

## Inspelen op groeimarkt trucks



Het grote nieuws op de persconferentie van de Duitse fabrikant Krampe voor ons was de vernieuwde Bandit met beweegbare voorwand. Het meest opvallend waren de hoge internationale verwachtingen die de Duitse kipperfabrikant uitspreekt over het fenomeen agrotrucks. Daarop inspeliend showde Krampe bij de fabriek nieuwe opleggercombinaties voor agrotrucks en trucks.

Krampe toonde op de najaarspersconferentie op het eigen fabrieksterrein in Coesfeld de nieuwe Bandit met meebewegende voorwand. Op zich niet verrassend natuurlijk nu de concurrentie van zich laat horen met soortgelijke voorwanden. Eigenlijk betreft het een logische doorontwikkeling van de Bandit met laadvloerbrede rolbodem. Krampe verraste zo'n vijf jaar geleden de markt met dit verrassend eenvoudige lossysteem en scoorde er goed mee. We hebben de nieuwe Bandit op Grondig.com en in de vorige uitgave van dit blad al gepresenteerd.

Mede door deze rolbodem 'rolde' zich een breder marktsegment uit. Krampe zag ook kansen onroad. Zeker in randgebieden waar er raakvlakken zijn met onze sector, zoals de inzet van walking floor-opleggers, zag het bedrijf mogelijkheden voor bijvoorbeeld het transporteren van compost en biomassa. Daarop inspeliend ontwikkelde de fabrikant echte onroad-Bandit-opleggers voor trucks en presenteerde die met succes op onder andere de IAA-bedrijfswagententoonstelling in Hannover.



Zo ziet Krampe het transport van silage: een Paul-agrotruck in combinatie met de 56-kuubs 30/60-oplegger met luchtvering en een Bandit-rolbodem die in twee minuten lost. Met in dit geval compromisschoeisel voor een hoog aandeel wegtransport.



Krampe introduceert deze nieuwe 42,9-kuubs tandem-kipperoplegger KS 900 voor agrotrucks. Deze heeft offroadschoeisel in combinatie met een extra hoge aankoppeling, voor schotelhoogtes van 1,35 tot 1,60 meter.

# GERS VOOR TRUCKS EN AGROTRUCKS

## Groeiende markt

Tegelijk bespeurde de Duitse fabrikant de afgelopen jaren in Duitsland en in steeds meer landen een speurtocht naar efficiëntere transportoplossingen dan de bekende trekker met kipper. Directeur de heer Krampe: "Wij bespeuren een groeiende markt voor de agrotruck. We zijn ervan overtuigd dat dit fenomeen een steeds sterkere positie zal gaan innemen naast de truck en de landbouwtrekker." Daarnaast ziet Krampe ook sterke kansen voor puur trucktransport op bouwplaatsen en snelwegverkeer. "Het is niet alleen de agrotruck", zegt Krampe. Hij geeft aan dat dit niet speelt bij korte transportafstanden, want dan blijft de trekker-kippercombinatie het medium, het zit hem vooral in de grotere transportafstanden. Naast economische motieven (sneller, minder brandstof, minder bandenkosten) noemt hij als belangrijk argument het meer mee kunnen nemen, omdat een truck lichter is dan een trekker en een groter deel van de lading op de truck kan worden overgebracht. Hij benoemt daarbij ook nadrukkelijk een groeiende publieke weerstand tegen grotere, luidruchtiger en minder veilige trekker-kippercombinaties die door dorpen denderen, met als gevolg meer en strengere controles op afmetingen, ladingzekering en aslasten.

## Overladen beperkt

Het product overladen op echte trucks, zoals bij de bieten-campagne, is een oplossing. Krampe geeft echter aan dat hij dit beperkt ziet gebeuren voor silage en biomais, omdat de transportafstanden daarvoor vaak te klein zijn. Dan kom je automatisch uit op die groeiende nichemarkt van de agrotruck. Die kan én het veld in én is op de weg meer geaccepteerd. Bovendien zorgt hij voor lagere kosten en kan hij meer lading meenemen. Krampe geeft aan dat er natuurlijk discussies zijn over voors en tegens (rijbewijs, breedte, lasten, insporing), maar dat hij desalniettemin een groeiende belangstelling voor de agrotruck bespeurt. Het gaat nu nog om kleine aantallen, maar Krampe verwacht dat bedrijven die voorzichtig een enkele agrotruck kopen snel een tweede

## Voorbeeldberekening 100 kilometer transport over de openbare weg

Krampe geeft aan dat tot een afstand van vijftien kilometer naar de silo 'Direktfahrt' met de trekker of agrotruck de oplossing is. Bij grotere afstanden, tot circa vijftig kilometer, ziet hij een rol voor de Unimog en de agrotruck (60 km/u), 'Direktfahrt' of afhankelijk van de situatie via overladen bij de weg of uit een tussenopslag. Bij grotere afstanden kom je uit op de agrotruck of normale truck in combinatie met overladen.

Combinatie	Toegelaten lading (D)	Brandstofverbruik	Snelheid gem.	Capaciteit per uur	Verbruik per ton
100 km transport					
Trekker met kipper	16,5 ton	54 liter	37 km/u	6,1 ton	8,8 liter
Trekker, agro-oplegger, dolly	21,8 ton	58 liter	35 km/u	7,6 ton	7,6 liter
Agrotruck met agro-oplegger	22,0 ton	40 liter	49 km/u	10,8 ton	3,7 liter
Unimog met aanhanger	24,6 ton	37 liter	46 km/u	11,3 ton	3,3 liter
Truck met onroad-oplegger	25,0 ton	38 liter	49 km/u	12,3 ton	3,1 liter

of volgende agrotruck zullen aanschaffen. Voor die stap heeft de fabrikant diverse oplegervarianten ontwikkeld, naar wens meer of minder onroad en desgewenst universeel voor trekker of truck.

## Ook met dolly

Daarbij wijst Krampe op de markt voor dolly's om die opleggers ook met trekkers te kunnen verplaatsen. Dan kan de klant zelf kiezen en benut je toch de extra inhoud van die grote oplegger met behoud van (vier ton) oplegdruk op de trekker. In alle gevallen koopt de klant dan de grote rollbandopleggers, desgewenst meer agro of meer onroad geschoeid. In beremming en assen is van alles leverbaar, bij Krampe natuurlijk met het eigen luchtgeveerde onderstel. En dus reed Krampe maar wat graag zijn nieuwe opleggercombinaties voor.

TEKST EN FOTO'S: Gert Vreemann



Met de trekker is ook mogelijk, zoals bij deze 47-kuubs Roadrunner met vaste vooras, die aan de dissel vier ton oplegdruk op de trekker overbrengt. De Roadrunner met de Krampe-luchtvering is in Duitsland toegelaten voor 32 ton bij 60 km/u.



Krampe heeft ook deze pure onroad-vrachtwagenoplegger SB 30/1070 ontwikkeld. De fabrikant mikt daarbij op nichemarkten, zoals het houtsnippertransport. Met de snel en schoon lossende Bandit-bodem ziet het bedrijf kansen ten opzichte van walking floors.