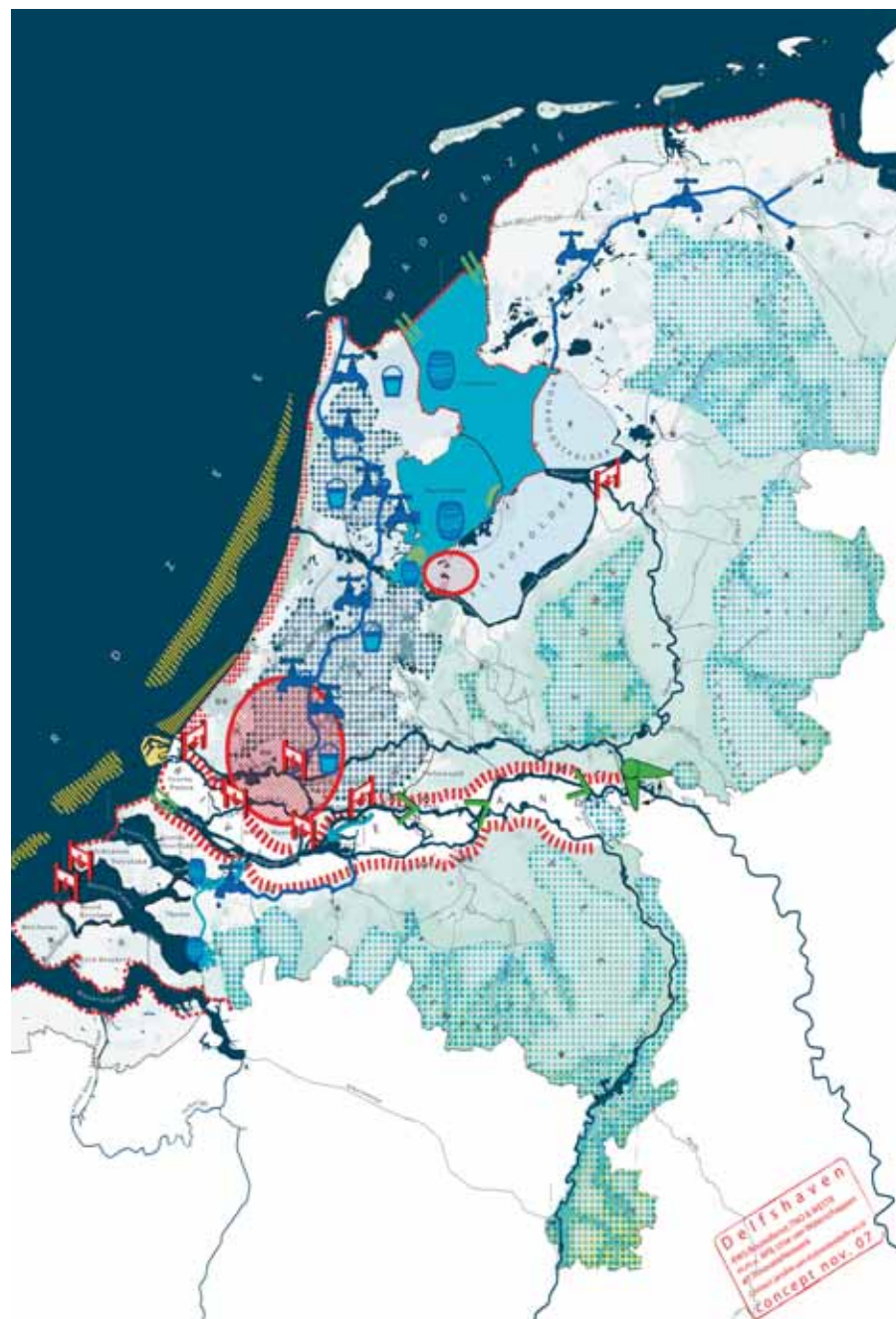
Nederland is een landkaart rijker die richting moet geven aan het overheidsbeleid om Nederland te beschermen tegen de gevolgen van toekomstige klimaatveranderingen. De kaart die tijdens de Dag van Maarssen werd gepresenteerd, geeft de Nederlandse waterwereld een overzicht van bestaande en nieuwe ideeën om zo goed mogelijk in te spelen op klimatologische veranderingen.

Landschapsarchitecten van bureau West8 ontwikkelden de kaart in opdracht van en samen met TNO en Rijkswaterstaat. Ideeën op de kaart variëren van het creëren van een reeks eilanden voor de kust, het plaatsen van een 'flipper' in het Pannerdensch Kanaal voor een flexibele verdeling van het water over de IJssel, Rijn en Waal, tot het aanleggen van klimaatdijken die worden gecombineerd met hoogwatervrije wegen.

"De klimaatkaart laat zien welke innovatieve mogelijkheden er zijn om ons voor te

bereiden op de gevolgen van de klimaatveranderingen op lange termijn", aldus Riëtte Bosch, stedenbouwkundige van West8. Het gaat volgens Bosch om serieuze ideeën waarvan het goed mogelijk is dat ze in de toekomst daadwerkelijk uitgevoerd zullen worden. "Het idee om eilanden voor de Noordzeekust te maken, boven de zeespiegel en dus niet als polders, is een typisch voorbeeld dat in eerste instantie niet reëel genoeg leek, maar waarnaar het kabinet nu toch serieus onderzoek wil gaan doen. Dit soort ideeën staan ook op de kaart."

De klimaatkaart zal volgend jaar naar alle waarschijnlijkheid worden omgezet in een reliëfkaart. Deze zal dan worden gebruikt als lesmateriaal om schoolkinderen bewust te maken van de gevolgen van de klimaatveranderingen voor Nederland. "Op de kaart staat aangegeven hoe hoog het water kan komen als er geen waterverdedigingen zijn aangebracht. Door de kinderen te laten aanwijzen waar ze wonen met de daarbij behorende waterstand, worden ze zich bewust van de gevaren die Nederland loopt als we geen maatregelen nemen tegen een stijgende zeespiegel", zegt Bosch.



waterrisico's

- principiële keuze voor economische ontwikkelingen boven de zeespiegel, in combinatie met natuurontwikkeling
- resolute bouwrestricties voor lage kwetsbare gebieden + evacuatieplannen, terpen
- hoofdwaterkering
- stormvloedkering
- klimaatdijk gecombineerd met hoogwatervrije wegen A15, A59 en A73
- aanpassingen waterkeringen IJsselmeer

wateroverschot

- hoge sponzen: water vasthouden op de zandgronden
- lage sponzen: water vasthouden in de polders
- emmers: diepe droogmakerijen / polders als retentiegebied voor zware regenbuien
- buffercapaciteit IJsselmeer, Markermeer en Krammer Volkerak
- bescherming delta, afvoer via Nieuwe Merwede

watertekort

- hoge sponzen: water vasthouden op de zandgronden
- lage sponzen: voorkomen verdere inklinking door hoge grondwaterstand
- opzetten van water in hoofdvaartroute (Waal) in geval van extreem lage waterstand
- wateraanvoer uit buffer (IJsselmeer, Markermeer en Krammer Volkerak)

waterregulering

- stuwen in de Waal (in geval van waterschaarste)
- spuisluizen
- 'flipper' in Pannerdensch Kanaal (voor flexibele verdeling over IJssel, Rijn en Waal)

waterverdeling (de 'flipper') (in m³/s)

toevoer	Nederland		
totaal	IJssel	Rijn	Waal
1.000	0	0	1.000
1.000	400	600	0
16.000	2.500	3.500	10.000
21.000	2.500	3.500	15.000

‘Flood Control 2015’

Op 1 november is tijdens de ‘Dag van Maarssen’ het programma Flood Control 2015 gepresenteerd aan staassecretaris Tineke Huizinga. Het programma is bedoeld om Nederland te beschermen tegen overstromingen én de export te bevorderen. Met het programma kunnen effectieve en efficiënte beslissingen tijdens dreigende overstromingen genomen worden om rampen te voorkomen of te beheersen.

‘Flood Control 2015’ moet het imago versterken van Nederland als kennisland bij uitstek op het gebied van waterveiligheid. De plannen moeten Nederland dan ook niet alleen veiliger maken, maar ook mogelijkheden aan het bedrijfsleven bieden om de nieuwe kennis internationaal toe te passen. ‘Flood Control 2015’ is een samenwerkingsverband van ARCADIS, Deltaris, Fugro, HKV Lijn in Water, IBM, ITC, Royal Haskoning, TNO en Stichting IJkdijk. Binnen het programma zal ook worden samengewerkt met strategische partijen in de groeiemarkten in de Verenigde Staten, Zuidoost-Azië en Zuid-Europa.

Met ‘Flood Control 2015’ wordt invulling gegeven aan de kabinetsvisie op het waterbeleid van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Hierin staat dat het kabinet zal investeren in een vernieuwd hoogwaardig voorspellings- en waarschuwingssysteem en in innovatieve manieren van dijkversterking en -monitoring.