

Doorbraak in waterbeheer

Op verschillende plaatsen aan de zuidelijke rand van Almelo is het Waterschap Regge en Dinkel bezig met de uitvoering van de Doorbraak: een compleet nieuwe watergang van 13 kilometer lengte. Een rondleiding langs de verschillende werkzaamheden.

De Doorbraak is een gezamenlijk project van Waterschap Regge en Dinkel en de Provincie Overijssel. Het waterschap is opdrachtgever en toezichthouder van de Doorbraak. Projectmanager Henk Lansink van het waterschap: "De Doorbraak is niet alleen een watergang waarmee we het stroomgebied van de Loolee en de Azelerbeek met de Regge verbinden, maar ook een ecologische verbindingzone tussen Twente en de Sallandse Heuvelrug met een gemiddelde breedte van 75 meter."

Scheiding schoon en stedelijk water

De aanleiding voor de nieuwe rivier is tweeledig: het water in Twente meer ruimte geven en wateroverlast en uitdroging voorkomen. Henk Lansink: "Almelo ligt in een kom. Bij extreme en langdurige regenval dreigt wateroverlast. Als de beek gereed is, kunnen we het oppervlaktewater veel beter beheren. In de Doorbraak krijgt het water de ruimte. Bovendien gaan we het landelijk en stedelijk water gescheiden houden. De beek zal het schone landelijk water afvoeren naar de Regge dat zo ten goede komt aan natuur en landbouw. Het stedelijk water zal worden afgevoerd naar het IJsselmeer."

De werkzaamheden vinden plaats op verschillende locaties. Henk Lansink: "Op een traject van 13 kilometer kom je heel veel verschillende grondeigenaren tegen. Met ieder moeten we tot overeenstemming komen over aankoop. Om te voorkomen dat het werk vertraagt, werken we niet aaneensluitend. Dat wil zeggen waar we grond hebben verworven, gaan we aan de slag."

Verschillende disciplines

"Door de complexiteit van het project hebben we veel verschillende vakkundigheden nodig. Zo hebben we een boring moeten maken onder de zijtak van het Twentekanaal. We moesten 14 meter onder het maaiveld werken om de onderleider aan te leggen. Een knap lastig karwei. Dat vroeg om een heel andere discipline dan voor de aanleg van de passage onder de A35. Die onderdoorgang is uniek, omdat we naast de tunnel voor de beek ook een brede tunnel hebben aangelegd voor de ecologische verbinding van de strook natuur langs de beek. Zo kunnen dieren ongehinderd via de ecologische passage van het ene natuurgebied naar het andere." Naast de onderdoorgang is men bezig met de aanleg

van een vistrap. Henk Lansink: "Er komt een verval in de beek van 10.30 +NAP naar 7.30 +NAP. Daarom moeten we een vistrap maken, zodat vissen van de Regge ook naar de Dinkel kunnen zwemmen."

"Revolutie in denken"

De Doorbraak heeft voor de onderhoudsmedewerkers van het waterschap een omslag in denken over het waterbeheer veroorzaakt. Henk Lansink: "We hebben tot nu toe altijd de natuur naar onze hand willen zetten. We leren nu van de natuur af te blijven en water de ruimte te geven. Dat is een revolutie in denken. De Doorbraak is een voorbeeld van integraal waterbeheer, waarbij we niet alleen denken aan de aanleg van een watergang, maar ook aan de rol van water in het landschap. En daarbij nemen we aspecten van natuurbeheer, recreatie, wateropslag e.d. mee. We zijn er trots op dat we voor de Doorbraak een nominatie hebben gekregen voor de Gouden Piramide."

In 2015 zal de Doorbraak gereed zijn. Het project kost 49 miljoen euro. Het beheer en onderhoud zal dan voor eenderde door het waterschap en tweederde door het Overijssels Landschap worden uitgevoerd.

Tekst: Johannes Odé

Foto's: Johannes Odé en Waterschap Regge en Dinkel



Onder de zijtak van het Twentekanaal is op 14 meter diepte geboord om een verbinding te krijgen met de beek (foto: Waterschap Regge en Dinkel).

Henk Lansink bij de passage onder rijksweg 35.



Guus Hummelink en Martijn Arfman van GMB bezig met de aanleg van een vistrap.





De beek wordt zo aangelegd dat het lijkt of hij door de natuur ontstaan is (foto: Waterschap Regge en Dinkel).



Jan Veurnink doet graafwerk in het gebied.



Een gasleiding moet verlegd worden voor de Doorbraak.



*In totaal moeten
17 bruggen aangelegd
worden.*